



**Gemeinde Havixbeck
-Der Bürgermeister-**

Verwaltungsvorlage Nr. VO/165/2022

Havixbeck, **18.11.2022**

Fachbereich: **Fachbereich II**

Aktenzeichen:

Bearbeiter/in: **Anne Brodkorb**

Tel.: **02507 33160**

Betreff: Erneuerung und Umgestaltung der K 22, Entwurfsplanung und Finanzierung

Beratungsfolge	Termin	Abstimmungsergebnis		
		Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)
1 Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, Mobilität, Energie und Nachhaltigkeit	01.12.2022			
1 Haupt- und Finanzausschuss	08.12.2022			
1 Gemeinderat	15.12.2022			

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen: X ja nein

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat nimmt die Planungen des Kreises Coesfeld zum Ausbau der K 22 AN 1 zwischen der K 1 und der L 529 (Kreisgrenze Münster) zustimmend zur Kenntnis.

Gleichzeitig wird beschlossen, den Eigenanteil der Gemeinde Havixbeck für den Ausbau des Radweges in Höhe von 540.000 € zu tragen. Die entsprechenden Haushaltsmittel sind im Haushaltplan für 2024 eingestellt.

Begründung

Auf die Sitzungsvorlage VO/119/2020 „Stellungnahme der Gemeinde Havixbeck zur geplanten Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegebauprogramms des Kreises Coesfeld wird verwiesen.

Der Kreis Coesfeld hat zwischenzeitlich eine Planung zum Ausbau der K 22 AN 1 zwischen der K 1 und der L 529 (Kreisgrenze Münster) erstellt und im Oktober 2022 den Förderantrag nach Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau gestellt. Als Anlage zur Sitzungsvorlage ist ein Übersichtsplan beigefügt.

Vorgesehen sind ein Vollausbau der Kreisstraße und eine teilweise Verbreiterung der Straße auf eine Fahrbahnbreite von maximal 5,50 m. Der Baumbestand wird berücksichtigt. Zudem sollen zwei vorhandene Brückenbauwerke vollständig erneuert werden.

Entlang der Fahrbahn soll ein Radweg angelegt werden. Damit wird die Lücke um vorhandenen Radwegenetz zwischen der K 1 und der L 529 geschlossen, so dass auch Themenrouten über den Radweg geführt werden können. Die Strecke ist im Verloroutenprojekt der Stadtregion Münster eingebunden (Zubringer) und als Radwegeverbindung zwischen Hohenholte und Münster von besonderer Bedeutung.

Vor dem Hintergrund, dass aus Gründen des Klimaschutzes und zur Entlastung des Straßennetzes durch den motorisierten Individualverkehr die Fahrradnutzung für Berufspendler gefördert werden sollte, ist diese Wegeverbindung wichtig, weil viele Bürgerinnen und Bürger aus Havixbeck gerade im Westen von Münster arbeiten (z. B. Uni-Klinikum). Diese Strecke ist auch im stadtreionalen Wegenetz als Tangentialroute ausgewiesen und im Radverkehrskonzept des Kreises mit einer mittleren Priorität bewertet worden. Darüber hinaus kommt dieser Strecke hinsichtlich der Verbesserung der fahrradmäßigen Anbindung des touristischen Zieles der Burg Hülshoff besondere Bedeutung zu.

Insgesamt erfolgt mit dem Ausbau eine deutliche Erhöhung der Verkehrsqualität für alle Verkehrsteilnehmer. Die Belange von Personen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen wurden bei den Planungen berücksichtigt.

Die Kosten für den gesamten Ausbau belaufen sich nach derzeitiger Schätzung auf ca. 5.5 Millionen Euro. Unter Berücksichtigung der beantragten Fördermittel verbleibt bei der Gemeinde ein Eigenanteil der Gemeinde Havixbeck in Höhe von 540.000 €. Dieser sollte im Haushaltsplan für das Haushaltsjahr 2024 berücksichtigt werden.

Finanzielle Auswirkungen

Die erforderlichen Haushaltsmittel werden in dem Produkt 1201 Verkehrsflächen und -anlagen unter der Investitionsnummer STR-036 für 2024 in Höhe von 540.000 € zur Verfügung gestellt.

Jörn Möltgen

Anlagen

Anlage 1: Übersichtskarte K 22 AN 1