



Havixbeck, **04.09.2013**

Fachbereich: **Fachbereich IV**

Aktenzeichen: 642/32

Bearbeiter/in: **Andreas Hoffmann**

Tel.: **33-161**

Vertraulich  ja  nein

Betreff: **Beratung über das Straßen-und Wege-Erneuerungs- und  
Unterhaltungsprogramm 2014**

	Beratungsfolge	Termin	Abstimmungsergebnis		
			Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)
1	Bau- und Verkehrsausschuss	19.09.2013			
2	Haupt- und Finanzausschuss	02.10.2013			
3	Gemeinderat	10.10.2013			

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen:  ja  nein

## **1. Beschlussvorschlag:**

Der Gemeinderat beschließt, die in der Anlage aufgeführten finanziellen Mittel in Höhe von 250.000,00 € für das Straßenunterhaltungsprogramm 2014 bereitzustellen.

## **2. Begründung**

### **Sachverhalt und Stellungnahme**

Im Jahr 2013 sind folgende Maßnahmen durchgeführt worden bzw. stehen vor der Ausführung:

- Instandsetzung des Fußweges vom Rabertsweg zum Sandsteinmuseum
- Instandsetzung eines Teilbereiches der Baumbergstraße (bei Janning)

- Sanierung der schadhafte Baumscheiben im Ortskern
- Punktuelle Sanierungen in Hohenholte
  
- Der Geh- u. Radweg an der Altenberger Straße wird in 2014 durch den Kreis Coesfeld saniert werden, gemäß Schreiben vom 20.08.2013.

Bei den Maßnahmen Nr. 1-6 handelt es sich um stark frequentierte Verkehrs,- Fuß- und Radwege, die im Zuge der Verkehrssicherungspflicht instandgesetzt werden sollen. Die Instandsetzung erfolgt hier überwiegend im Heißeinbau nach vorangegangenen Nebenarbeiten.

Bei der Maßnahme Nr. 1 sollen in der Hauptstraße -im Bereich der Bücherei Janning- schadhafte Stellen in der Fahrbahn ausgebessert werden.

Bei der Maßnahme Nr. 2 soll im Bereich „Ortsausgang“ die Stapeler Straße auf einer Länge von ca.160 m instandgesetzt werden. Hierbei wird zunächst die Fahrbahn vorprofiliert, danach erfolgt dann der Aufbau mit einer 4 cm dicken Asphaltdeckschicht. Seitens der Gemeinde Havixbeck hat man auf der Stapeler Straße in dem sich anschließenden Abschnitt gute Erfahrungen mit dieser Bauweise gemacht, gleichwohl verbleiben die Schwächen des Baugrundes. Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit wird jedoch von einem Vollausbau abgesehen.

Der Radweg entlang der Stapeler Straße, Maßnahme Nr. 3, soll auf einer Länge von ca. 700 m ebenfalls mit einem neuen Überbau versehen werden, Erläuterungen siehe Maßnahme Nr. 2.

Als Baumaßnahme Nr. 4 soll ein Teilbereich der Geschwister-Scholl-Straße auf einer Länge vom ca. 80 m mit einem neuen Überbau versehen werden, Erläuterungen siehe Maßnahme Nr. 2.

Bei der Maßnahme Nr. 5 soll die Freiherr-von-Twickel Straße beginnend von der Einmündung RCG auf einer Länge von ca. 165 m saniert werden, Erläuterungen siehe Maßnahme Nr. 2.

Alternativ können die Maßnahmen Nr. 4+5 mit dem „Dünne Deckschichten im Heißeinbau Verfahren“ (DSH-V, s. Anlage) ausgeführt werden. Dieses kostengünstige und wirtschaftlich sehr interessante Verfahren könnte bei zukünftigen Straßeninstandsetzungsmaßnahmen in den Wohngebieten zur Anwendung kommen. Im Zuge der Baukostenoptimierung würde diese Methode bei den beiden Maßnahmen zu einer Ersparnis von ca. 10.000 € führen, da erheblich weniger Material zur Entsorgung anfällt. Außerdem fallen durch die geringe Aufbauhöhe kaum Kosten für das angleichen der Nebenanlagen an. Die Haltbarkeit einer solchen Bauweise ist jedoch nicht dieselbe wie bei einer wesentlich teureren Komplettsanierung.

In den nächsten Jahren soll zudem mit der Instandsetzung der Gehwege, insbesondere der Schulwege, begonnen werden (Nr. 6).

Die Punkte 7-13 betreffen Ausgaben für die laufende Straßenunterhaltung im Haushaltsjahr 2014.

### **3. Finanzielle Auswirkungen**

Im Produkt 1201, sind für die laufende Straßenunterhaltung und Instandsetzung für die Nummern 1-13 in der Anlage 250.000,00 € bereitzustellen.

Die zur Verfügung gestellten Mittel dienen im Wesentlichen zur Erfüllung der Verkehrssicherungspflicht sowie insbesondere für den Werterhalt gemeindeeigener Verkehrsanlagen.

### **4. Klimaschutz**

Der Klimaschutz ist durch die Maßnahmen 1-5 nicht betroffen, da die Straßen bereits erstellt sind und mit einem Überbau versehen werden.

### **Anlagen**

2013-VV110-Anlage 1-Kostentabelle

2013-VV110-Anlage 2-Übersichtspläne

2013-VV110-Anlage 3-Info DSH-V Verfahren

Klaus Gromöller