

STADTREGION MÜNSTER | MOBILITÄT

Mobilität in einer neuen Dimension: Eingebettet in den Umweltverbund bieten die neuen Velorouten eine leistungsfähige Infrastruktur für zügige und komfortable Stadtumlandverbindungen. Sie schonen Ressourcen, sparen Energie, fördern durch Bewegung die Gesundheit, vermitteln ein neues Landschaftserlebnis und ermöglichen die Teilhabe aller Bevölkerungsgruppen. Mit dem Ausbau der Velorouten verfolgen die Kommunen ein ehrgeiziges Ziel. Der Anteil des Radverkehrs am Modal Split soll bis 2030 in Münster auf 50% und im Umland auf 30% steigen. Die Steigerung der Radverkehrsanteile wird dann gelingen, wenn über die Schnittstelle von intermodaler Mobilität neue Zielgruppen für das Fahrrad erschlossen werden können.

Kommunikation des Konzepts: Mit einem maßgeschneiderten Kommunikationskonzept werden zukünftig neue und bestehende Zielgruppen der Velorouten angesprochen. Die nach der Design-Thinking-Methode erarbeitete Wort-Bild-Marke hebt die Attribute der Routen hervor: Sie sparen Zeit, sind durchgängig

komfortabel und vitalisierend. Die Wort-Bild-Marke ist Ausgangspunkt für die angelaufene kommunalpolitische Konsensbildung und den öffentlichen Partizipationsprozess in den Kommunen. Dieser Prozess soll für die neue Mobilität begeistern und den BürgerInnen die Chance zur Mitgestaltung eröffnen.

Ein perfektes Netz im Visier: Die Velorouten bilden gemeinsam mit dem vernetzten ÖPNV (Bus und Bahn) sowie sicheren und bequemen Fußwegen ein zukunftsfähiges Mobilitätsnetz, offen für alle: für SchülerInnen und Studierende, für PendlerInnen, für Senioren und für Touristen. Die Offenheit des Systems und der Anschluss an den ÖPNV machen die Velorouten zu einer alltagstauglichen Infrastruktur. Mit der Schnittstelle zu intermodalen Verknüpfungspunkten und lokalen Mobilitätsstationen wird Radfahren tageszeit- und witterungsunabhängig auch über längere Distanzen attraktiv. Um die Erreichbarkeit der radial auf Münster ausgerichteten Velorouten von allen Orten der Stadtregion zu optimieren, wird das bestehende

örtliche Radwegenetz durch Zubringer-, Bypass- sowie Tangentialverbindungen ergänzt. Auch das ÖPNV-Netz wird sukzessive durch verbesserte Taktungen oder Lückenschlüsse optimiert und an das Veloroutennetz angepasst. Zum perfekten Netz gehören auch eine gut ausgebaute Infrastruktur an den Zielpunkten. Aus diesem Grund soll in Kooperation mit Wirtschaft und Verbänden an besseren Abstell- und Auflademöglichkeiten für Fahrräder gearbeitet werden.

Haushalten mit den Ressourcen: Die Konzeption setzt darauf, bestehende Radwege zu ertüchtigen und Lücken im Bestandsnetz zu schließen. Prioritäten und Realisierungsschritte sind aus einer Nutzwerteinschätzung abgeleitet. Die Realisierung beginnt mit Routen nach Greven und Telgte. Um den RadlerInnen tragfähige Standards zu bieten, wird für alle Routen ein Qualitätsmanagement eingeführt. Standards und Maßnahmen werden in einem Handbuch festgehalten, das auf Grundlage der Erfahrungen fortgeschrieben wird und Modellcharakter für andere Regionen erhalten soll.

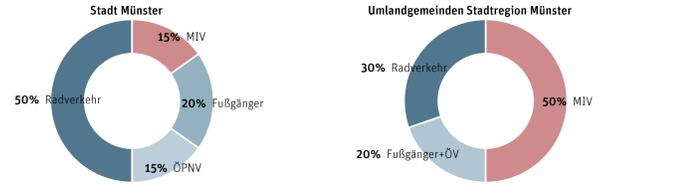
WORT-BILD-MARKE VELOOROUTEN



ZEITSPAREND
VITALISIEREND
DURCHGÄNGIG KOMFORTABEL

Markenziele
- Umstieg von Auto auf Fahrrad
- Staureduzierung
- Verbesserung der Lebensqualität
- Unabhängigkeit
- Teilhabe aller Bevölkerungsgruppen
- Symbol für Stadtregion
- "Velo-Lebensgefühl"

MOBILITÄT | ZIELE MODAL SPLIT BIS 2030

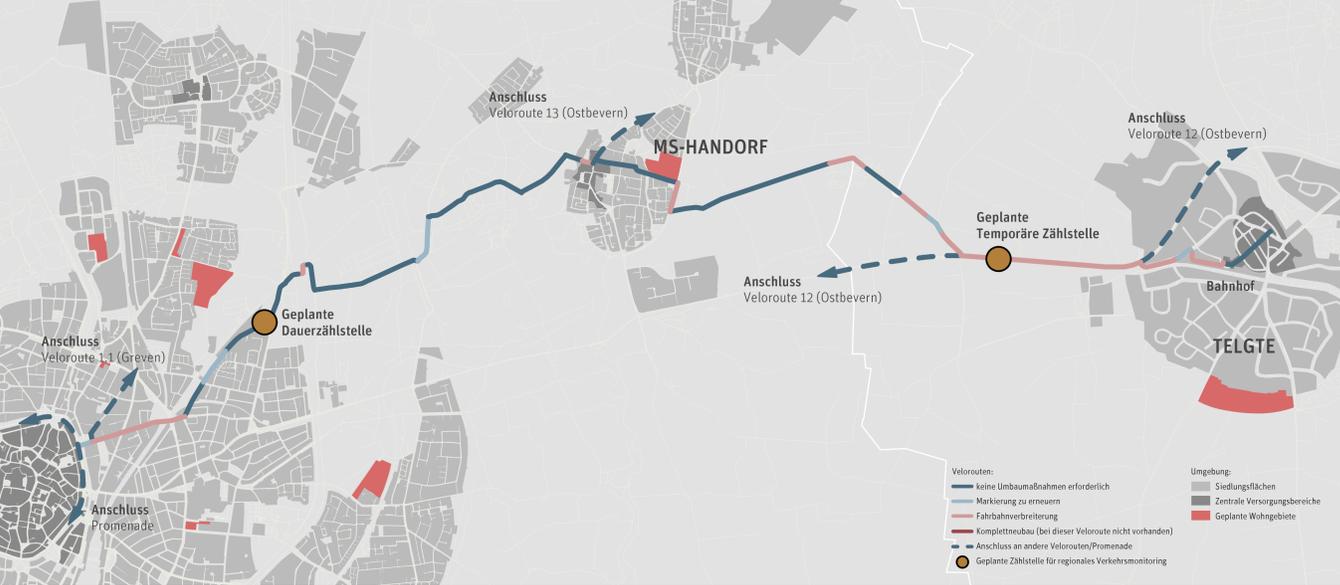


50% MÜNSTER: RADVERKEHRS- ANTEIL BIS 2030 **30% UMLAND: RADVERKEHRS- ANTEIL BIS 2030**

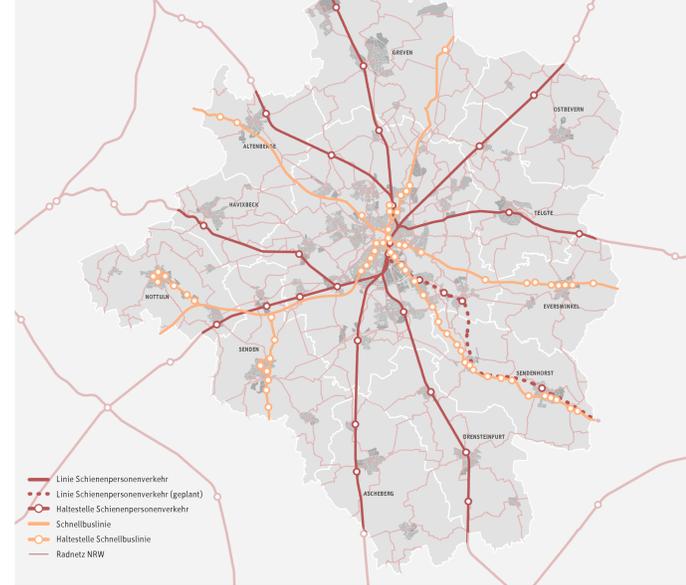
MOBILITÄT | HANDLUNGSZIELE

- Radverkehrsanteile steigern
- Intermodalität fördern
- Interkommunale Zusammenarbeit fördern
- Regionale Vernetzung der ÖPNV-Verbindungen im Münsterland unterstützen
- Netze unterschiedlicher Verkehrsarten integriert entwickeln
- Tangentialverbindungen stärken
- Ausbau Rad-/ÖV-Infrastruktur mit Siedlungsentwicklung koordinieren
- Nahmobilität sicher stellen
- Stau reduzieren
- Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur für den Tourismus unterstützen
- Verkehrssicherheit erhöhen
- Leichte Elektromobilität fördern
- Gesundheitsfördernde Fortbewegung unterstützen

