

Ländliches Wegenetzkonzept Gemeinde Havixbeck



Zwischenergebnisse

Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit

Ablauf

Bürovorstellung

Vorgehensweise und Arbeitsschritte

Zeitplan

Zwischenergebnisse IST-Zustand

Ergebnisse der Beteiligungsformate

Ausblick

Wer sind wir?



Nils
Brüggeshemke



Viola
Lehmann



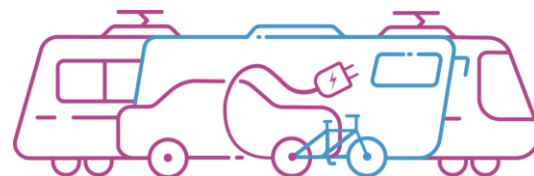
Maike
Gasterich



Tolga Can
Lafatan



MobilWerk GmbH
Döppersberg 37
42103 Wuppertal
Telefon 0202-2562400
info@mobil-werk.de
www.mobil-werk.de



Was machen wir?



Verkehrsgutachten



Mobilitätskonzepte



Betriebliches
Mobilitätsmanagement



Beratung &
Beteiligung

Aufgabenstellung



- Erstellung eines **Konzepts** für das gesamte ländliche Wegenetz der Gemeinde Havixbeck
- Systematische Erfassung und Bewertung des **IST-Zustands** aller relevanter Wege (Nutzung, Bedeutung, Zustand, etc.)



- Einrichtung einer **Projektgruppe** mit Vertretern und Vertreterinnen aus Landwirtschaft, Forst, Naturschutz, Tourismus, Politik und Verwaltung zur Diskussion der Bestandssituation
- Durchführung einer **Öffentlichkeitsbeteiligung**

