

Klimaschutzteilkonzept Radverkehr für den Kreis Coesfeld

Präsentation der Ergebnisse
in der Gemeinde Havixbeck

Havixbeck, 11.03.2020



- Radverkehrskonzept im Rahmen eines geförderten Klimaschutzteilkonzeptes
- Ziele
 - **kreisweites Radverkehrsnetz** für den **Alltagsradverkehr** mit Anschlüssen in die Nachbarkommunen und Nachbarkreise
 - Aufzeigen von **Maßnahmen im Netz** (z.B. Lückenschlüsse, Abbau von Unfallschwerpunkten (außerorts))
 - Aufzeigen von **Potenzialen für den Klimaschutz**

1. Wunschliniennetz



Netzumlegung (u.a. im Rahmen des Kommunalworkshops)

2. Untersuchungsnetz



Bestandsanalyse

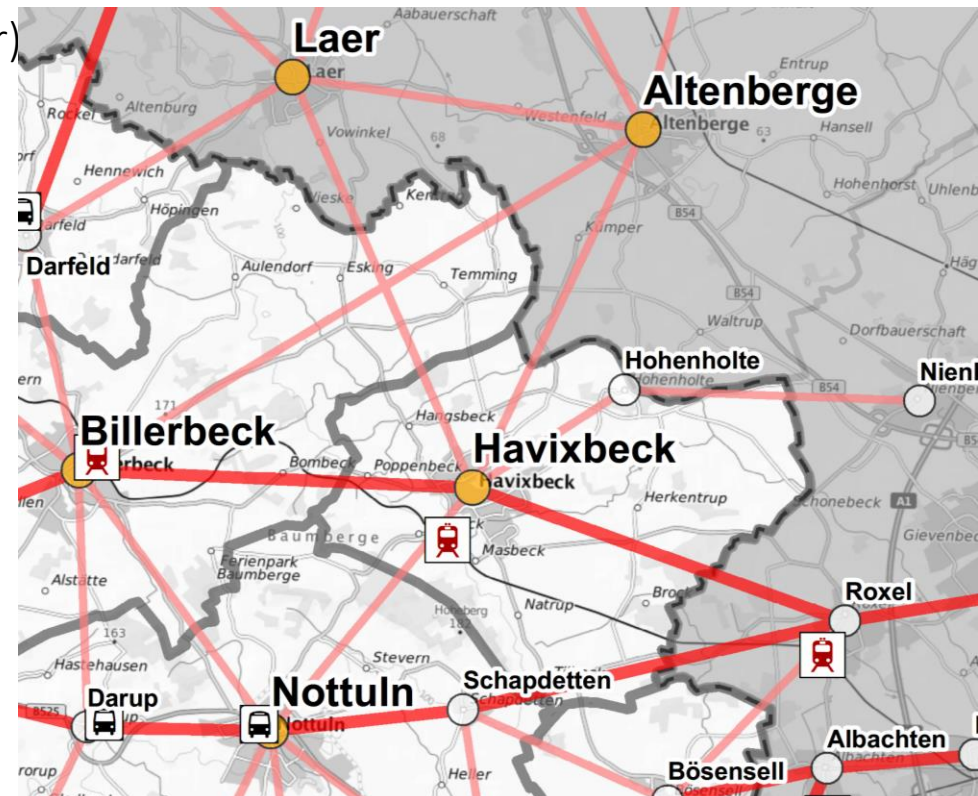
3. Radhaupttroutennetz



Potenzialabschätzung

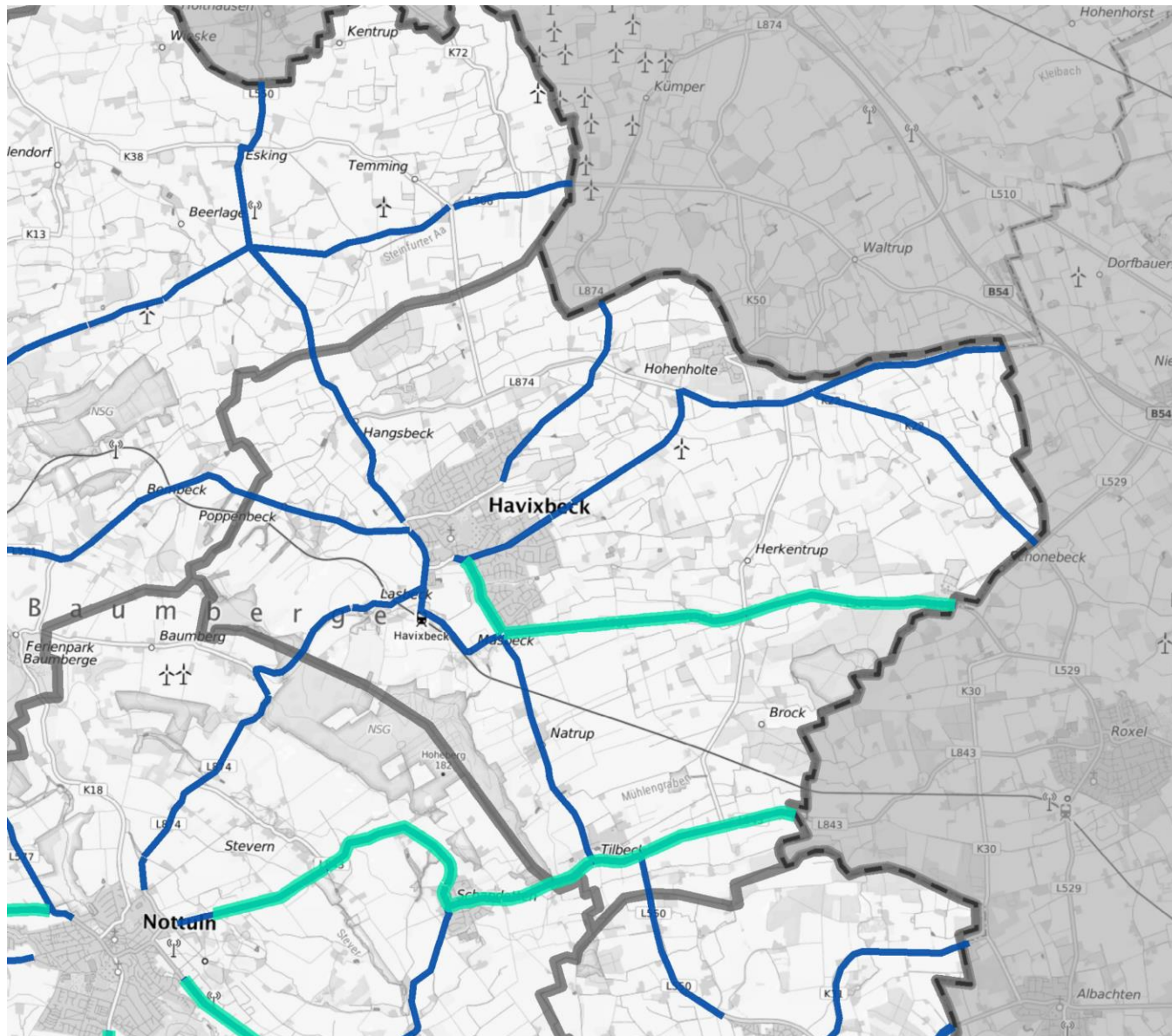
4. Veloroutennetz

- Auswahl über qualitative Kriterien für eine Annäherung
 - Pendlerzahlen
 - Einwohner
 - Entfernungen
 - Ansätze aus anderen Konzepten (z.B. Velorouten Stadtregion Münster)
 - Anbindung von wichtigen Stadtteilen ohne direkten Bahnanschluss
- Auf Ebene der Wunschlinien

