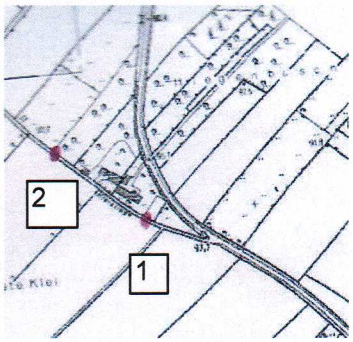
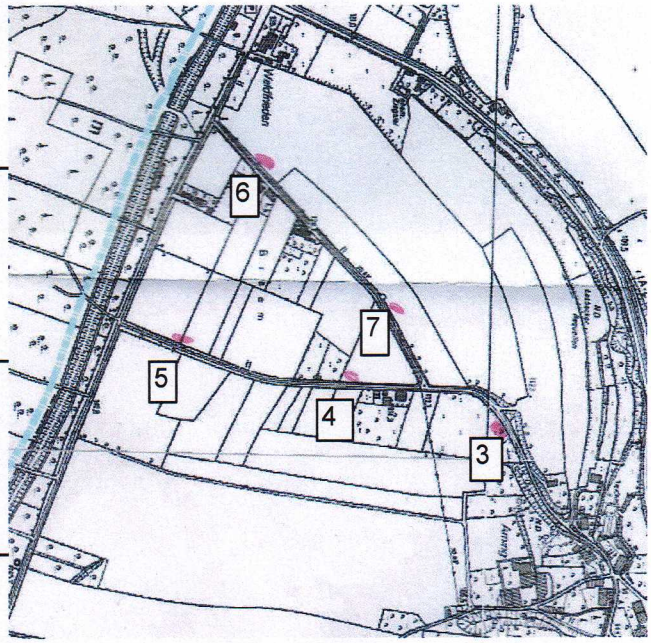
Querschläge - Probelöcher auf dem Gemeindegebiet

1	Wirtschaftsweg Heckenbusch Lülf Höhe erstes Haus		
	Asphalt	ca.	10 cm
	Unterbau	ca.	15 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m



2	Wirtschaftsweg Heckenbusch Lülf Höhe Ende Wald		
	Asphalt	ca.	10 cm
	Unterbau	ca.	20 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,90 m

3	Lasbeck		
	Asphalt	ca.	10 cm
	Unterbau	ca.	35 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m



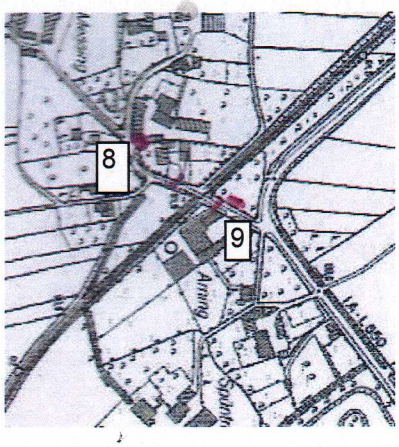
4	Lasbeck		
	Asphalt	ca.	4 cm
	Unterbau	ca.	25 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,80 m

5	Lasbeck		
	Asphalt	ca.	4 cm
	Unterbau	ca.	30 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,60 m

6	Lasbeck		
	Asphalt	ca.	5 cm
	Unterbau	ca.	25 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m

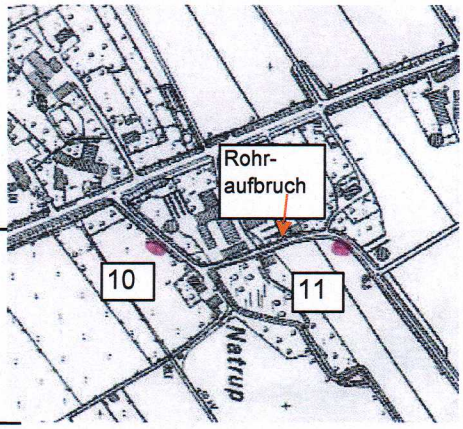
7	Lasbeck		
	Asphalt	ca.	5 cm
	Unterbau	ca.	30 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,80 m

8	Masbeck 16		
	Asphalt	ca.	5 cm
	Unterbau	ca.	15 cm
	Sand	ca.	10 cm
	Unterbau	ca.	10 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,20 m



