

Havixbeck, **09.08.2023**

Fachbereich: **Fachbereich IV**

Aktenzeichen: IV/13

Bearbeiter/in: **Rense Jongsma**

Tel.: **02507/33148**

Betriebskonzept zur B+R-Anlage am Bahnhof (Leezenbox)

Beratungsfolge	Termin	Abstimmungsergebnis		
		Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)
1 Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit	17.08.2023			
1 Gemeinderat	07.09.2023			

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat beschließt das Betriebskonzept zur Bike-and-ride-Anlage (B+R-Anlage) am Bahnhof und beauftragt die Verwaltung die B+R-Anlage nach den Vorgaben dieses Betriebskonzept zu betreiben.

Begründung

Am Bahnhof in Havixbeck wird, voraussichtlich im Laufe des Septembers, eine B+R-Anlage errichtet, welche sich aus einer überdachten Sammelschließanlage mit 60 Stellplätzen, einer überdachten Schließfachanlage sowie einem Außenbereich mit 8 weiteren Abstellmöglichkeiten zusammensetzt (vgl. VO/087/2021, VO/040/2022 und VO/052/2022).

Die B+R-Anlage soll nach den Vorgaben des als Anlage beigefügten Betriebskonzeptes von der Verwaltung betrieben werden. Das Betriebskonzept basiert auf dem Nutzungskonzept (vgl. VO/004/2023) enthält Vorgaben zu folgenden Arbeitsbereichen:

- Kundenbezogene Prozesse (u. a. Nutzungsverträge, Zugangsmedien, Stellplatzvergabe)
- Sicherheit der B+R-Anlage
- Reinigung und Pflege
- Wartung und Instandhaltung

Das Betriebskonzept soll dazu beitragen, die Funktionalität und Attraktivität der B+R-Anlage zu fördern und zu bewahren.

Durch die Bereitstellung von sicheren Abstellmöglichkeiten in der Nähe von ÖPNV-Haltepunkten, leistet die B+R-Anlage einen wichtigen Beitrag zur Radverkehrsförderung und damit zur Verlagerung von Verkehrsströmen vom motorisierten Individualverkehr auf den Umweltverbund.

Die Gemeinde ist bestrebt, in Zukunft weitere Zugangsmöglichkeiten (auch per Handy-Applikation) anzubieten. Dafür sind u. U. Erweiterungen und Anpassungen des Buchungs- und Schließsystems notwendig. Dies kann zur Änderung des Betriebskonzeptes, aber auch zu weiteren Bau- und Betriebskosten führen, die vorher ggf. einer weiteren politischen Beschlussfassung bedürfen.

Finanzielle Auswirkungen

Kosten, die im laufenden Betrieb entstehen (u. a. Wartung, Instandhaltung, Reinigung, Reparaturen und Energiekosten).

Jörn Möltgen

Anlagen

Anlage 1: Betriebskonzept zur B+R-Anlage am Bahnhof in Havixbeck (nur im RIS)