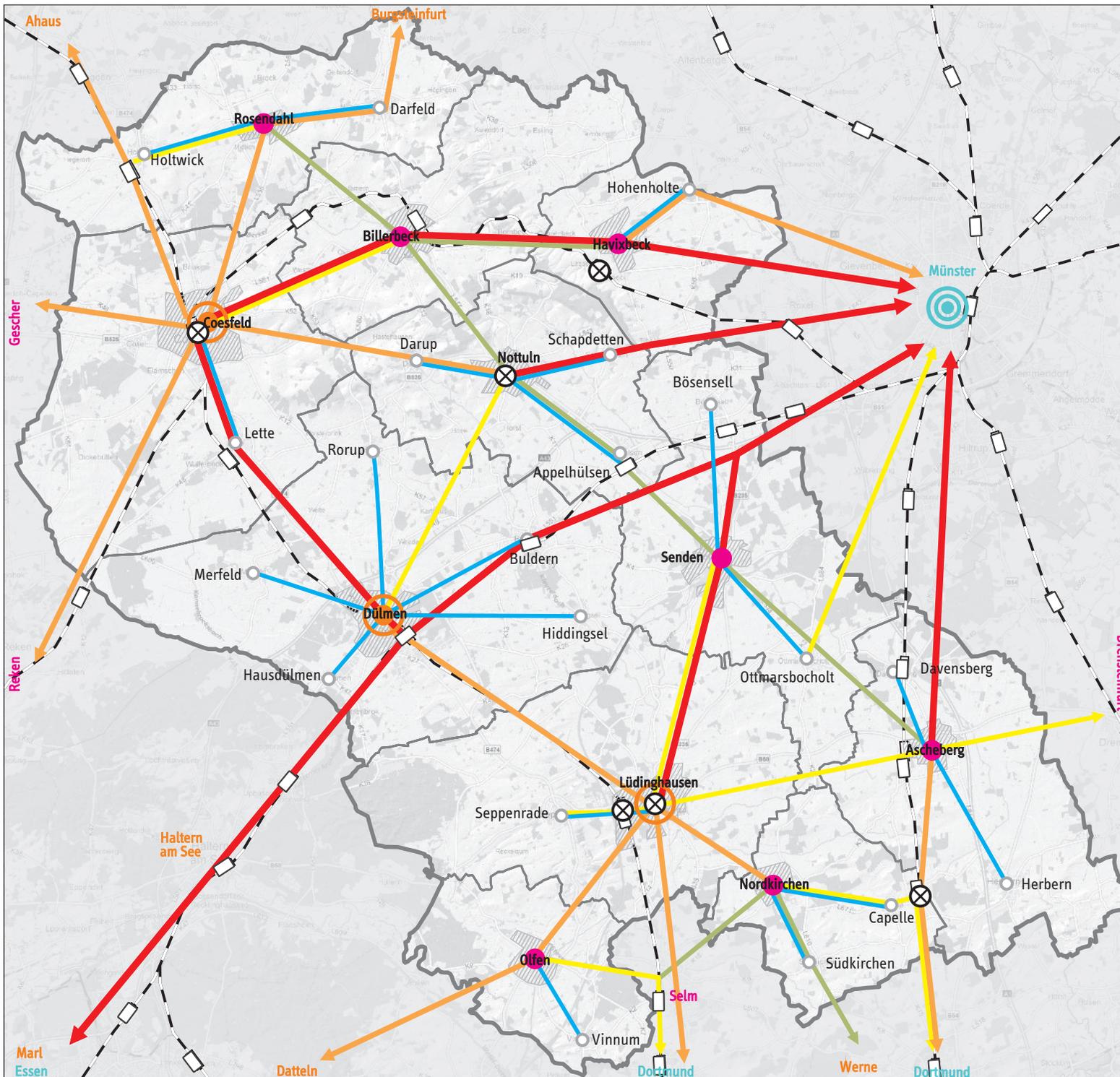


# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 7: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen im regionalen Verkehrsnetz



- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Verbindung zwischen Ortsteil und Grund-/Mittelzentrum

wichtige Verknüpfungspunkte

Oberzentrum

Mittelzentrum

Grundzentrum

Ortsteil

Bahnhof

großräumige Achse  
Verbindung zw. Orten der Achse

Binnenbeziehungen im Kernbereich

Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

### Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

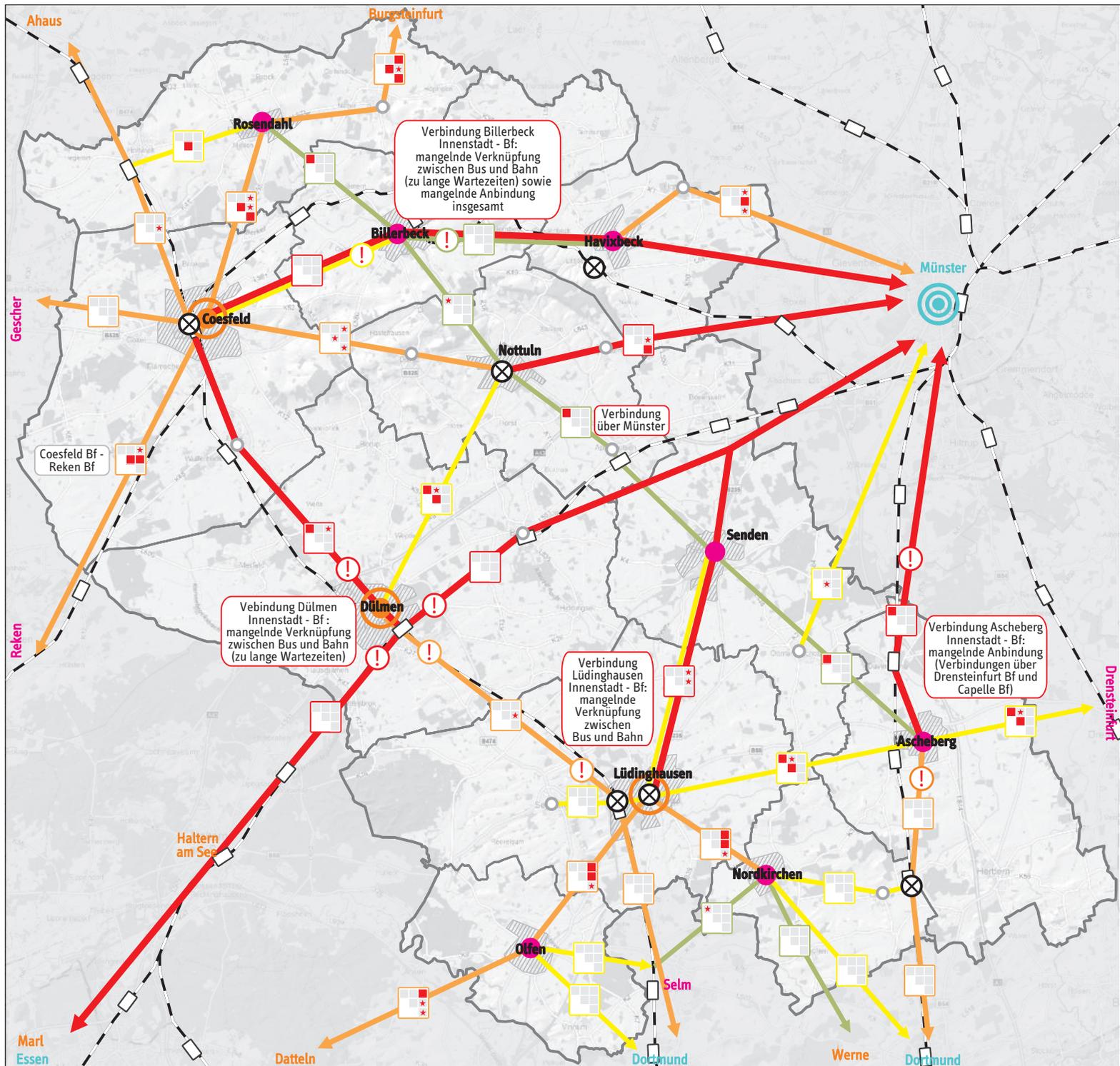


Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

**plan mobil**

**Mathias Schmechtig**  
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

### Karte 8: Defizite in der Bedienungsqualität - Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität

#### Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- generelles Defizit in der Bedienung (keine Bedienung, Mindestbedienung nicht erfüllt)
- Defizite in der Bedienung (einzelne fehlende Fahrten)
- kein Defizit in der Bedienung (Mindestbedienung erfüllt)

