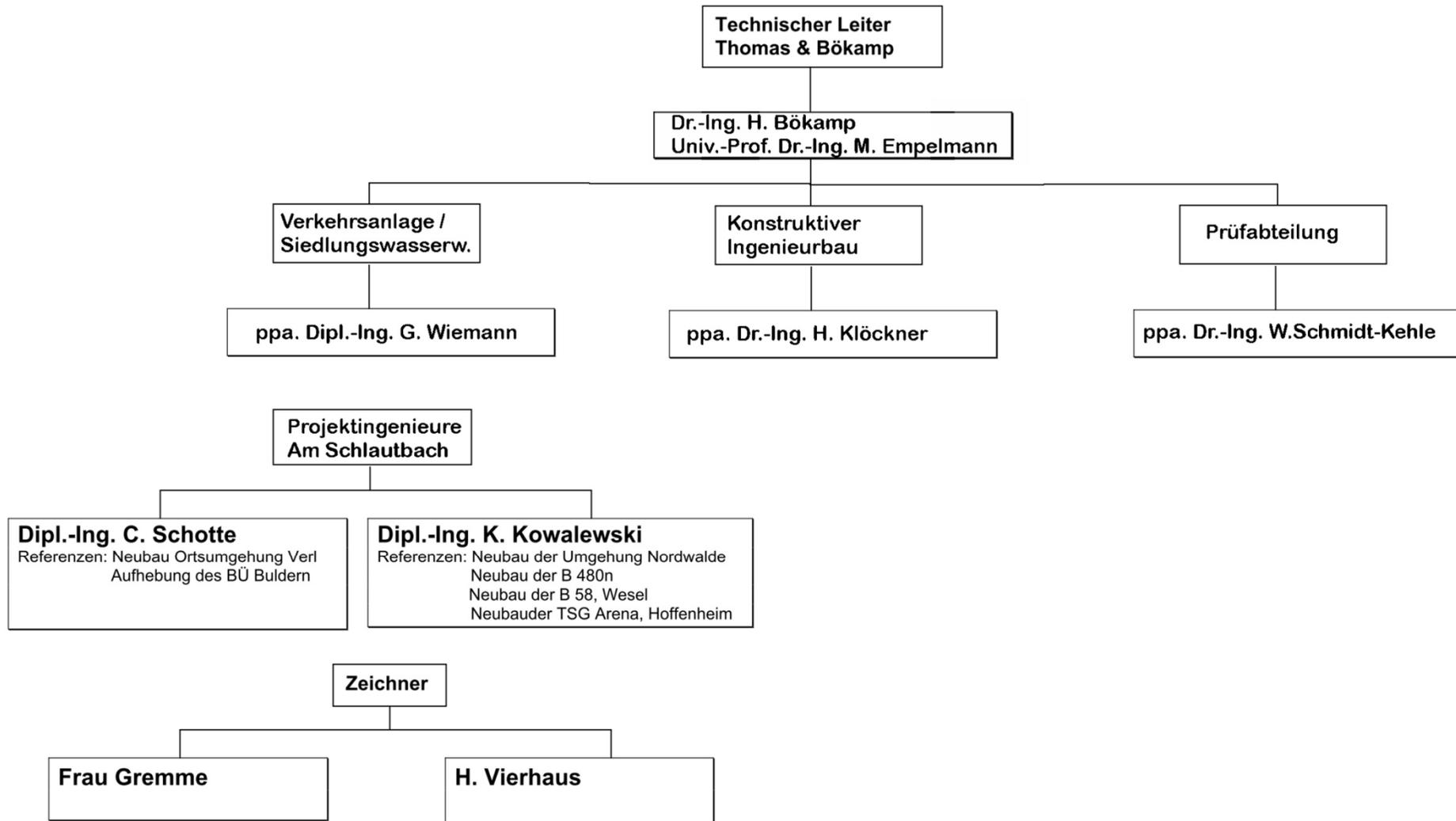




Mängelbeseitigung „Am Schlautbach“ in Havixbeck

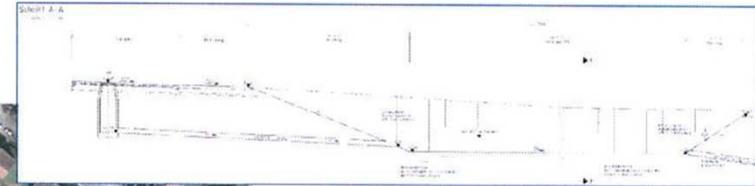
1. Bürovorstellung
2. Sanierungsvorschlag
3. Umsetzung des Sanierungsvorschlages







