HAVIXBECK

Gemeinde Havixbeck
-Der Bürgermeister-

Verwaltungsvorlage Nr. VO/118/2022

Havixbeck, **31.08.2022**

Fachbereich: **Fachbereich II**

Aktenzeichen: IV

Bearbeiter/in: **Rense Jongsma**

Tel.: **02507/33148**

Betreff: **Konzeption für eine Radverkehrskampagne**

Beratungsfolge		Termin	Abstimmungsergebnis		
			Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)
1	Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit	08.09.2022			
2	Haupt- und Finanzausschuss	15.09.2022			
3	Gemeinderat	22.09.2022			

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen: **nein**

Beschlussvorschlag
Der Gemeinderat beschließt, die Verwaltung mit der Konzeption einer Radverkehrskampagne zu beauftragen. Die Radverkehrskampagne soll die Nutzung des Fahrrads auf innerörtlichen Strecken stärken und damit einen zeitnahen Beitrag zur Reduktion des PKW-Verkehrs leisten.

Begründung
In ihrem Schreiben vom 10.06.2022 bitten die Ratsfraktionen von SPD und Bündnis 90/Die Grünen die Verwaltung um die Initiierung einer Radverkehrskampagne. Im Zuge dessen solle die Verwaltung zeitnah ein Konzept erarbeiten und dieses im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit vorstellen (siehe Anlage 1 zur Vorlage).
In Verbindung mit der Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes, erachten die Antragsstellenden die Kampagne zur stärkeren Nutzung des Fahrrads für innerörtliche Strecken als eine sinnvolle Maßnahme, um den PKW-Verkehr zu reduzieren.
Die Verwaltung folgt dieser Argumentation und ergänzt, dass der Kraftstoffverbrauch von Verbrennungsmotoren auf Kurzstrecken vergleichsweise hoch ist, da sie auf diesen Strecken üblicherweise nicht ihre Betriebstemperatur erreichen. Nach Angaben des Umweltbundesamtes verbraucht ein Mittelklassewagen bei einem Kaltstart mit einer Strecke von unter 4 km hochgerechnet im Durchschnitt 30 Liter pro 100 km (siehe Anlage 2 zur Vorlage). Daraus kann gefolgert werden, dass auf Kurzstrecken auch verhältnismäßig viel CO_2 emittiert wird.

Neben den gesundheitlichen und finanziellen Vorteilen für die Bevölkerung, kann eine Fahrradkampagne aus Sicht der Verwaltung dazu beitragen, die CO_2-Emissionen im Gemeindegebiet stetig zu senken (oberstes Ziel im Integrierten Kommunalen Klimaschutzkonzept von 2012), um damit dem Klimawandel entgegenzutreten.

Finanzielle Auswirkungen
Entfällt.

Jörn Möltgen,
Bürgermeister

Anlagen (nur im Ratsinformationssystem)
Anlage 1: Antrag auf Initiierung einer Radfahrkampagne
Anlage 2: UBA Ratgeber Sprit sparen und mobil sein