

ARGE MÜNSTERSTRASSE HAVIXBECK

ARGE Münsterstraße · Hohenholter Straße 14a · 48329 Havixbeck

Gemeinde Havixbeck
-Bauamt –
Frau Böse
Willi-Richter-Platz 1
48329 Havixbeck

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Sachbearbeiter: g. Wiemann ☎ 02534-610-121

22.02.2011 0004 S
Dokument1

Ausbau der Münsterstraße in Havixbeck

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Frau Böse,

Die Überprüfung der Einmündungssituation der Straße „Am Stopfer“ in Bezug auf die gewünschte Erhaltung der zwei Bäume hat folgendes ergeben:

Die Erhaltung der Bäume ist nur denkbar, wenn der Einmündungsbereich in der heutigen Lage wieder hergestellt wird. Dieses entspricht in keiner Weise den gültigen Richtlinien, da es sich beim Stopfer um eine Straße und keine Anliegerzufahrt handelt.

Durch die Anlage von notwendigen Eckausrundungen würden die Bäume aufgrund der bis zu 1,70m nahen Auskofferung in Ihrer Statik beeinträchtigt und wären auf Dauer nicht mehr standsicher.

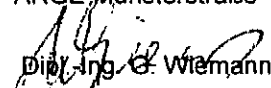
Zudem sind zu notwendigen Sichtdreiecke aufgrund der Bäume nicht mehr gegeben. Die Verkehrssicherheit ist dadurch nicht gewährleistet.

Der Verkehrsfluss der Münsterstraße ist aufgrund der schmalen Einmündungssituation behindert. Ein gleichzeitiges Ein- und Ausfahren von Fahrzeugen wie in den Schleppkurven (z.B. Müllfahrzeug) dargelegt ist nicht möglich.

Eine Anfrage beim Zuschussgeber (Bezirksregierung Münster) hat ergeben, dass der Verzicht auf den Ausbau dieses Knotenpunktes eine wesentliche Änderung bedeutet. In einem solchen Fall wäre ein Änderungsantrag einzureichen. Die Bezirksregierung deutete weiter an, dass die Bezuschussung für einen nicht nach den Regeln gebauten Knotenpunkt nicht zuwendungsfähig ist und das auch keine Verkehrseinschränkungen auf die Gesamtmaßnahme durch einen solchen Knotenpunkt resultieren darf. Dieses kann jedoch wie in den Schleppkurven dargelegt nicht ausgeschlossen werden.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
ARGE Münsterstraße


Dipl.-Ing. G. Wiemann

5760350

H= 20000 m
T= 7.000 m
f= -0.001 m

0.720 % 0.650 %
139.212 m 116.725 m

neue
Radien

323439
Ok 81.11
So. 78.53

323738
Ok 81.13
So. 79.01

4	
3	
2	
1	
Nr.	Art der Änderung

Am Stopfer

bituminös
angleichen

Anschluss an
vorh. Ausbau

Ausbauende

Gehweg
angleichen

550714
Ok 81.61
So. 80.25

Gehweg
angleichen

2.50

4.65

4.60

Ende HB

Beginn HB

0.646.80 (29)

5760300

5760350

H= 20000 m
T= 7.000 m
f= -0.001 m

0.720 % 0.650 %
139.212 m 116.725 m

4	
3	
2	
1	
Nr.	

neutige
Radien

Anschluss an
vorh. Ausbau

Ausbauende

R=10

R=9

Leuchte
versetzen

08'949+0

08'949+0

5760300