Alles aus einer Hand



Aufgabenbereiche:

- Planung von Verkehrsanlagen (Straßenplanung und Gleisplanung)
- Planung von Anlagen der Siedlungswasserwirtschaft
- Planungen von Ingenieurbauwerken
- Tragwerksplanung
- Prüfung von Standsicherheitsnachweisen
- Experimentelle Untersuchungen im Modell und am vorhandenen Bauwerk
- Bauwerksprüfungen und -messungen
- Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination (SiGe-Ko)
- Gutachten zu bestehenden Bauwerken, Schadensbeurteilung
- Brückenprüfungen für Straßen- und Eisenbahnbauwerke



Objekt	Art	Planungsphase	Stand	Gepl. Fertigstellung	Gepl. Inbetriebnahme
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0

Objekt	Art	Planungsphase	Stand	Gepl. Fertigstellung	Gepl. Inbetriebnahme
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0

Objekt	Art	Planungsphase	Stand	Gepl. Fertigstellung	Gepl. Inbetriebnahme
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0
ppj. Schichtbauwerke	Wohnung	1.0	1.0	1.0	1.0



Neubau der Kanaltrasse in Hamm



KURZ + KNAPP

5 km 2 spurige Straße entlang des Kanals mit Kreisverkehrsplatz, Lärmschutzwand, Güterverkehrszentrum

BAUHERR

Stadt Hamm,
Tiefbau- und Grünflächenamt

LEISTUNGEN

Verkehrsanlage: Leistungsphase 1 - 6
Örtliche Bauüberwachung für den Bereich Güterverkehrszentrum
Kanalbau: örtliche Bauüberwachung
Wassertechnischer Entwurf

BEARBEITUNGSZEIT

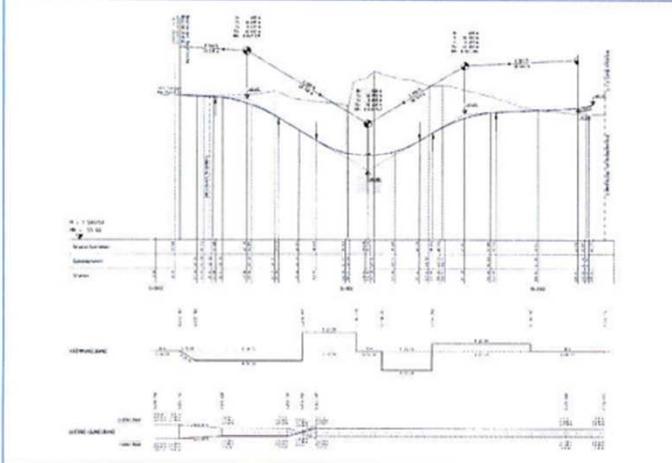
2003/2009
Stand: örtliche Bautätigkeit
Örtliche Bauüberwachung

HERSTELLUNGSKOSTEN

ca. 19.000.000,- €



Alles aus einer Hand



Leistungen im Straßen- und Kanalbau:

- Vorplanung, Entwurfsplanung und Ausführungsplanung
- Genehmigungsplanung von Entwürfen
- Vorbereiten und Mitwirken bei der Vergabe
- Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung
- Projektsteuerung und Beratung
- SiGe-Koordination