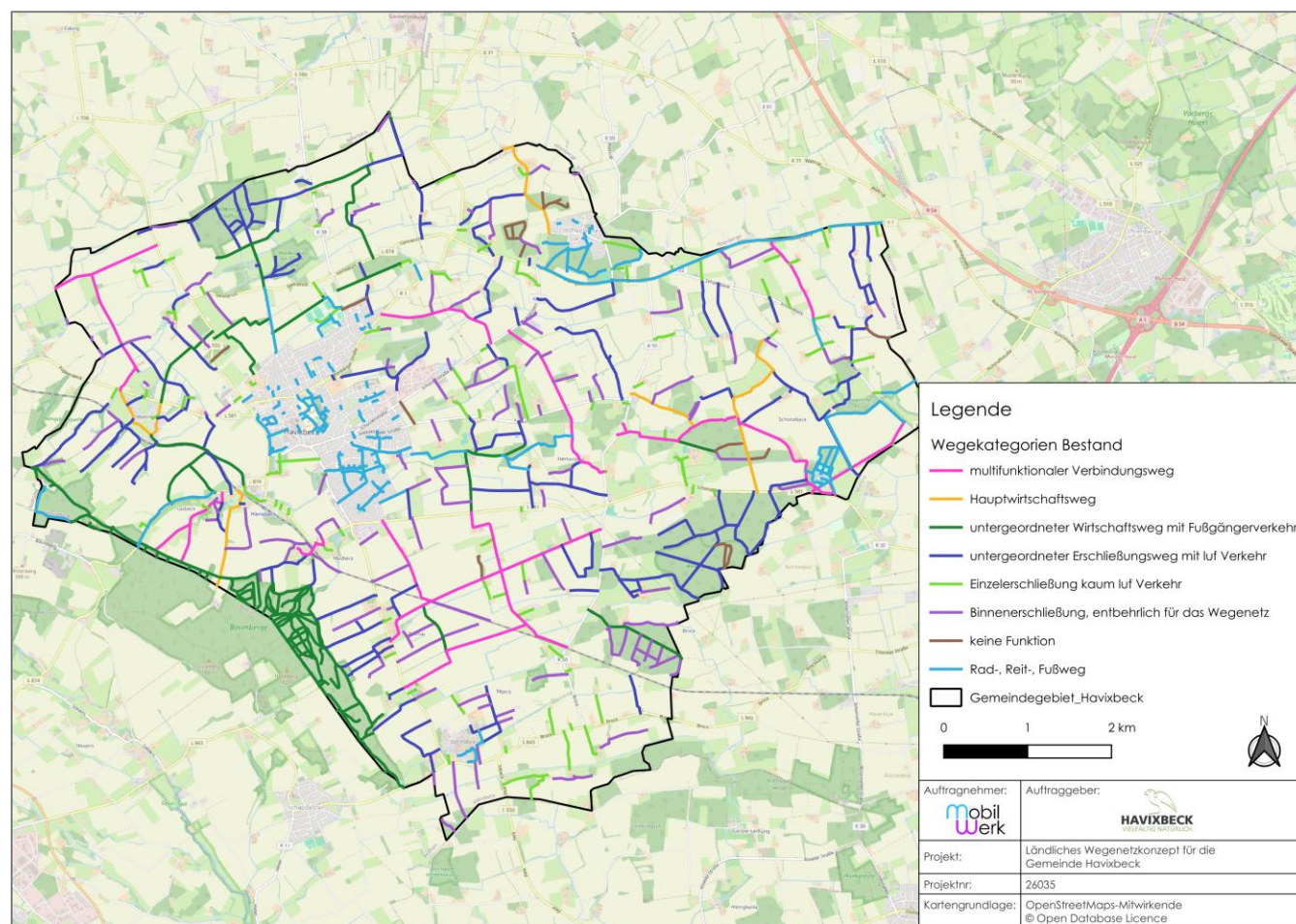


- Entwicklung eines **SOLL-Konzepts** für ein zukunftsfähiges, bedarfsgerechtes Wegenetz
- Ableitung von **Handlungsmaßnahmen und Priorisierung** (z.B. Erhalt, Sanierung, Umbau, Rückbau, Neubau)

Zeitplan

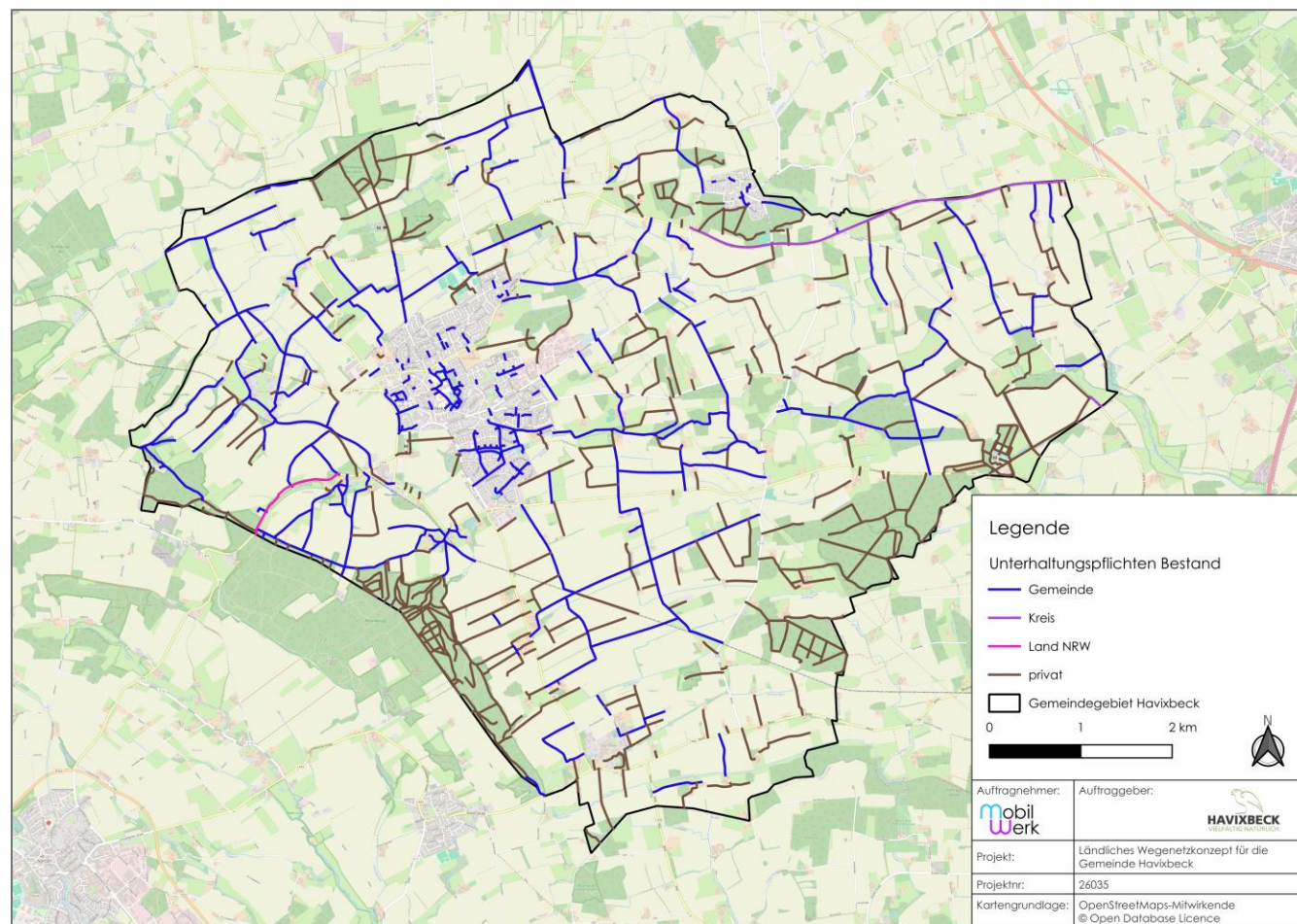
	2026															
	Mai				Juni				Juli				August			
Ferientermine NRW																
Erntezeit NRW																
1 Bestandserfassung und Analyse (IST-Zustand)																
Sichtung der Grundlagendaten																
Aufbau einer Datenbasis in GIS																
Bestandserfassung der vorhandenen Situation durch Befahrung																
Aufbereitung der erhobenen Daten in GIS																
Kategorisierung & Analyse der vorhandenen Wegesituation																
Auswertung IST-Zustand																
2 Handlungsempfehlungen und Maßnahmen (SOLL-Konzept)																
Kategorisierung der SOLL-Wegesituation																
Erarbeitung von Handlungsempfehlungen																
Priorisierung der Maßnahmen																
3 Beteiligung und Kommunikation																
Auftakttermin																
Projektgruppe 1																
Bürgerbeteiligung / Workshop																
Interaktive Kartenanwendung																
Projektgruppe 2																
Zwischenpräsentation																
Abschlusspräsentation																
Abschlussbericht																