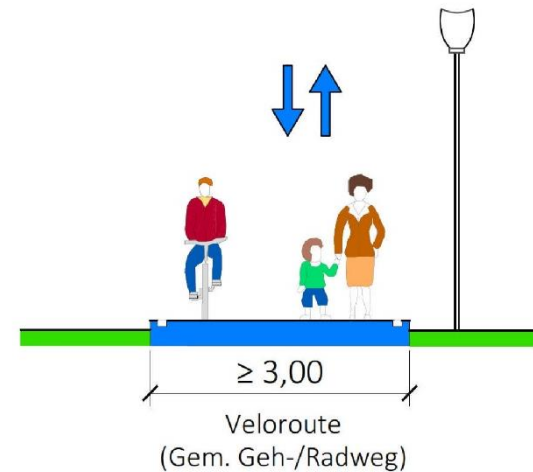
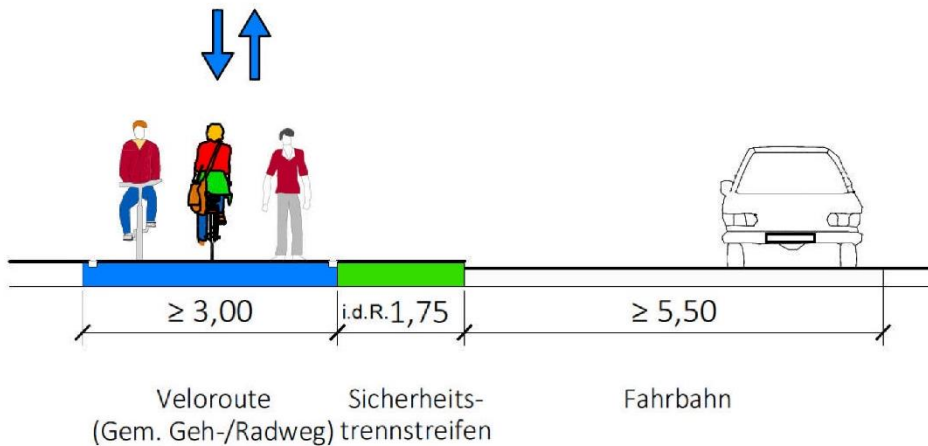