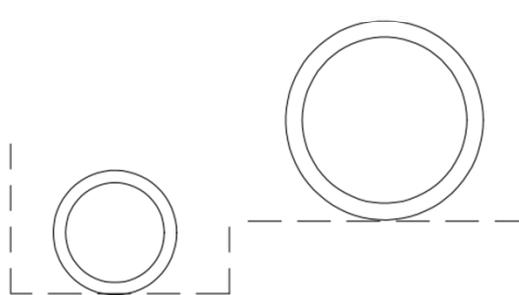
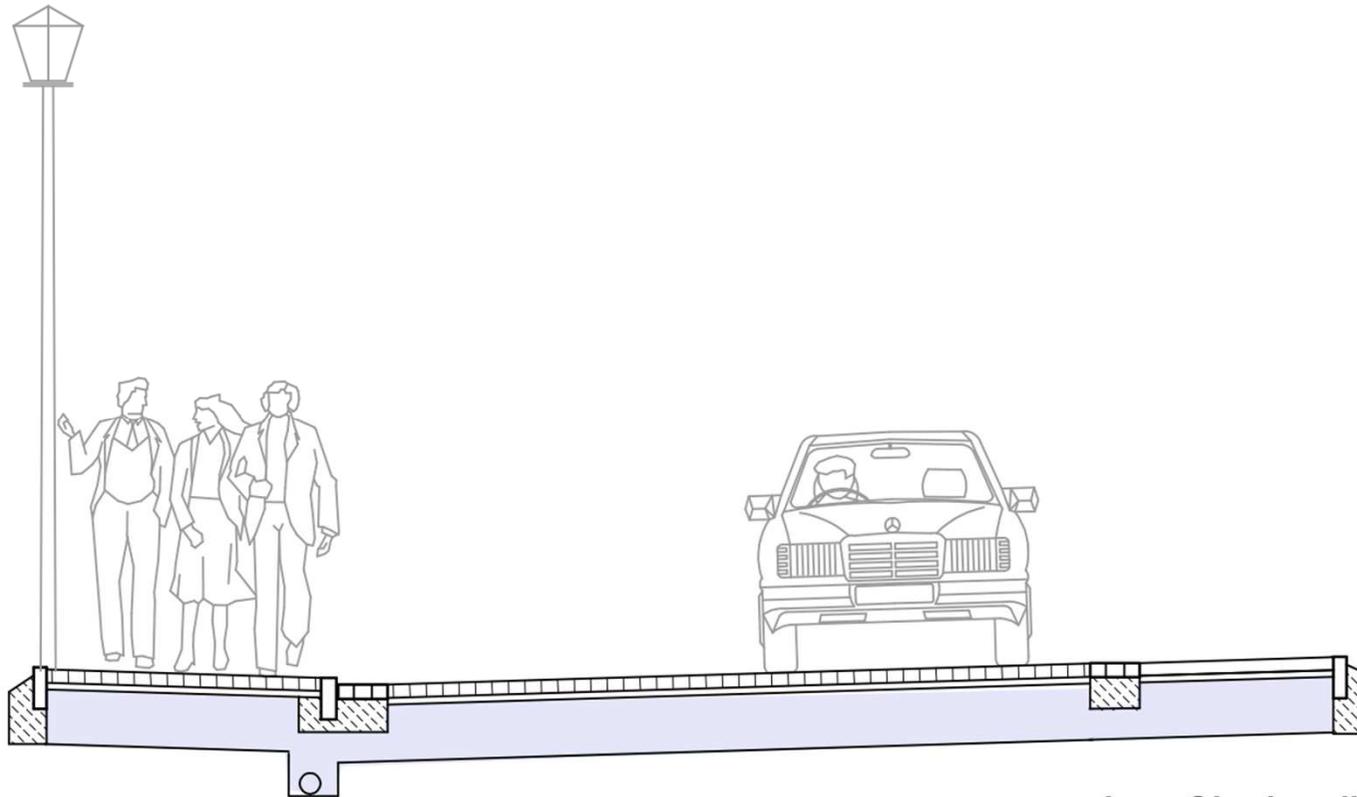