IST-Kategorisierung des Wegenetzes



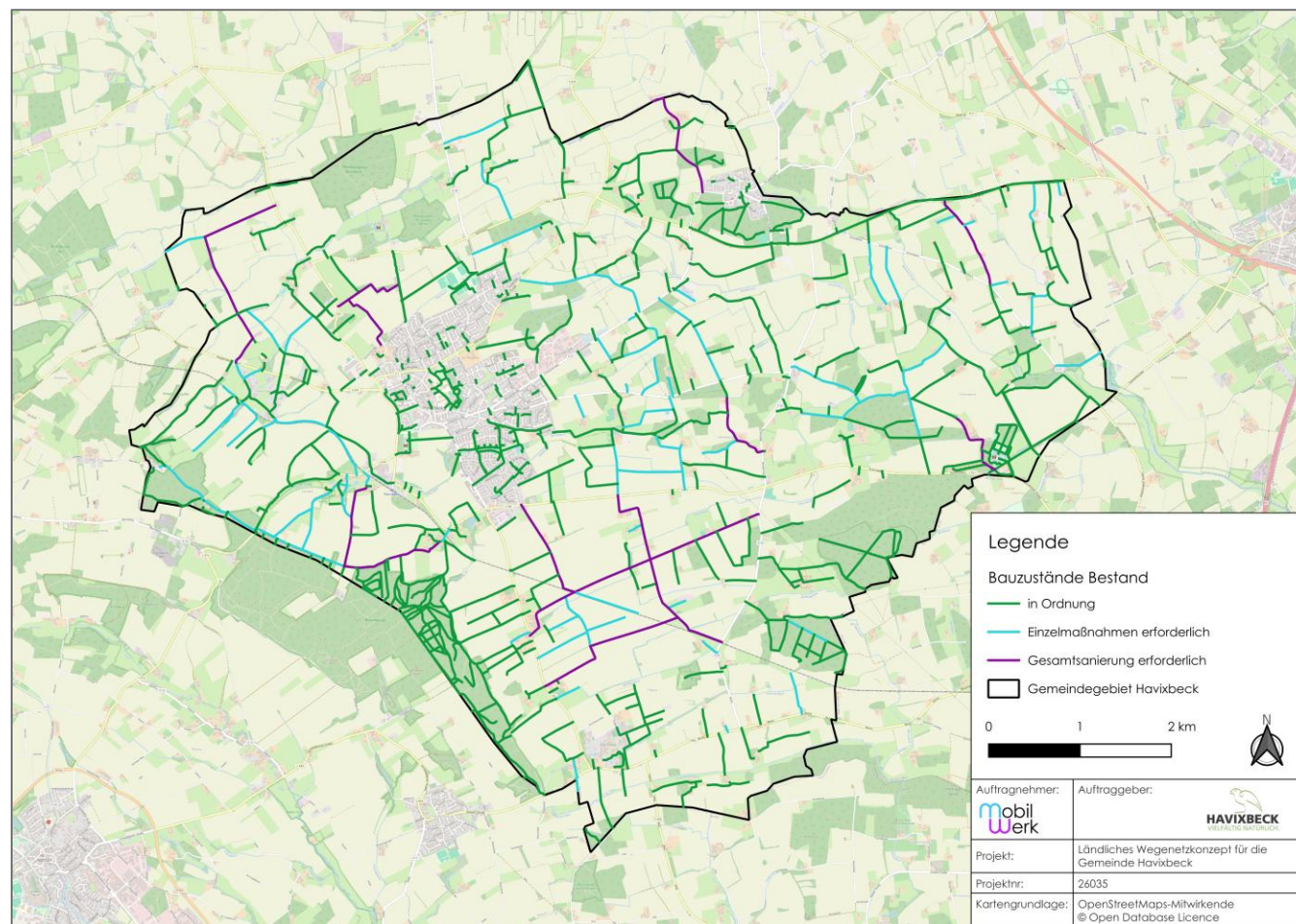
- Funktional vielfältiges Wegenetz
- Multifunktionale Wege mit übergeordneter Verbindungsfunktion in den Bauernschaften Natrup, Lasbeck, Poppenbeck & Schonebeck
- Wege mit eigenständiger Freizeit- und Naherholungsfunktion (Rad-, Reit- & Fußwege)
- Wege ohne erkennbare Funktion / regelmäßige Nutzung überwiegend als Stichwege in Wald- und Randgebieten