Radnetz Kreis Coesfeld

Radhaupttrouten inkl. Velorouten



- Führungsformen außerorts



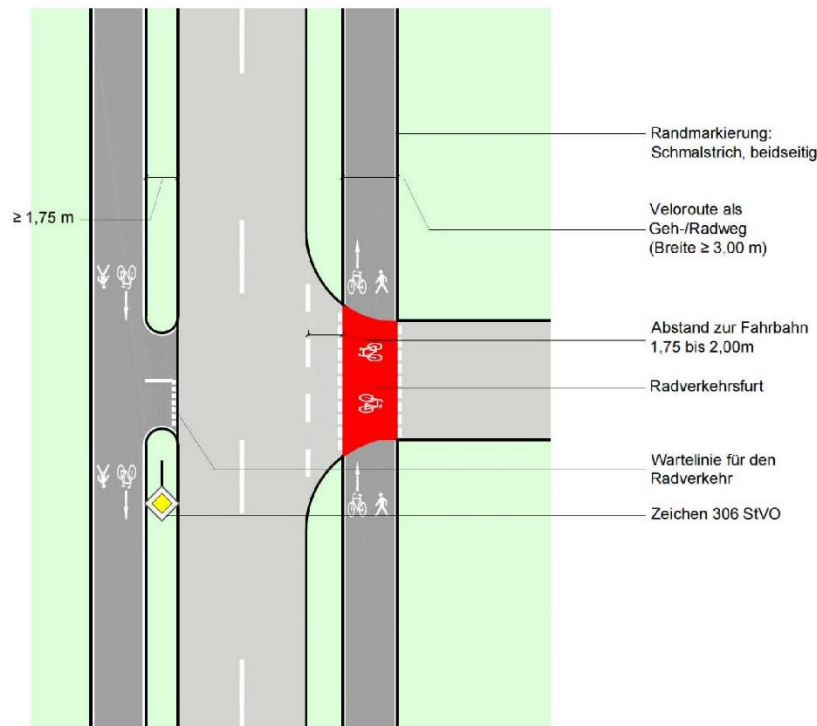
■ Knotenpunktformen



Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