Mo - Fr	Sa	So
HVZ	NVZ	SVZ

- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Hauptverbindungen
- Abweichungen auf den Grundverbindungen
- Bedienstungsstandard erfüllt, aber grundlegendes Defizit in der Anbindung bzw. Verknüpfung
- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- großräumige Achse
- Verbindung zw. Orten der Achse
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

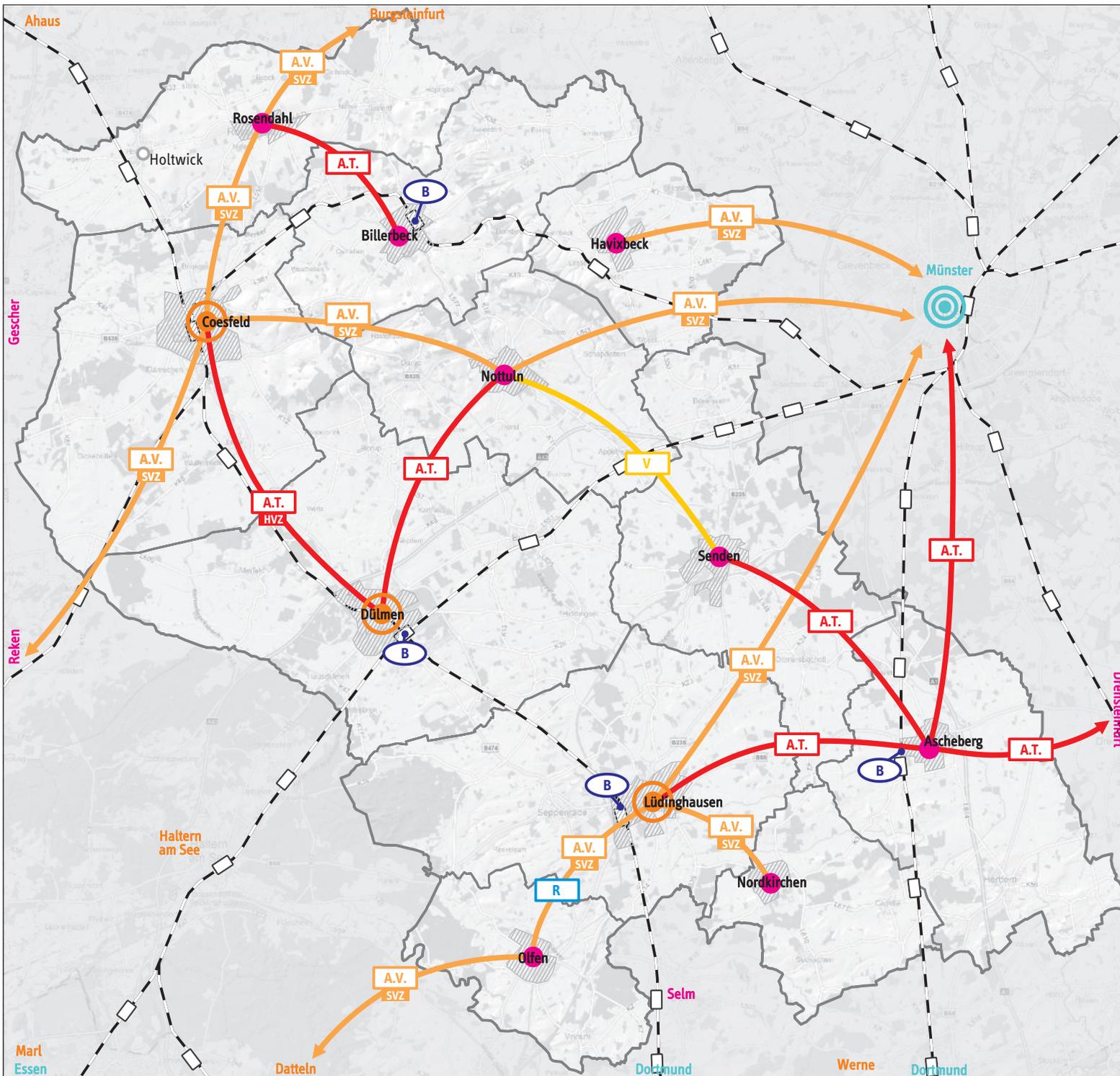
#### Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartgrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDL1.0