Problematik

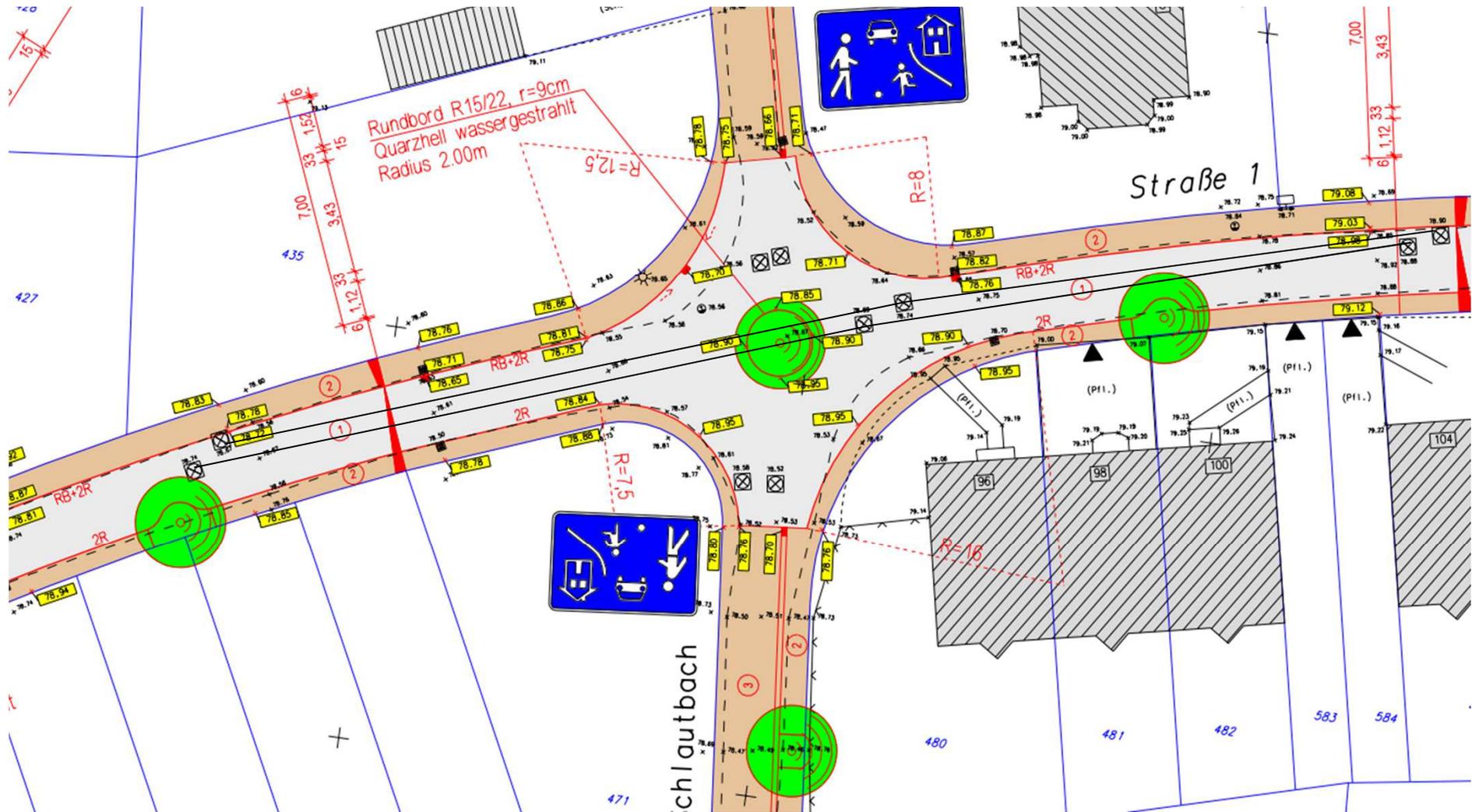




Skizze

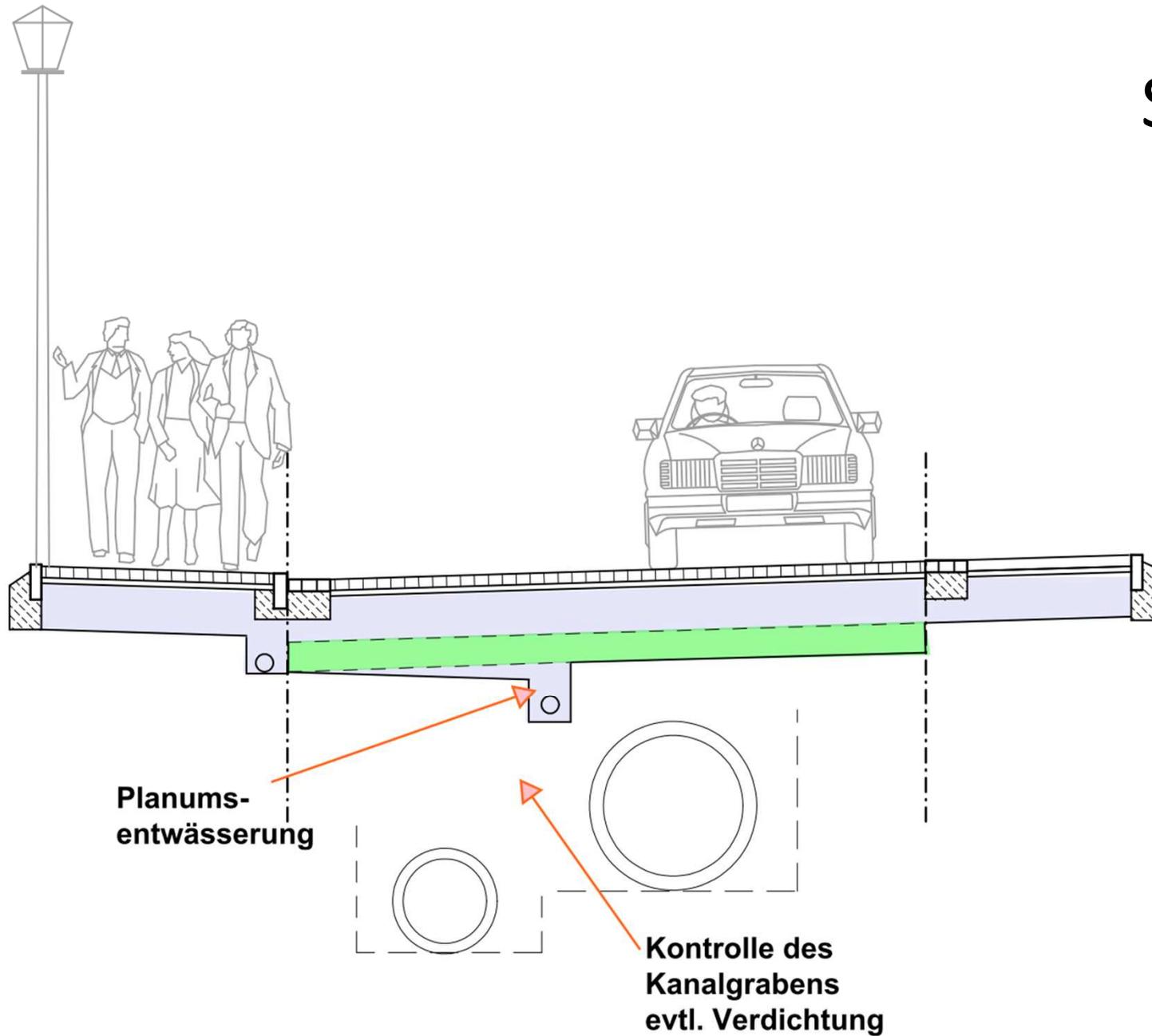


- geringe Oberbaudicke
- teilweise nicht frostsichere Materialien
- Spurrinnen, Vertiefungen und Wasserundurchlässigkeit der asphaltierten Baustraße
- punktuell ungenügende Verdichtung der Kanalgräben





Skizze





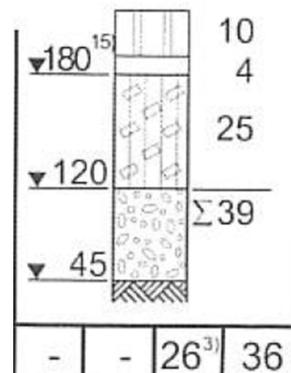
Vorraussichtliche Sanierungskosten

ca. 200.000,- € (Netto)

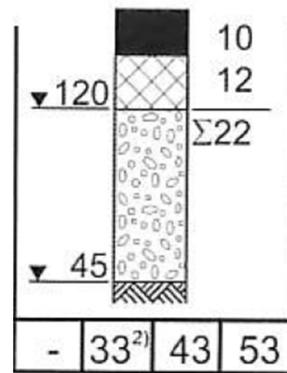
- Abhängig von:
- Umfang der Kanaltrassenverdichtung
 - Standfestigkeit der Bord/Pflasterrinnen (Betondicken)
 - Wiederverwendung der Pflastersteine

Alternative des Oberbaus

Bk3,2			
> 1,8 - 3,2			
45	55	65	75



Bk3,2			
> 1,8 - 3,2			
45	55	65	75





3. Umsetzung des Sanierungsvorschlages

Verkehrsführung während der Bauzeit:

- Ein-/ Ausfahrt über die Münsterstraße bzw. Südstraße

Baustelle:

- Flächenhafte Verdichtungskontrolle im Bereich der Kanalgräben
- Linienhafte Kontrolle der Randeinfassungen auf Standfestigkeit





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung