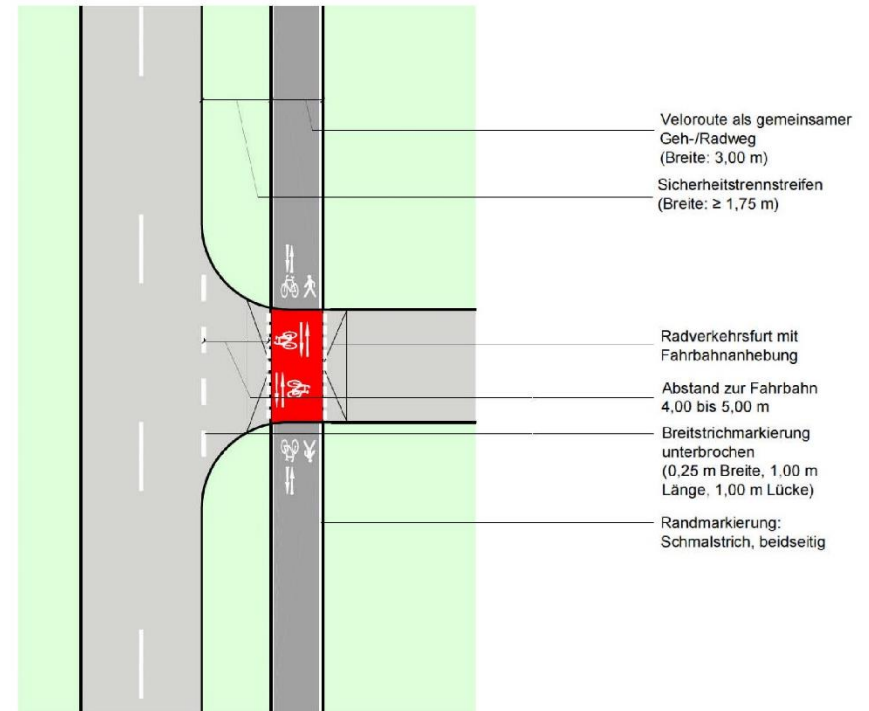
Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Einrichtungsverkehr - anbaufrei



Musterlösung

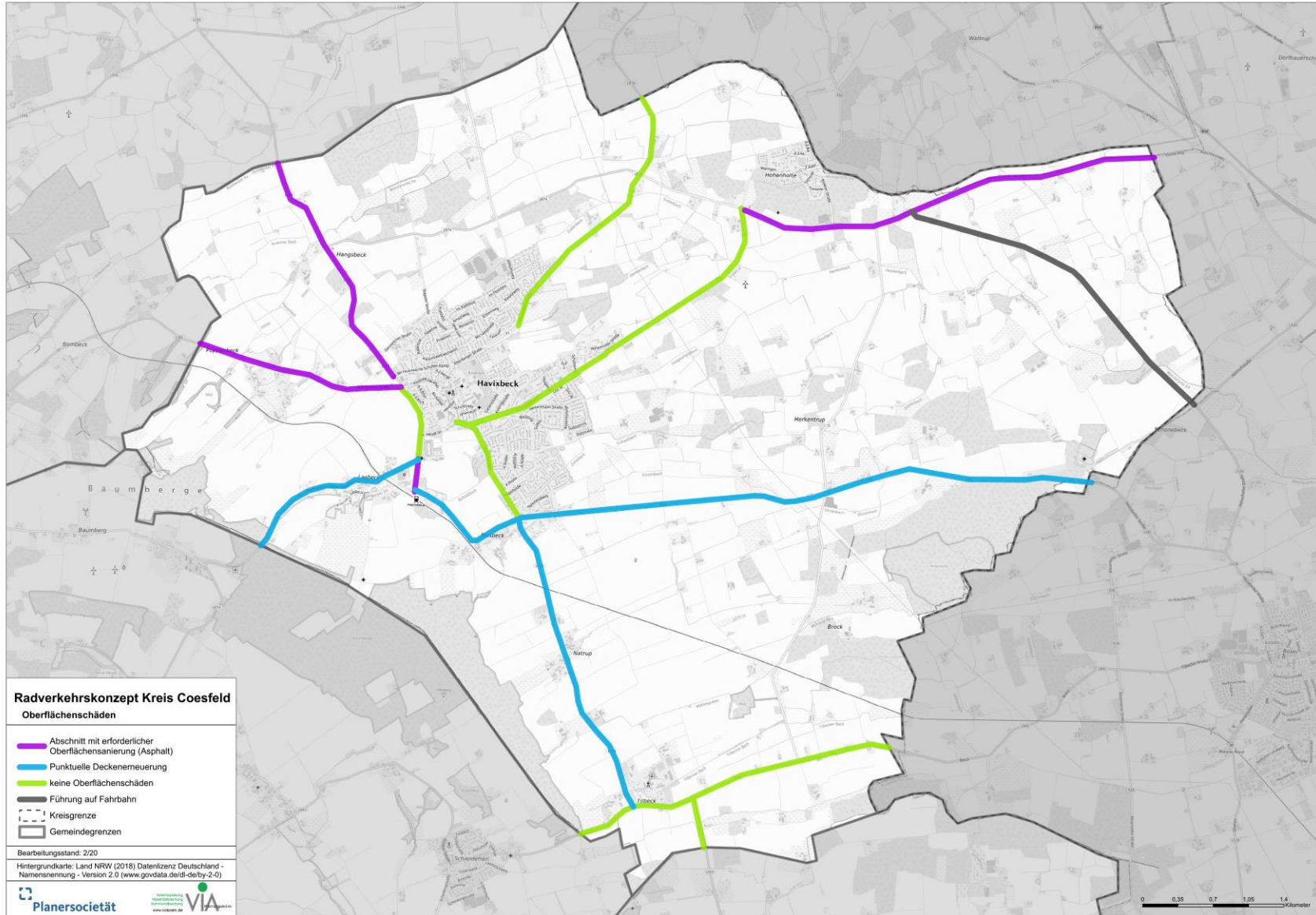
Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