Unterhaltung des Wegenetzes



- Unterhaltung ländlicher Wege durch die Gemeinde oder private Eigentümer/innen
- Wege in Privatbesitz dienen häufig Einzelinteressen & -erschließungen, sind im Wegenetz von untergeordneter Bedeutung
- **Wege mit größerer Netzbedeutung in Unterhaltungspflicht der Gemeinde (Siedlungsbereich & Außenbereiche)**

IST-Zustand des Wegenetzes



- Großteil des Wegenetzes befindet sich in einem in überwiegend funktionsfähigen Zustand
- **Handlungsbedarf besteht insbesondere auf Wegen mit hoher Bedeutung im Netzzusammenhang**
- Besonders starker Sanierungsbedarf im Bereich der Bauernschaft Natrup
- Schäden an Fahrbahn & Seitenräumen, unzureichende Wegebreiten

Beteiligung der Öffentlichkeit

- Online-Beteiligung mittels einer interaktiven Kartenanwendung
- Beteiligungszeitraum: 15.06.-26.07.2026
- Eingabe von Maßnahmenideen, Problemen & Gefahren



120

Beiträge



23

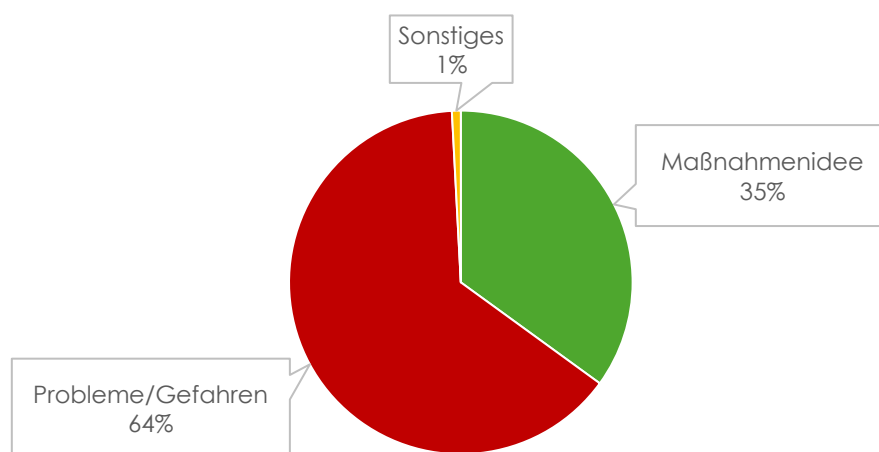