**plan:mobil** **Mathias Schmechtig**  
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG **NahverkehrsConsult**  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



## Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

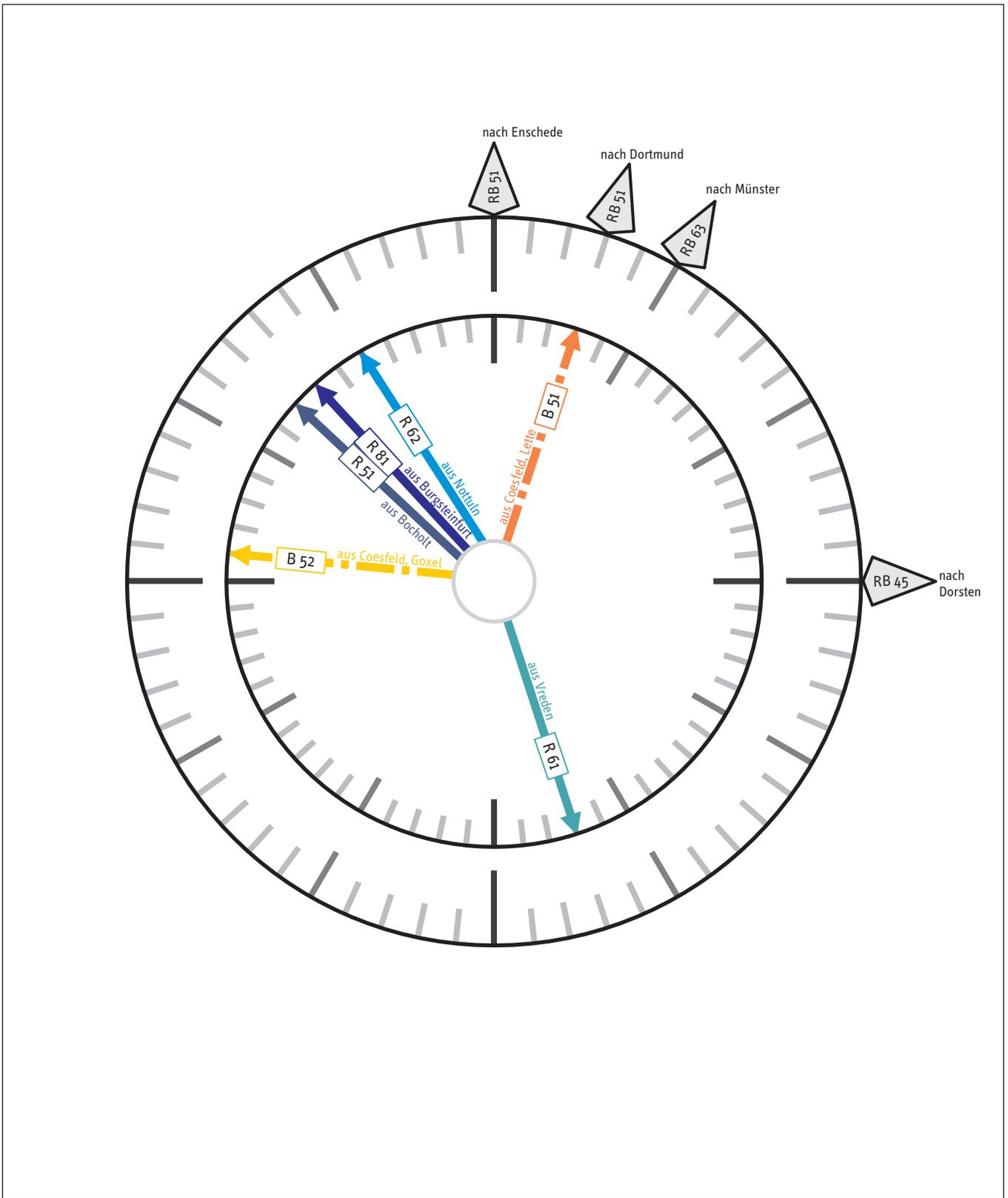
### Karte 9: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität - Zusammenfassung

-  Anbindung des Bahnhofs aus dem Kernbereich
-  Angebotsdefizit im Zusammenspiel Anforderungsprofil – Achsenkonzept im Tagesverkehr (u. a. Ausweitung Bedienungsstandards entlang der Achsen in der HVZ)
-  Angebotsdefizit bedingt durch Ausweiten der Verkehrszeiten ggü. NVP 2005 infolge Veränderungen des Mobilitätsverhaltens (Mo - Fr SVZ + WE)
-  fehlende Direktverbindung
-  Reisezeit (bedingt durch umwegige Linienführung)
-  Hauptverkehrszeit
-  Schwachverkehrszeit

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
-  Gemeindegrenze
-  Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km 

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GeoBasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDL1.0

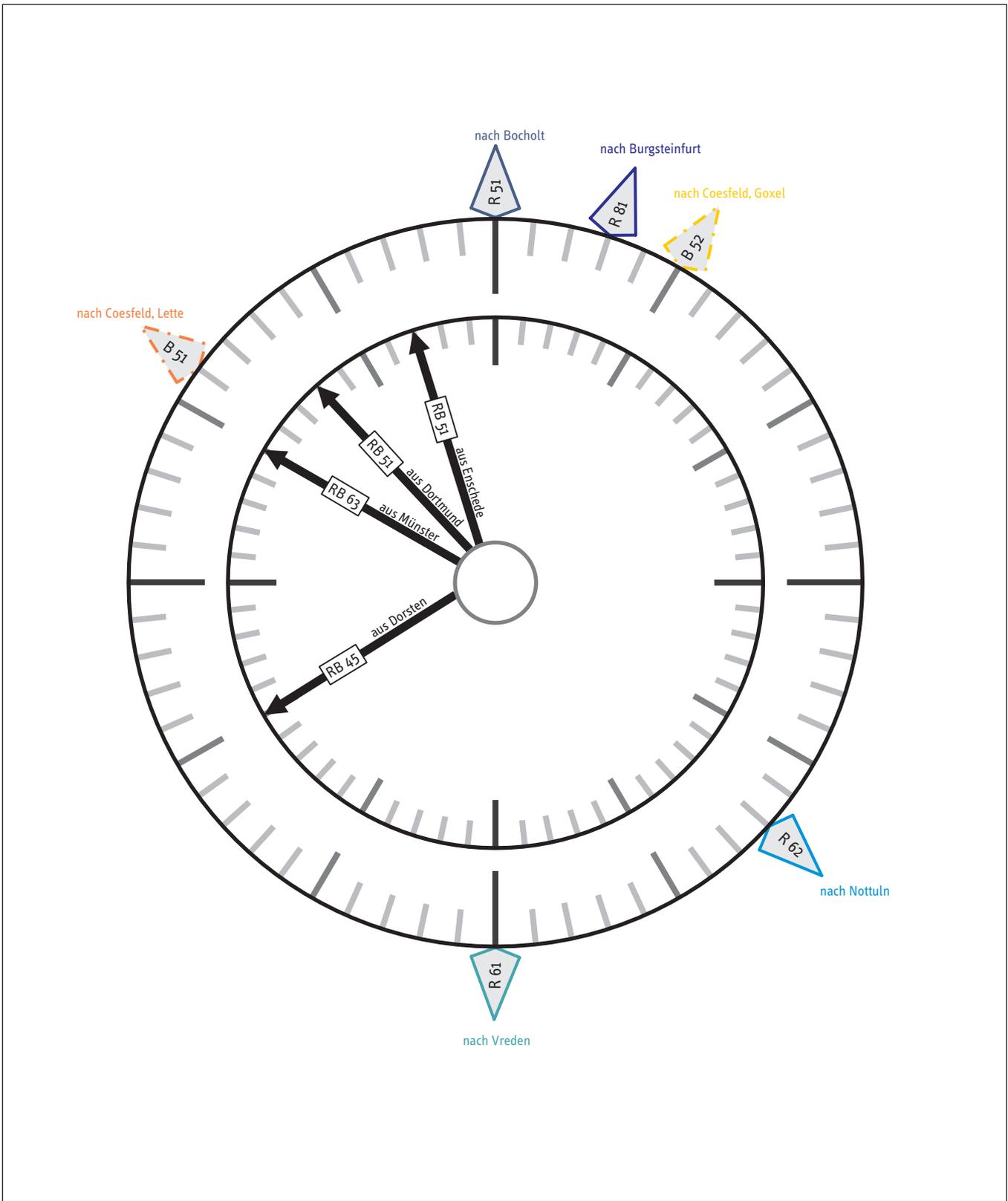


**Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

-  nach Dorsten      abfahrende Züge mit Richtungsangabe
-       ankommende Busse mit Richtungsangabe
-       Angebot im 120-Minuten-Takt
-       Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 a:  
Verknüpfungssituation Coesfeld  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