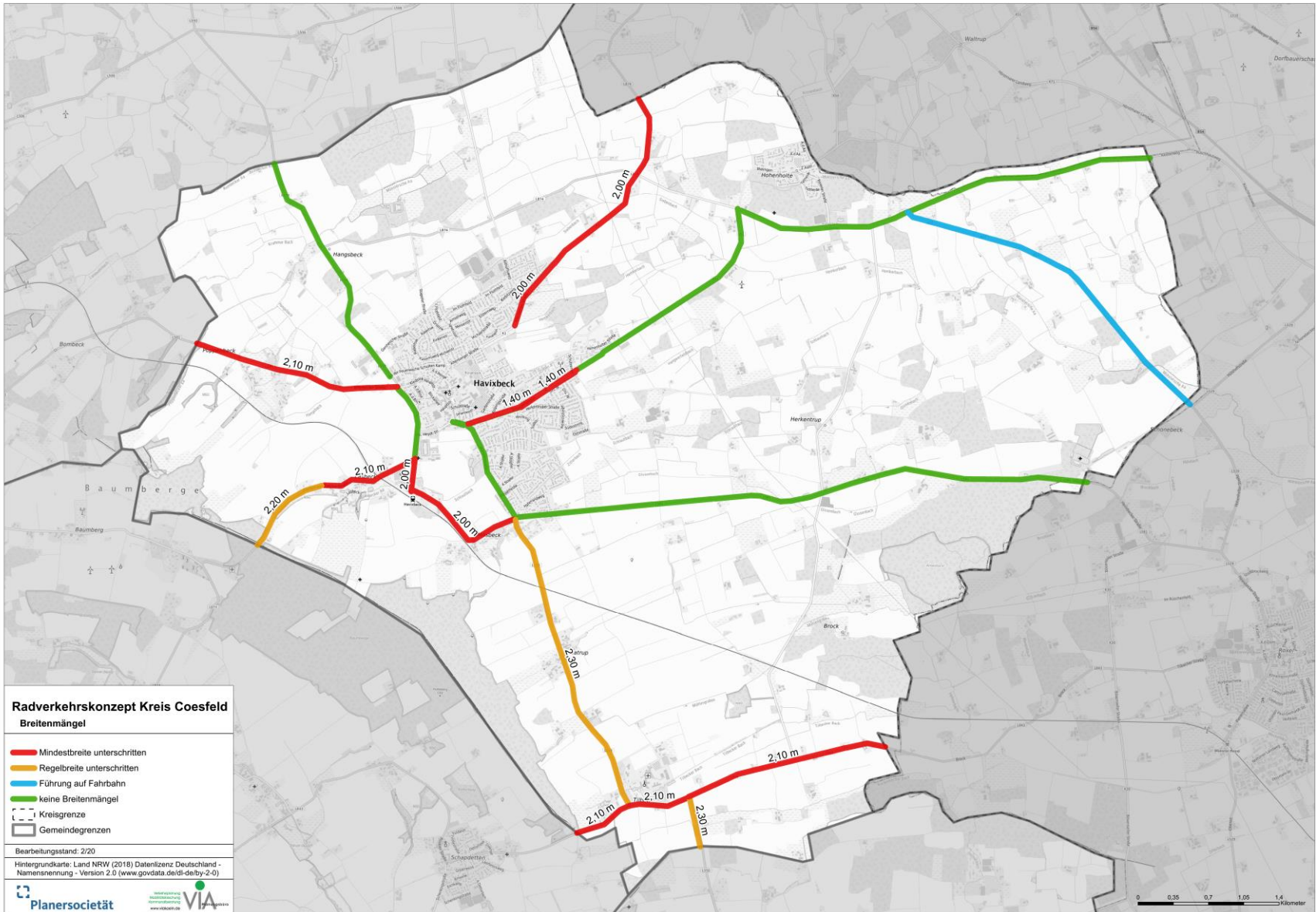
Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Maßnahmenkonzeption