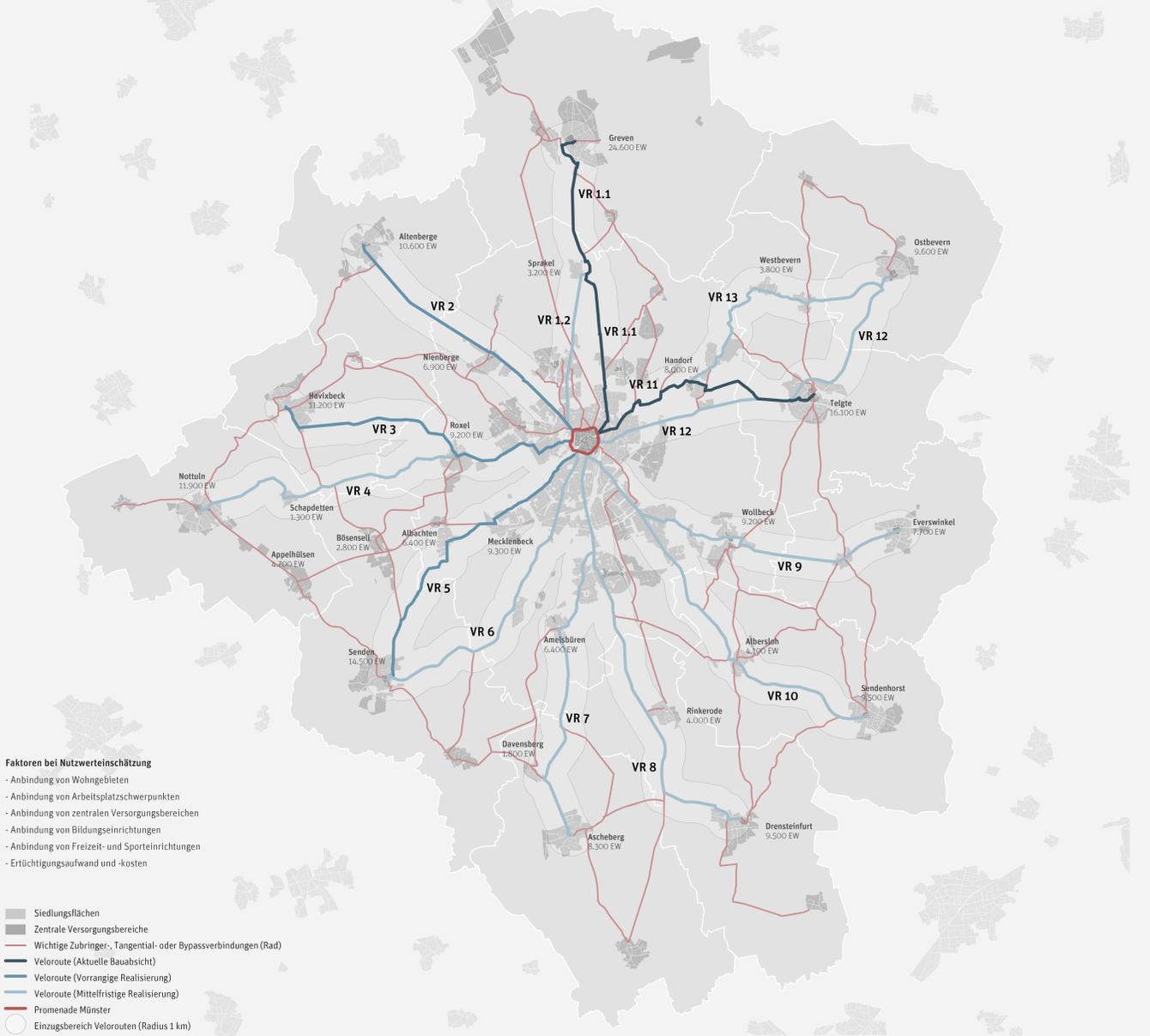
BEISPIELVELOROUTE | VR 11 MÜNSTER - TELGTE (1. PRIORITÄT)



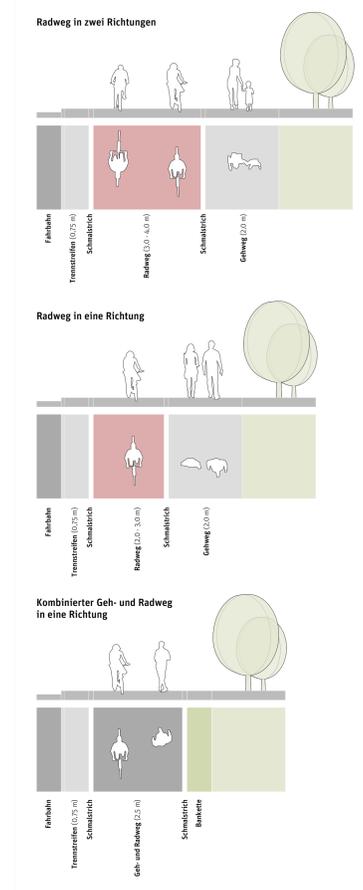
VERKEHRNETZE | RAD UND ÖPNV



RADWEGENETZ | NEUE VELOOROUTEN UND ZUBRINGER-/TANGENTIALROUTEN



VELOROUTEN | AUSBAUTYPEN



VELOROUTEN | RAUMFOLGEN

