

Havixbeck, **24.01.2025**  
Fachbereich: **Fachbereich IV**  
Aktenzeichen: IV/13  
Bearbeiter/in: **Rense Jongsma**  
Tel.: **02507/33148**

**2024-BHH-008: Bedienung des Baugebietes Südost durch den Bürgerbus Baumberge**

Beratungsfolge	Termin	Abstimmungsergebnis		
		Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)
1 Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit	06.02.2025			
1 Gemeinderat	26.02.2025			

in öffentlicher Sitzung.

**Finanzielle Auswirkungen: nein**

**Beschlussvorschlag**

Der Gemeinderat nimmt zur Kenntnis, dass die Anregung für den Bürgerhaushalt, die fordert, dass die Haltestellen im Baugebiet Südost künftig vom Bürgerbus Baumberge und Bürgerbus Havixbeck bedient werden sollten (Lfd.-Nr. 2024-BHH-008), bearbeitet wurde und mit Blick auf ihre Begründung bereits als erledigt anzusehen ist.

**Begründung**

Im Rahmen des Bürgerhaushaltes wurde angeregt, dass das Baugebiet Südost künftig sowohl vom Bürgerbus Baumberge (Linien B31 und B32, Havixbeck-Nottuln) als auch vom Bürgerbus Havixbeck (zum Zeitpunkt der Anregung als Ringbuslinie geplant) bedient werden soll.

Die Anregung wurde damit begründet, dass man vom Baugebiet Südost derzeit bis zu einem Kilometer Fußweg zurücklegen muss, um zur nächsten Bushaltestelle mit einem Bürgerbus-Angebot zu gelangen (Haltestelle „Egbert“).

Ab dem 03.03.2025 kann man jedoch mit dem *on-demand* Bürgerbus Havixbeck von nahezu jeder Haltestelle (inkl. Baugebiet Südost) zu einer beliebigen anderen Haltestelle im Gemeindegebiet fahren. Dort angekommen kann man dann meist ohne viel Wartezeit ggf. auf eine andere ÖPNV-Verbindung umsteigen (z. B. Bürgerbus Baumberge, R64, Schulbusse und die

Regionalbahn RB63). Auch die Bauerschaft Tilbeck, die nicht vom Bürgerbus Havixbeck bedient wird, kann man durch einen Umstieg vom Bürgerbus Havixbeck oder von der R64 auf den Bürgerbus Baumberge erreichen.

Für den Bürgerbus Havixbeck werden zudem neue, sogenannte virtuelle Haltestellen errichtet. Damit beträgt die Distanz zur nächsten Haltestelle im geschlossenen Siedlungsbereich während der Bedienzeiten des Bürgerbus Havixbeck nahezu flächendeckend 300 m oder weniger (Luftlinie, siehe Anlage 1). In diesem Zusammenhang wird auch im Baugebiet Südost nahe der Kreuzung Südostring-Reiwickstiege eine virtuelle Haltestelle errichtet.

Für eine zusätzliche Bedienung des Baugebietes Südost durch den Bürgerbus Baumberge würde die Bezirksregierung nach Einführung des Bürgerbus Havixbeck vermutlich keine Konzession erteilen, da mit der R64 und dem neuen Bürgerbusangebot bereits zu viele Konkurrenzverkehre bestehen würden. Abgesehen davon, wäre dies dann auch nicht mehr notwendig, da man – wie bereits erwähnt – mit dem *on-demand* Bürgerbus von nahezu jeder Haltestelle zu einer beliebigen anderen Haltestelle im Gemeindegebiet fahren kann (entweder direkt oder mit maximal einem Umstieg auf eine andere Linie).

Aus diesen Gründen ist die Anregung als erledigt anzusehen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Diese Verwaltungsvorlage dient lediglich der Kenntnisnahme und hat auch keine neuen finanzielle Auswirkungen, da die Einrichtung und Finanzierung des *on-demand* Bürgerbusses in Havixbeck bereits mit der Verwaltungsvorlage VO/079/2024 beschlossen worden ist.

Jörn Möltgen

### **Anlagen**

Anlage 1: Haltestellenkarte Bürgerbus Havixbeck (nur im RIS)