Kommentare



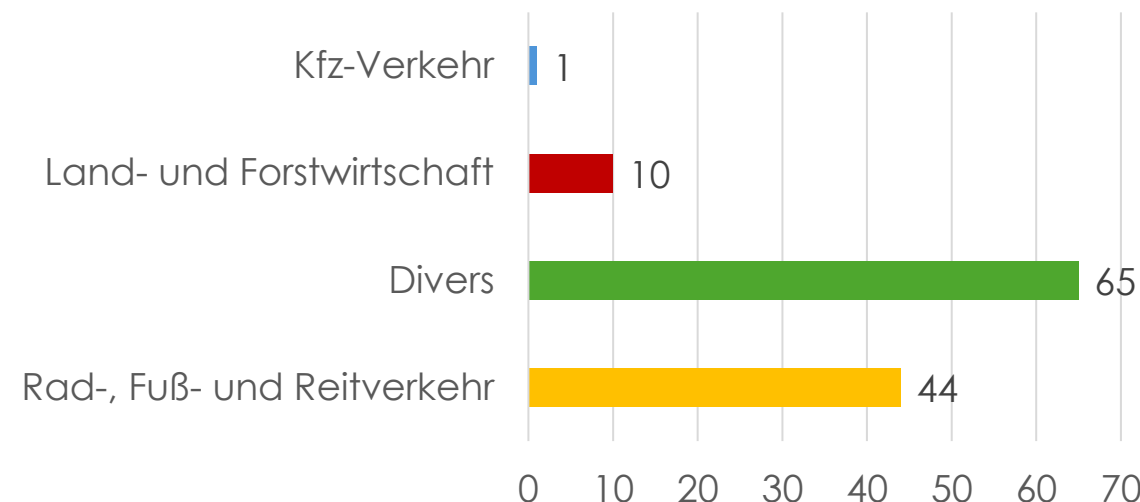
434

Likes

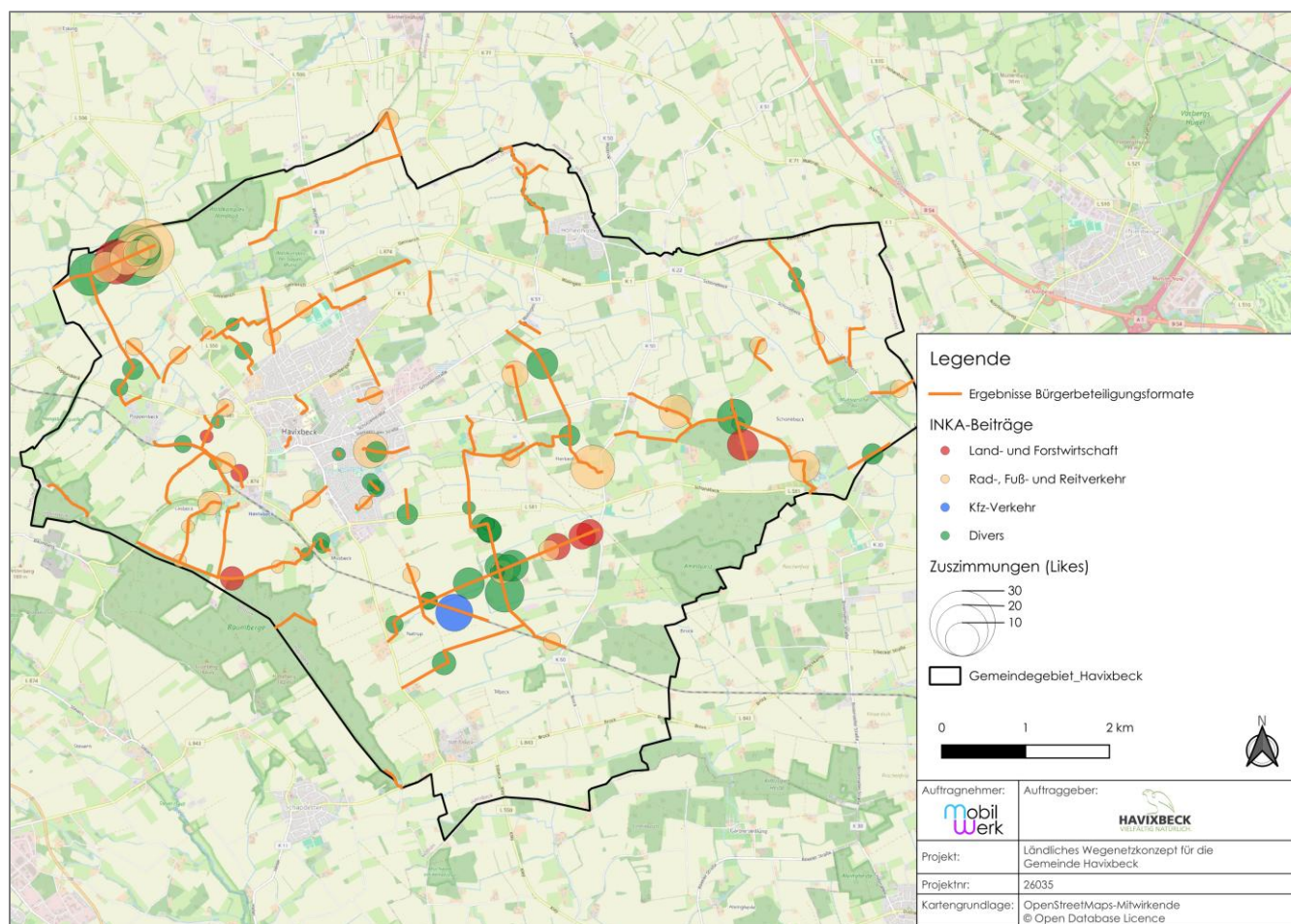
Beiträge nach Art



Anzahl der Beiträge nach Themen

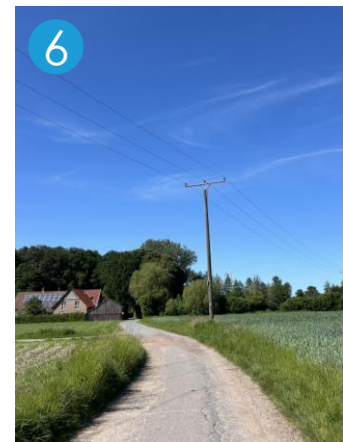
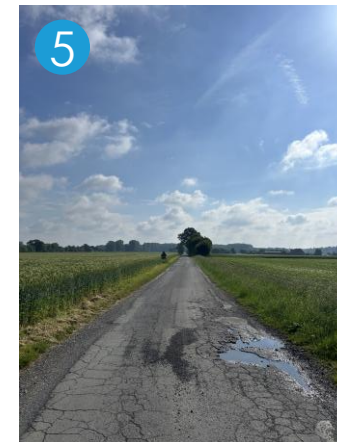
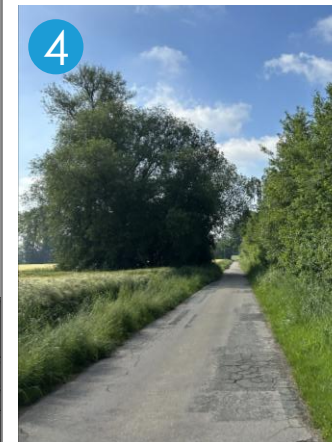
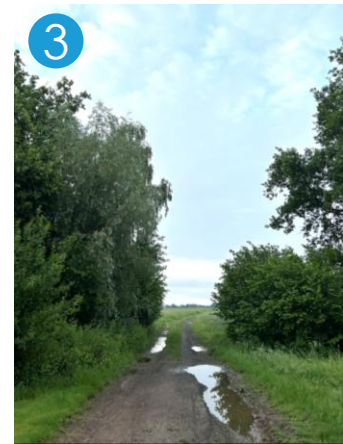
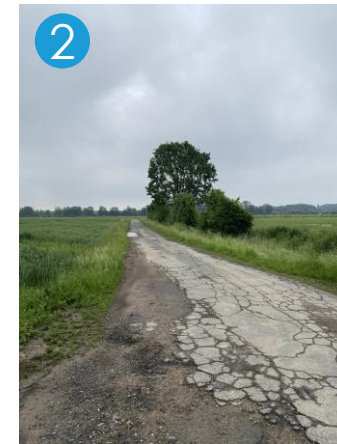
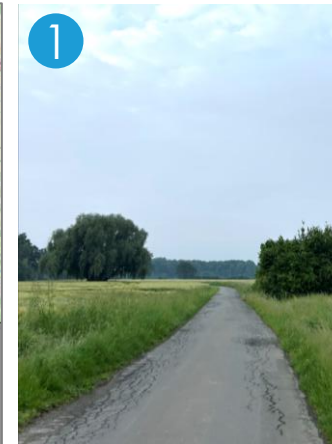
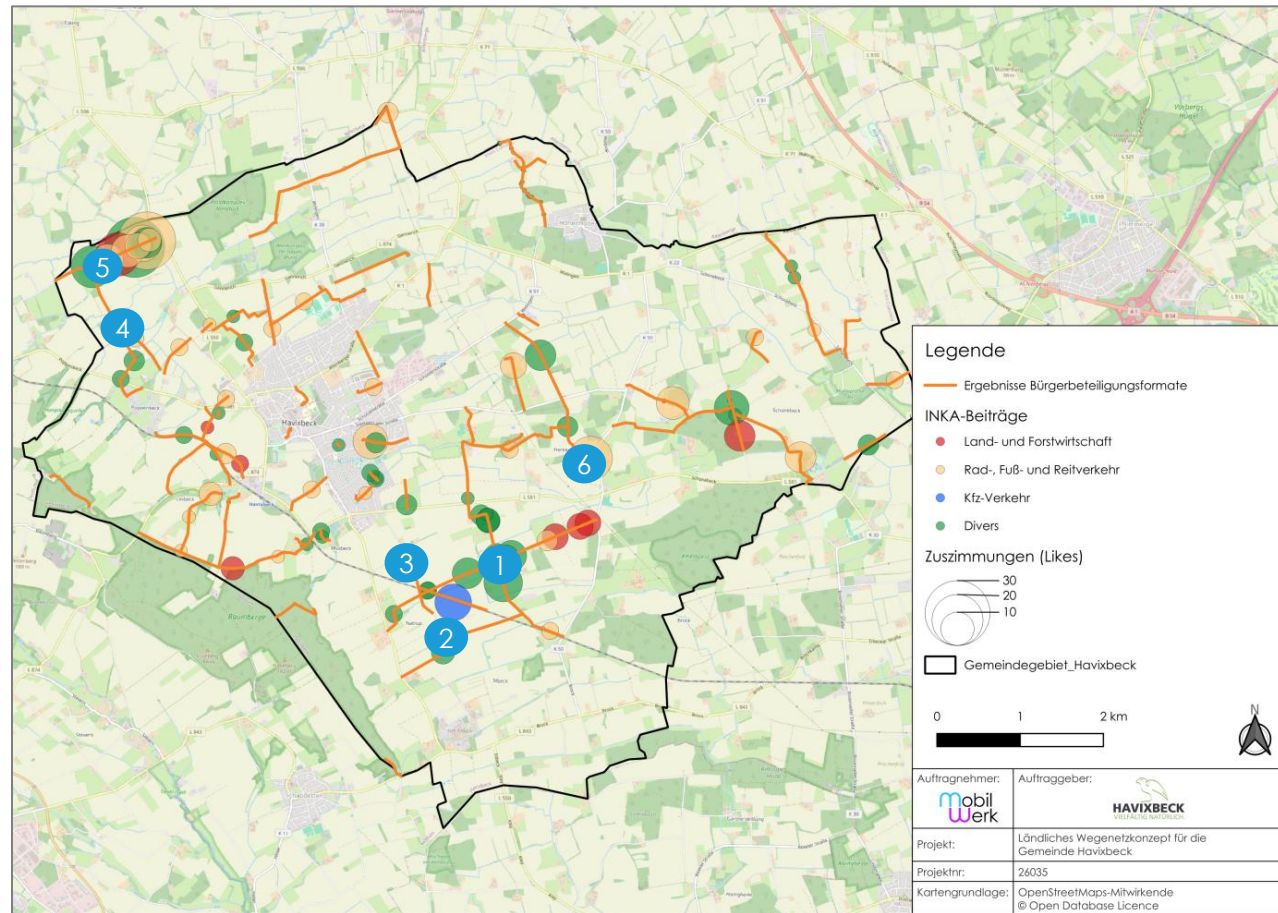


Beteiligung der Öffentlichkeit



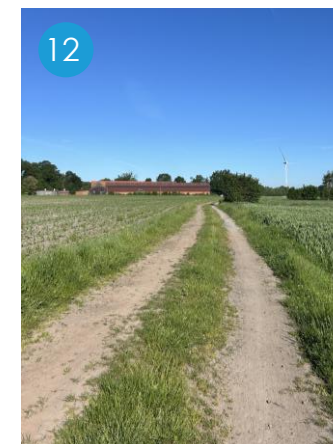
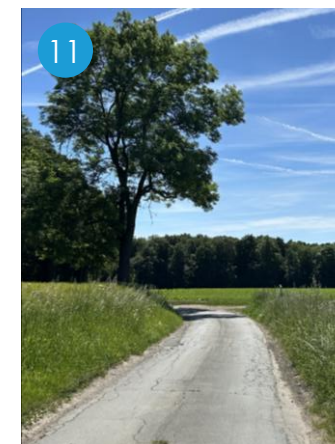
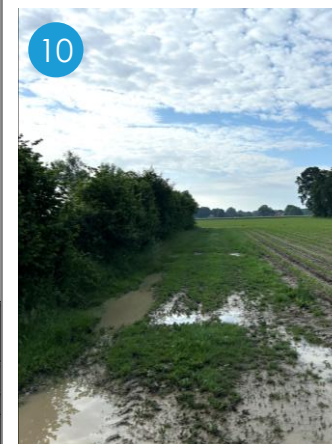
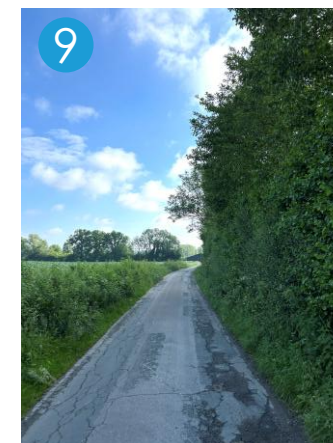
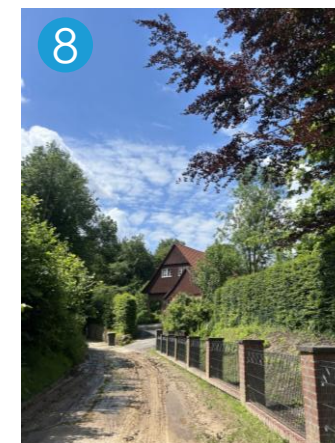
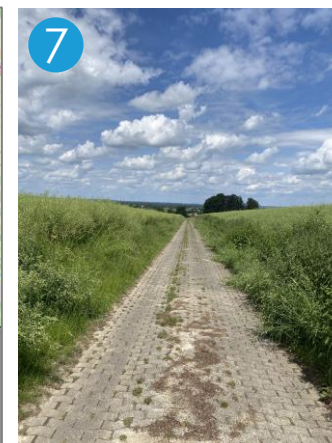
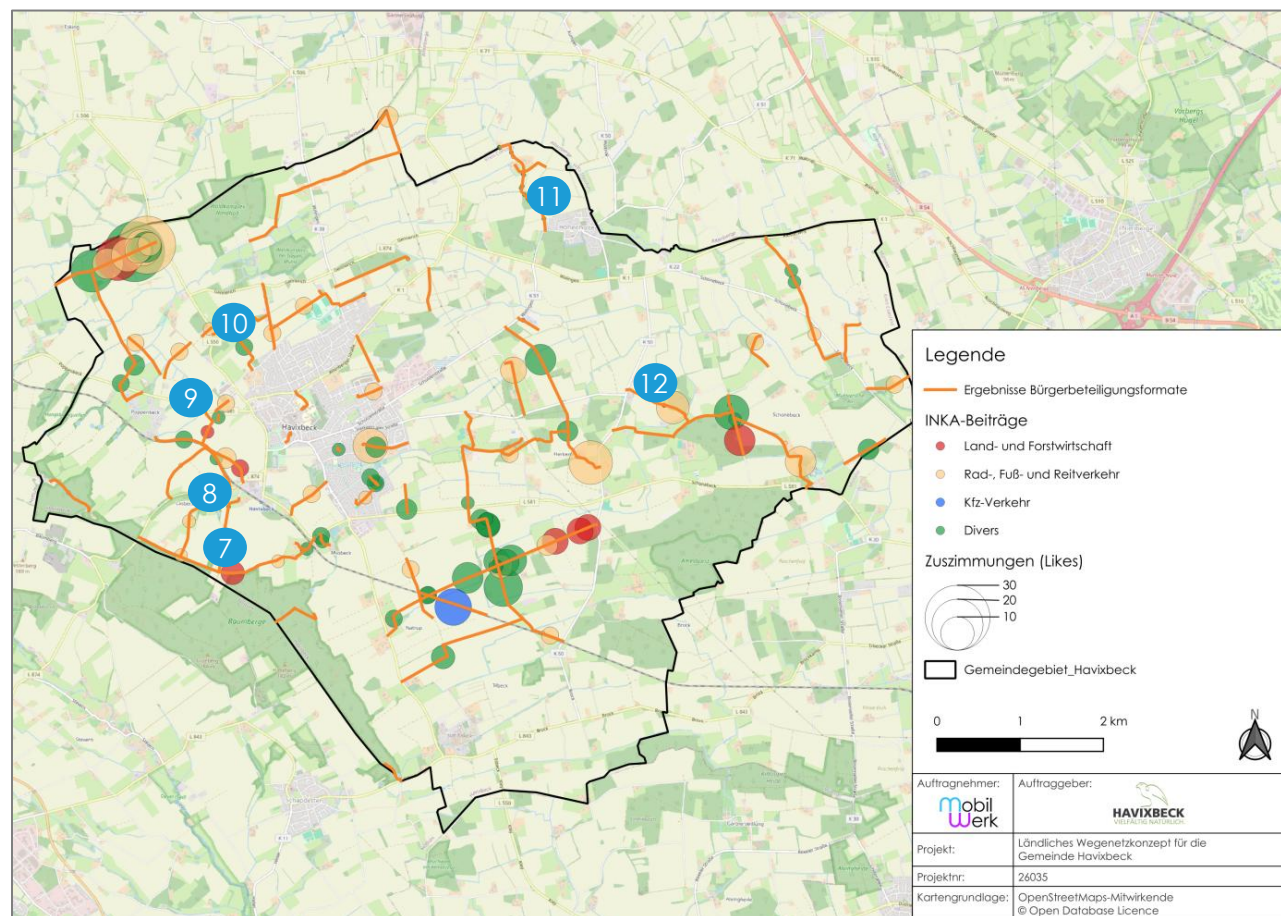
- Anregungen konzentrieren sich auf **Wege mit hoher Netzbedeutung** & multifunktionaler Nutzung
- Besonders viele Beiträge auf zentralen Wegen in den Bauerschaften Natrup, Poppenbeck & Schonebeck
- Rückmeldungen vorwiegend zu **Mängeln des baulichen Zustands** der Wege (z.B. Schlaglöcher, Spurrillen, unzureichende Fahrbahnbreiten)

Beteiligung der Öffentlichkeit



Quelle: eigene Aufnahmen

Beteiligung der Öffentlichkeit



Quelle: eigene Aufnahmen

Nächste Arbeitsschritte

Inhalte des SOLL-Konzeptes:

Handlungsempfehlung	Priorität	Zukünftige Wegekategorie	Zukünftige Unterhaltungspflicht
▪ Erhaltung wie im Bestand ▪ Unterbau einschl. Sanierung/Verstärkung ▪ Umbau / andere Bauweise ▪ Rückbau / Aufhebung ▪ Neubau	▪ Kurzfristig ▪ Mittelfristig ▪ Langfristig	▪ Klassifiziert ▪ multifunktionaler Verbindungsweg ▪ Hauptwirtschaftsweg ▪ untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr ▪ untergeordneter Erschließungsweg mit IuF Verkehr ▪ Einzelerschließung kaum IuF Verkehr ▪ Binnenerschließung ▪ entbehrlich ▪ Rad-, Reit-, Fußweg	▪ Gemeinde ▪ Kreis ▪ Land Nordrhein-Westfalen ▪ Bundesrepublik Deutschland ▪ Natürliche / juristische Privatpersonen ▪ Sonstige ▪ Ungeklärt