9	Masbeck (Arning)		
	Asphalt	ca.	7 cm
	Unterbau	ca.	22 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,90 m

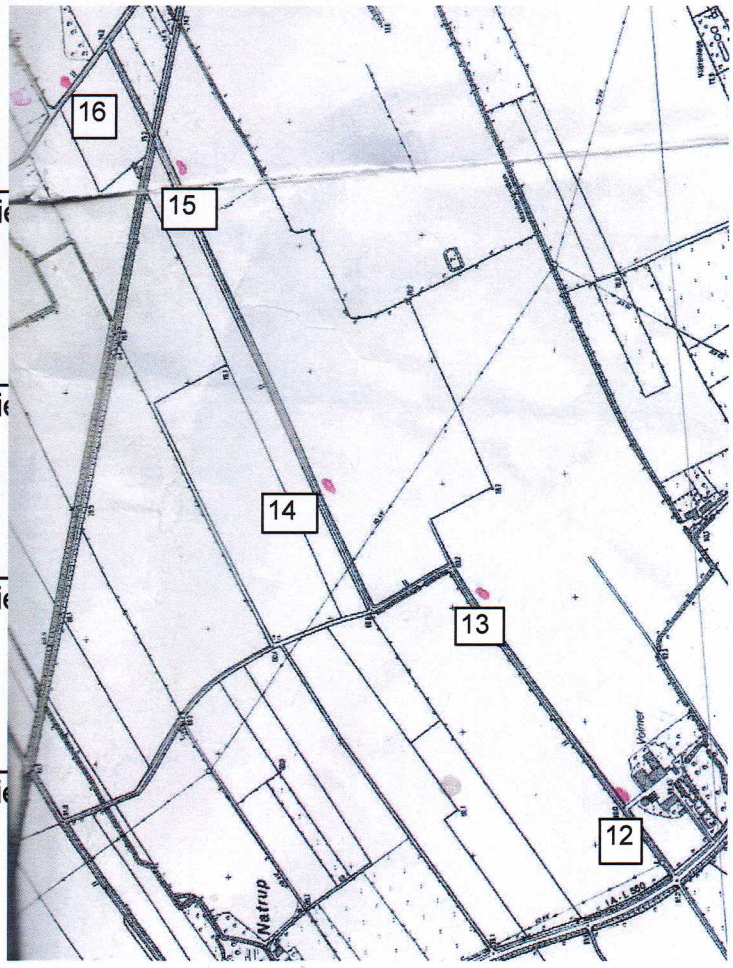
10	Natrup Einfahrt bei Drerup HsN. 6		
	Asphalt	ca.	12 cm
	Unterbau	ca.	26 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m



11	Natrup Kurve bei Himker HsN. 4		
	Asphalt	ca.	5 cm
	Unterbau	ca.	21 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m

	Natrup Kurve bei Himker vom Rohraufbruch vom 5.12.11		
	Asphalt	ca.	8 cm
	Unterbau	ca.	30 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m

12	Natrup von Kückmann- Volmer nach Stielfabrik Vormann		
	Asphalt	ca.	6 cm
	Unterbau	ca.	10 cm
	Sand	ca.	5 cm
	Unterbau	ca.	10 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m



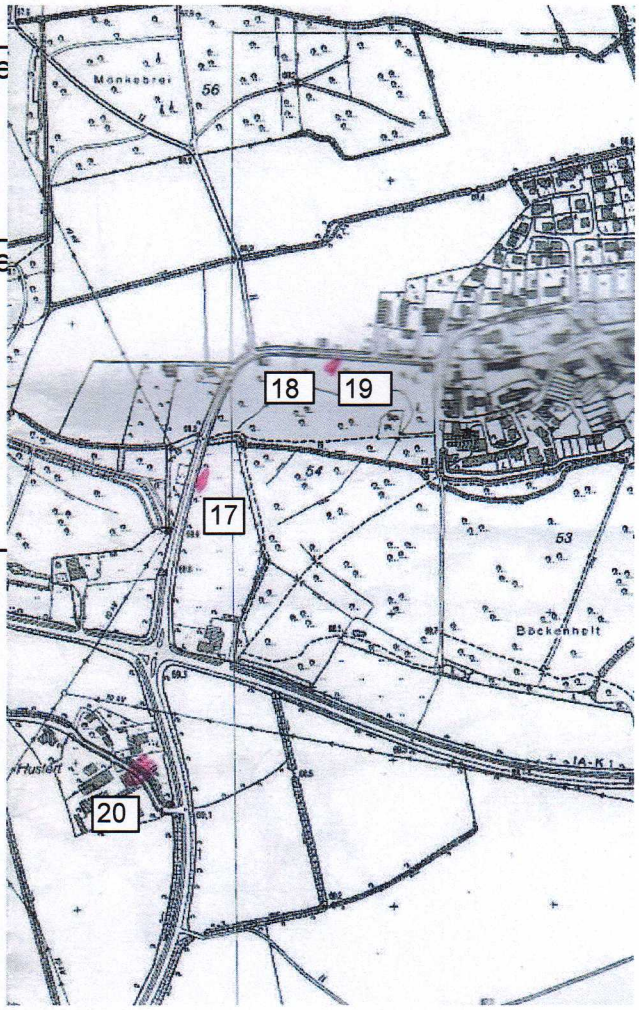
13	Natrup von Kückmann- Volmer nach Stie		
	Asphalt	ca.	6 cm
	Unterbau	ca.	32 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,80 m

14	Natrup von Kückmann- Volmer nach Stie		
	Asphalt	ca.	7 cm
	Unterbau	ca.	10 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	2,80 m

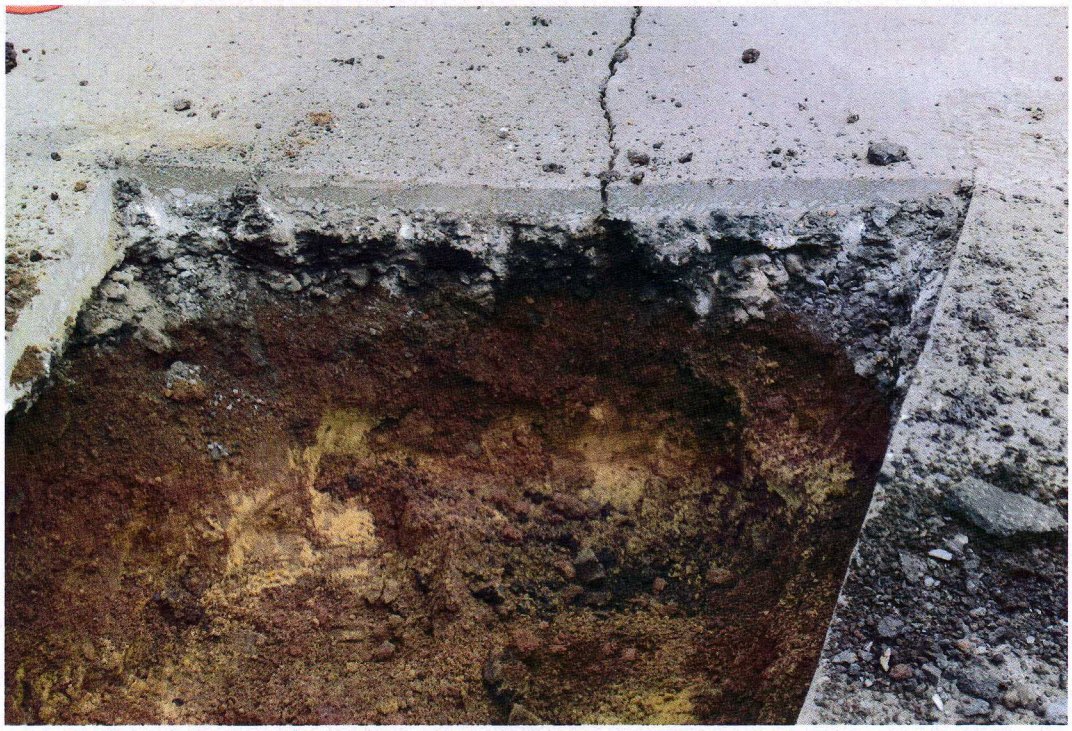
15	Natrup von Kückmann- Volmer nach Stie		
	Asphalt	ca.	7 cm
	Unterbau	ca.	15 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m

16	Natrup von Kückmann- Volmer nach Stie		
	Asphalt	ca.	14 cm
	Unterbau	ca.	15 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	3,00 m

17	Hohenholte K50 Höhe Bienen Haus		
	Asphalt	ca.	14 cm
	Unterbau	ca.	22 cm
	Sand	ca.	15 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	4,90 m
18	Hohenholte K50 Höhe Baugebiet Mönkebrede		
	Asphalt	ca.	14 cm
	Unterbau	ca.	0 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	5,00 m
19	Hohenholte K50 Höhe Baugebiet Mönkebrede		
	Asphalt	ca.	14 cm
	Unterbau	ca.	0 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	5,00 m
20	Hohenholte (Hustert) Walingen 16		
	Asphalt	ca.	2 cm
	Unterbau	ca.	10 cm
	Sandstein	ca.	15 cm
	Fahrbahnbreite	ca.	4,00 m



Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“

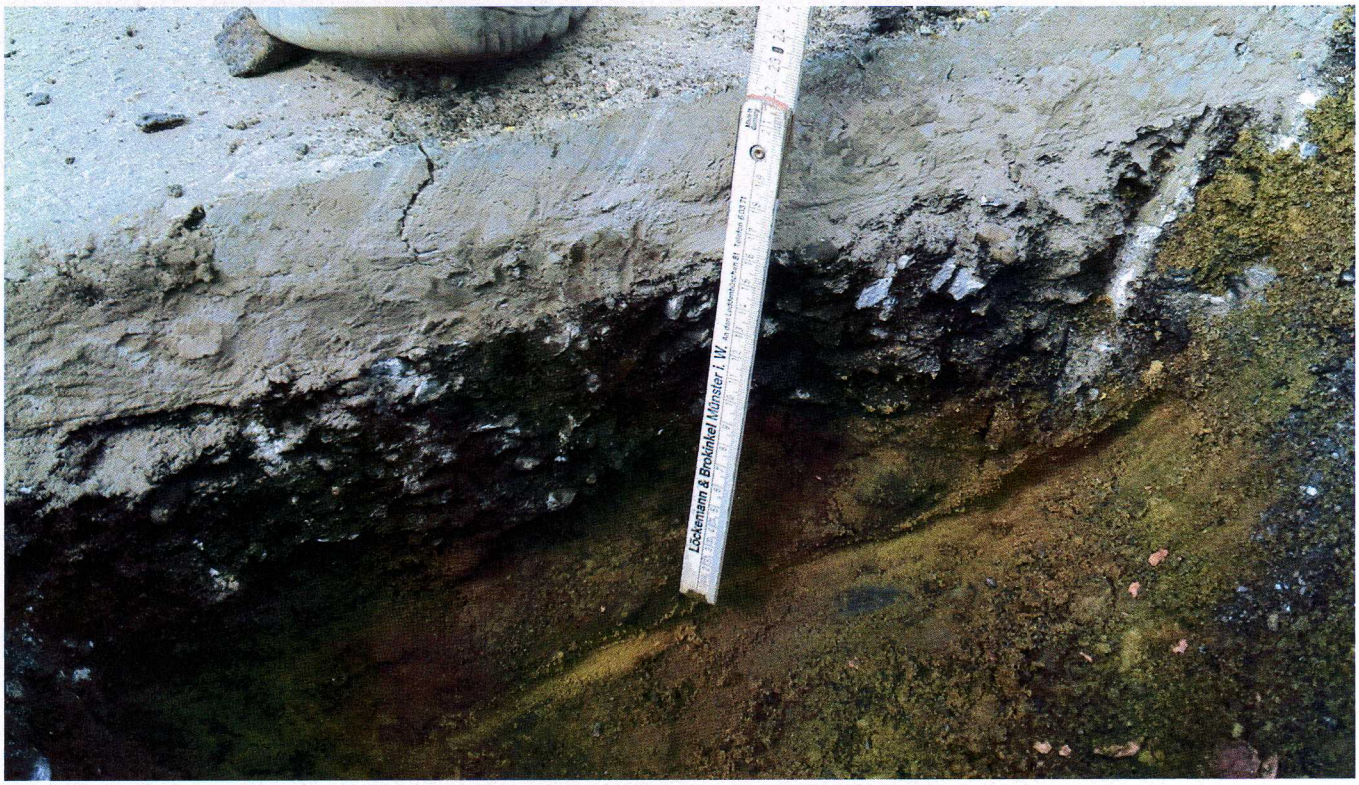


Schurf:Im Flothfeld 172
Asphalt: ca. 12 cm
Unterbau ca. 20 cm

ürfe im Gemeindegebiet“

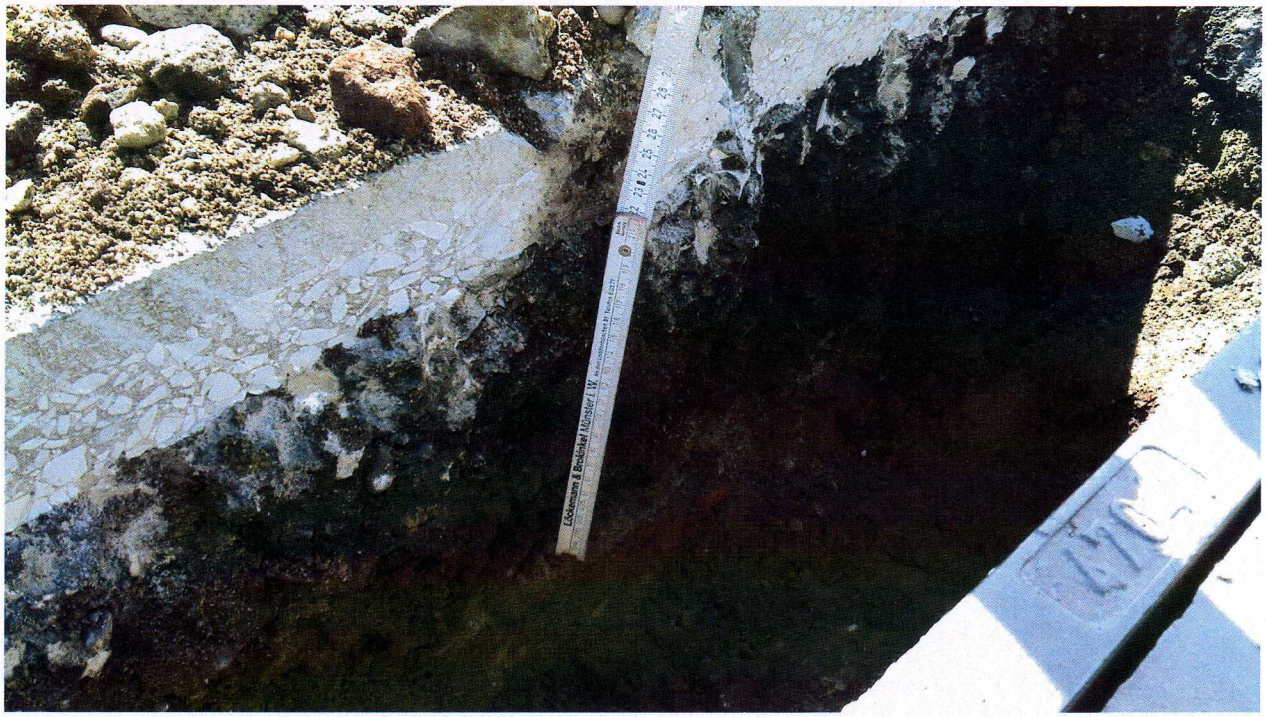
Schurf: Im Flothfeld 103
Asphalt: ca. 16 cm
Unterbau: ca. 24 cm

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“



Schurf: Im Flothfeld 158
Asphalt: ca. 15 cm
Unterbau ca. 7 cm

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“



Schurf: Im Flothfeld 95
Asphalt: ca. 16 cm
Unterbau: ca. 7 cm

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“

Reparaturarbeiten Mai 2011: Im Flothfeld 95
Asphalt: 15 cm
Unterbau: 7 cm

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“

Schurf: Radweg an der Altenbergerstraße / Ignatiusstraße (Baustelle Kappel)
Unterbau: 15 cm

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“

Schurf 1-3: Auf dem Stift
Stein/Brechsand: ca. 12 cm
Unterbau: ca. 30 cm (Schotter)
Bemerkung: Wasseransammlungen

Straßeninstandsetzung 2012: „Übersicht der Schürfe im Gemeindegebiet“

Schurf 1: Am Stiftsgraben
Unterbau: ca. 10 cm (Schotter)
Bemerkung: Darunter befand sich
direkt die alte Baustraße

Schurf 2: Am Stiftsgraben (im Randbereich)
Unterbau: ca. 30 cm (Schotter)
Bemerkung: ohne Baustraße