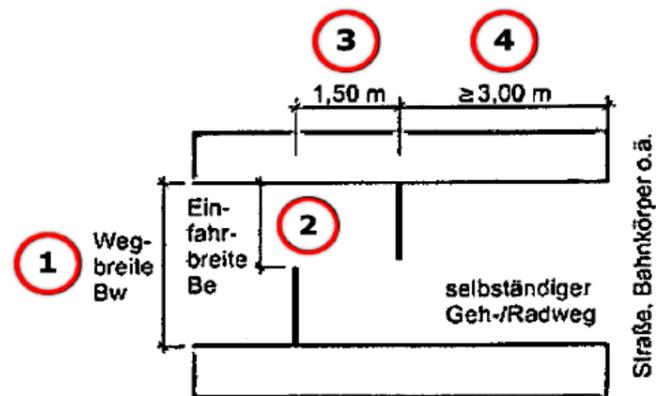


2016 VV 110 Anlage 7 Aufstellung Kategorie "blau"

	Straße	Standort	Wegbreite (1)	Einfahrbreite (2)	Abstand zwischen Umlaufsperrn (3)	Abstand zur querenden Straße/Wege (4)	Umlaufsperrn überlappend		Beleuchtung/ Reflektierung		Beschilderung	Sinn & Zweck der Umlaufsperrre (Durchfahrt v. KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer)	Bild-Nr.	Bemerkung
							ja	nein	ja	nein				
7	Michaelstraße	Verbindungsweg Altenberger Straße	1,80 m	0,94	0,90 m	0,00 m		x	Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	2	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh-/Radweg; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; Verbesserung durch Anbringung retroreflektierende Aufkleber
16	An der Feuerwache	Verbindungsweg Gennerich/Spielplatz	1,20 m	0,95 m	0,80 m	0,84 m		x		x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	44	Weg zum Spielplatz; besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; keine Veränderungsmöglichkeit
31	Schützenstraße	Verbindungsweg Westring	1,82 m	0,83 m	0,90 m	4,77 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	26	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; Verbesserung durch Anbringung retroreflektierenden Aufkleber
33	Josef-Heydt-Straße	Verbindungsweg Sentrupskamp	1,80 m	0,92 m	0,96 m	0,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 239 (Gehweg)	Schutz der Radfahrer	24	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; keine Veränderungsmöglichkeit

Umbau nach ERA 2010 aufgrund fehlender Wegbreite nicht möglich



Abmessungen an Umlaufsperrn (Gitter ohne Überlappung anordnen)

Wegbreite Bw (m)	Einfahrbreite BE (m)
2,00	1,15
> 2,00 -2,50	1,30
> 2,50	1,50