

2012 VV 80

Anlage 2

Radwege an Kreisstraßen
Vorschläge der Gemeinde Havixbeck

Nr.	Gemeinde	K	AN	km	Lage von-bis	nächster Ort	Fahrbahn- breiten (m)	Verkehrs- belastung 2010 KEZ/24	Baukosten gesamt	Förderung (aktuell 70%)	Eigenanteil (aktuell 30%)
1	Havixbeck	50	2	2,83	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	4,30 *1)	883	800.000	560.000	240.000
Der Radweg an der K 50 (AN 2) ist bereits im mittelfristigen Förderprogramm enthalten.											

2	Havixbeck	50	1	2,83	L 843 (Tilbeck) - L 581	Havixbeck	4,30 *1)	Keine Zählung	750.000	525.000	225.000
3		22	1	3,6	K 1 - Stadtgrenze Münster	Havixbeck	5,1	830	950.000	665.000	285.000
4		38	1	1,4	L 874 - Kleine Vorholt	Havixbeck	6,00	513	375.000	262.500	112.500

Aktuell liegt der Fördersatz für Radwegbaumaßnahmen bei 70%. Eine Änderung ist jederzeit möglich.

Die Baukosten, einschl. Grunderwerbskosten wurden überschlägig ermittelt.

*1) Für die K 50 AN 1+2 ist der Ausbau der Fahrbahn auf 5,50 m geplant. Die Aufnahme ins Förderprogramm wurde beantragt.

Um Synergieeffekte zu nutzen und damit Baukosten einzusparen, wäre es evtl. sinnvoll abschnittsweise den Ausbau der Fahrbahn und die Herstellung des Radweges in einem Zuge auszuführen. Der Fördersatz der Gesamtmaßnahme würde dann auf dem Niveau für Straßenbaumaßnahmen von zurzeit 60% festgelegt.