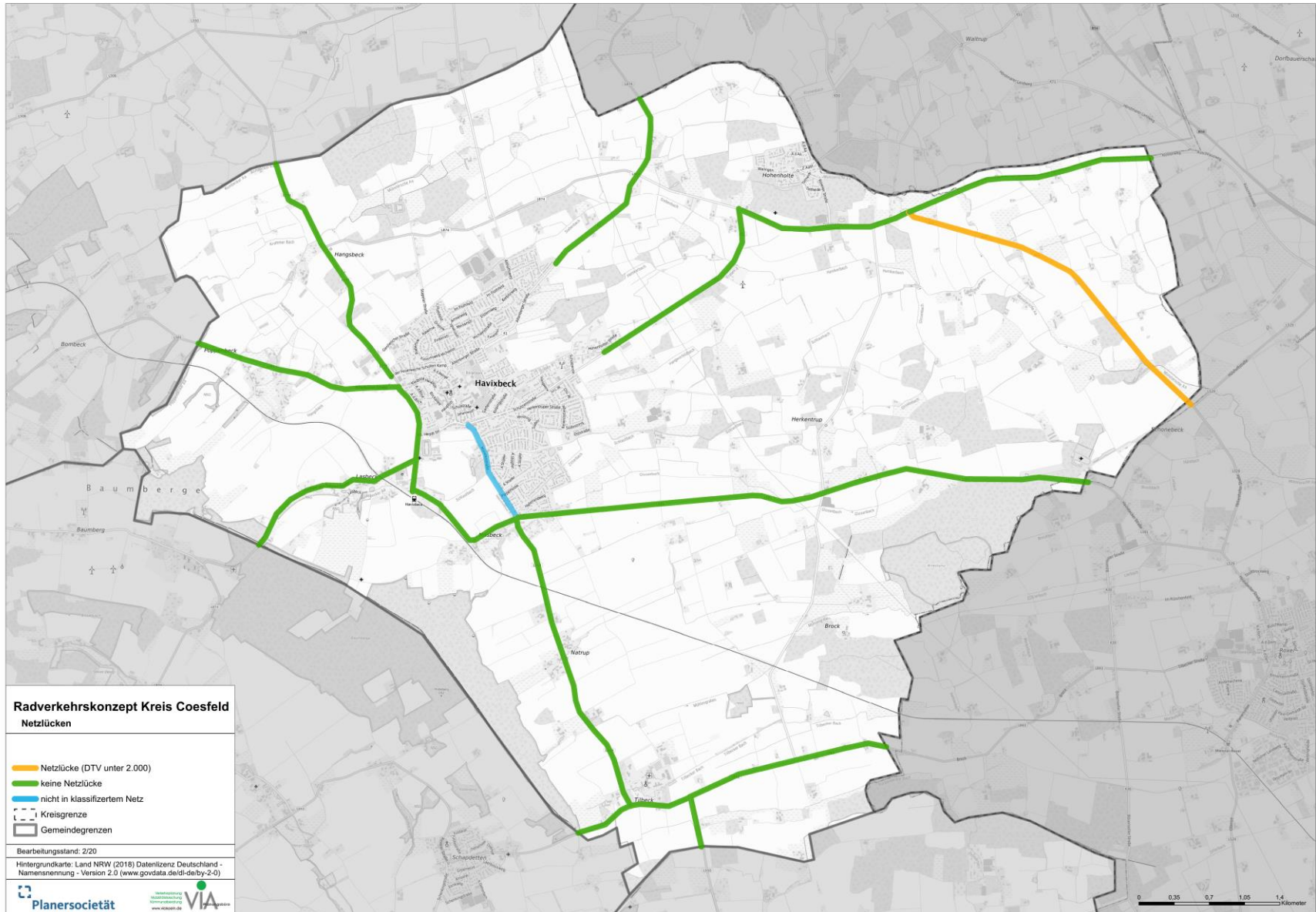
Oberflächen





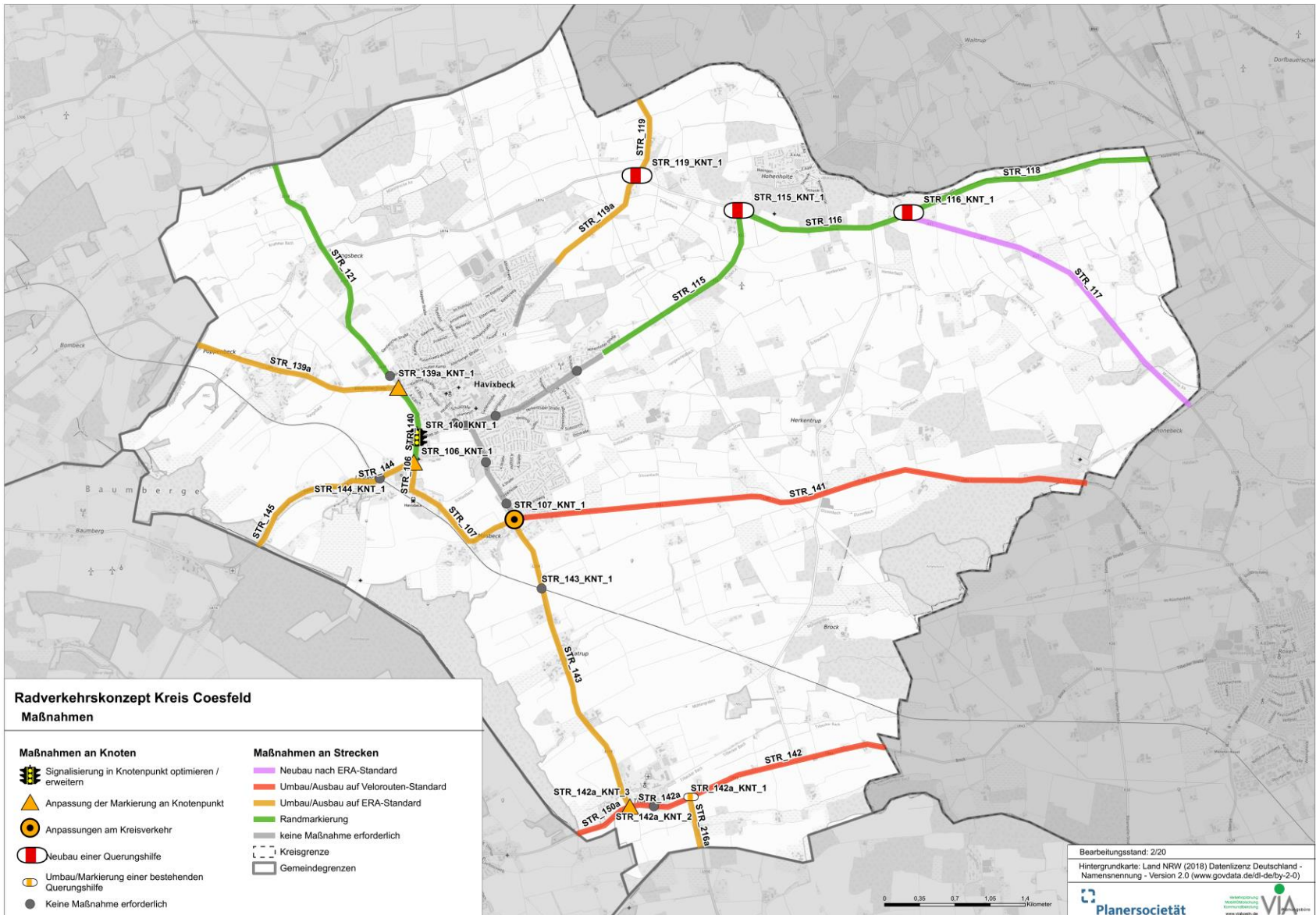
Maßnahmenkonzeption

Netzlücken



Maßnahmenkonzeption

Strecken und Knotenpunkte



Maßnahmenkonzeption

Maßnahmenbeispiel aus Kataster Havixbeck

Maßnahmen-Nr.	STR_106	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	328
Kommune	Havixbeck			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	L550				Geh-/Radweg gemeinsam		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

93.480 €



Prioritäten

Velorouten-Standard:	0	Bürgervotum:	2	
Verkehrssicherheit:	0	Netzlücke.:	0	Gesamt:
Breitenmängel:	1	Oberflächenm.:	1	4

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
Oberflächensanierung
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere
■ Unfall mit Getöteten
■ Unfall mit Schwerverletzten
■ Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp
■ Abbiegeunfall (AB)
■ Einbiegekreuzen-Unfall (EK)
■ Fahrspurfall (FS)
■ Sonstiger Unfall (SO)
■ Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
■ Unfall im Längsverkehr (LV)
■ Überschreiten-Unfall (US)

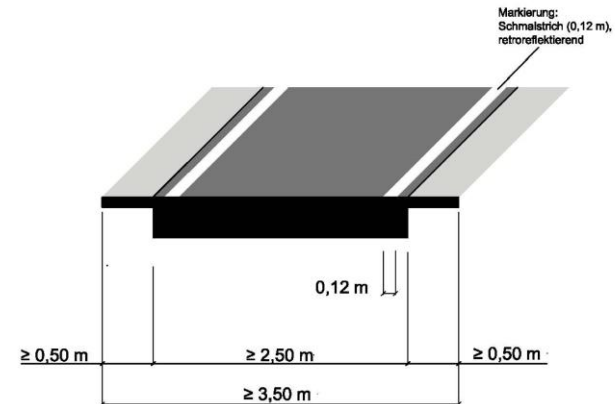
■ Knotenpunkt mit Maßnahme
■ andere Knotenpunkte
— Strecke mit Maßnahme
— Beladenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_106	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	328
Kommune	Havixbeck			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	L550				Geh-/Radweg gemeinsam		

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsmaterialien angewandt werden

VIA Planungsbüro	Planungsbüro VIA eG Mansportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	Planungsbüro VIA eG
----------------------------	--	--	---------------------

Kurzfristige Maßnahmen

- Fahrradstraße einrichten oder optimieren
- Markierungen an Knotenpunkten und an Strecken (Randmarkierung)
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen

Mittelfristige Maßnahmen:

- Umbau / Ausbau an Knotenpunkten und Strecken
- Oberflächensanierung

Langfristige Maßnahmen:

- Anpassungen an Brücken / Unterführungen
- Neubau

Strecken und Knotenpunkte im Veloroutenstandard

Kostenschätzung für Havixbeck

Baulast \ Umsetzungshorizont	kurzfristige Maßnahmen	mittelfristige Maßnahmen	langfristige Maßnahmen	Velorouten	Gesamt
Kreis	590.525 €	363.080 €	790.425 €	0 €	1.744.030 €
Land	417.775 €	2.141.600 €	0 €	262.420 €	2.821.795 €
Gesamtergebnis	1.008.300 €	2.504.680 €	790.425 €	262.420 €	4.565.825 €

Was sind die letzten Schritte?

- Laufend:
 - Maßnahmenabstimmung mit der Verwaltung der Kommunen
 - Präsentation der Ergebnisse auf Wunsch in den kommunalen Ausschüssen
- Präsentation der Ergebnisse in einer öffentlichen Veranstaltung in 2020



Hinweise, Kritik?

Kontakt:

Andrea Fromberg (VIA)

Pia Lesch / Johannes Pickert (Planersocietät)



Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6
50667 Köln
Tel.: 0221 - 789 527-22
andrea.fromberg@viakoeln.de



Planersocietät
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund
Tel.: 0231 – 589 696-27
lesch@planersocietaet.de