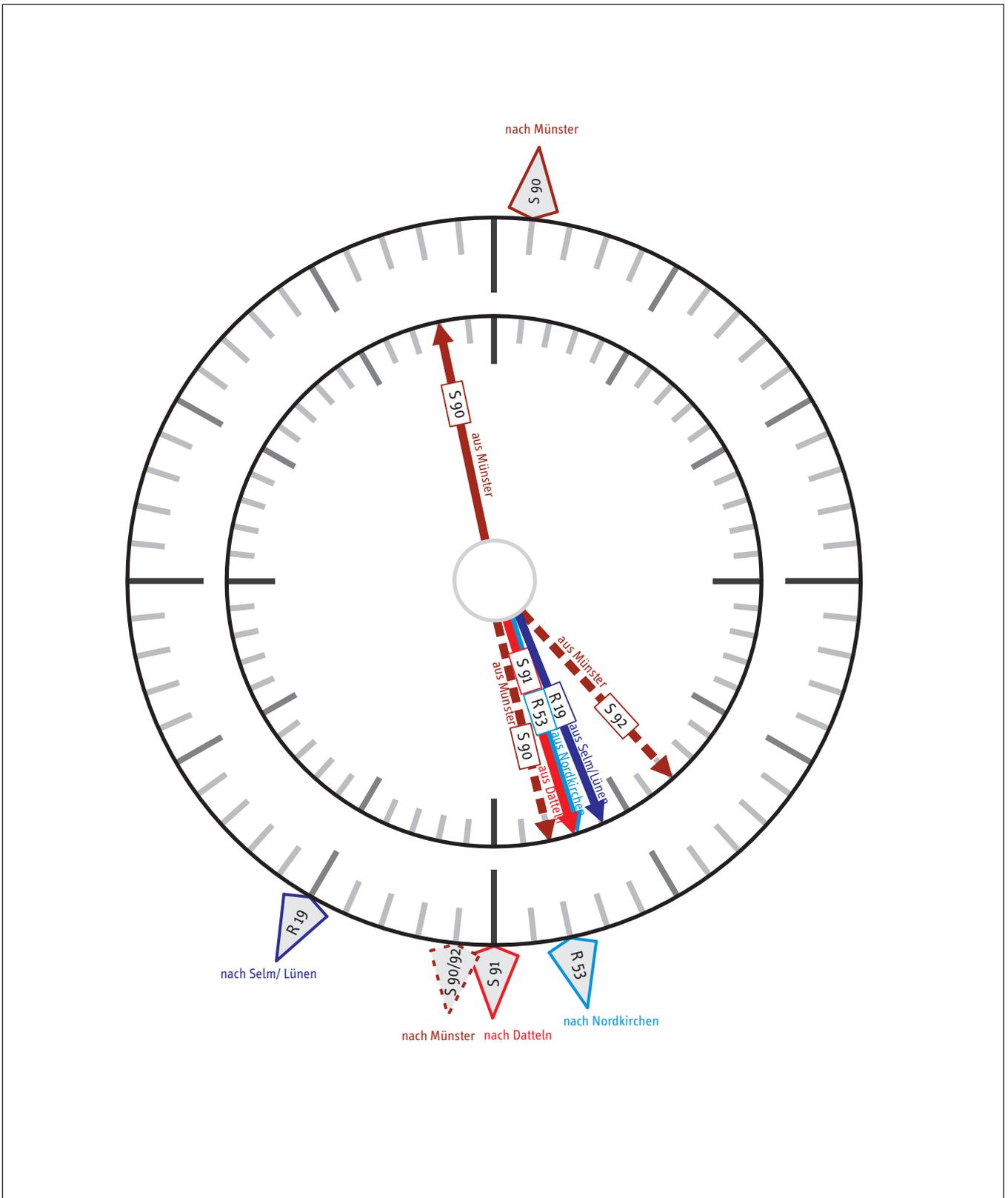
**Kreis Coesfeld**

**3. Nahverkehrsplan**

**Karte 10 b:**

**Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



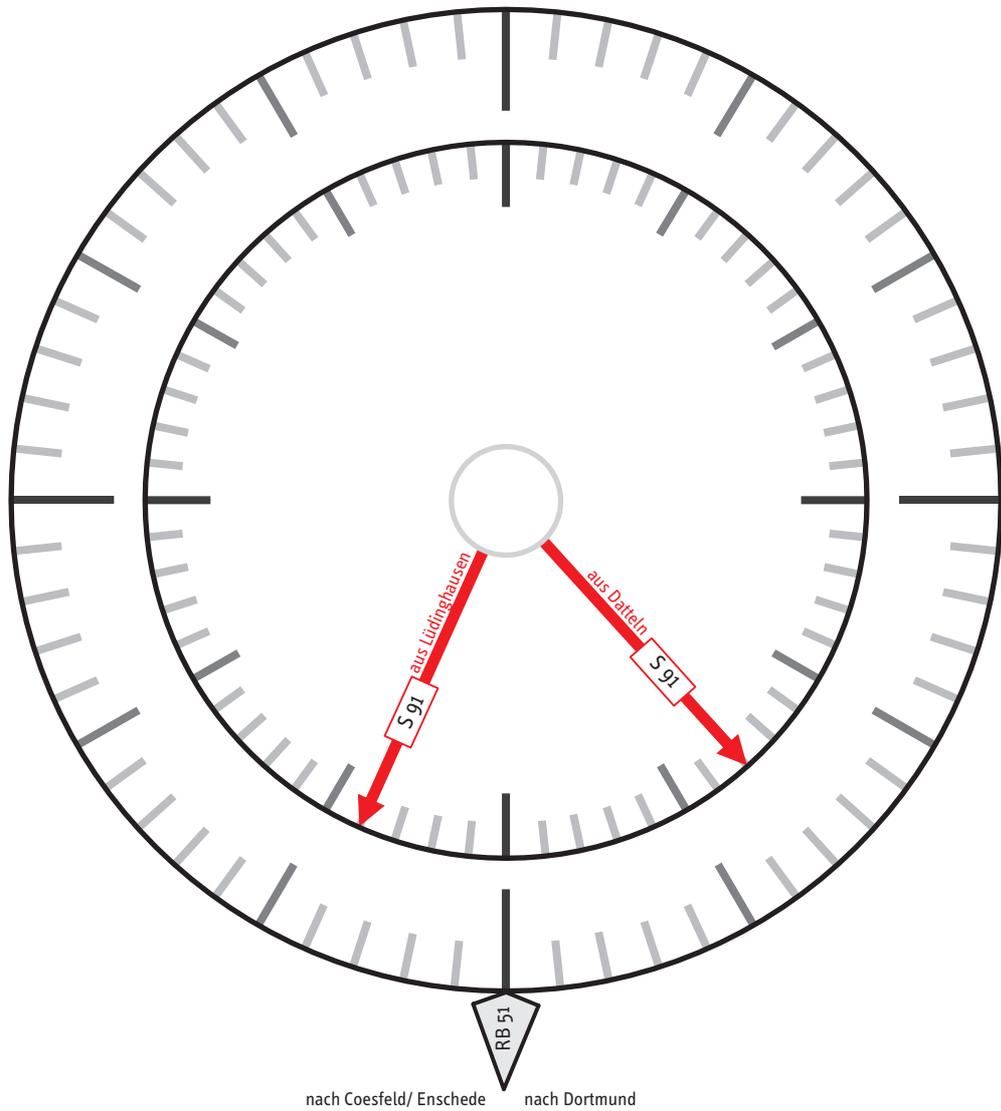
**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr**

- abfahrende Busse mit Richtungsangabe
- ankommende Busse mit Richtungsangabe
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

\* Angebot der Linie S90/92 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt (in Richtung Münster Abfahrt Verstärkerlinien S90 und S92 zur gleichen Minute; aus Richtung Münster Ankunft Verstärkerlinien S90 und S92 mit 5 Minuten Abstand)

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 c:  
Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



### Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

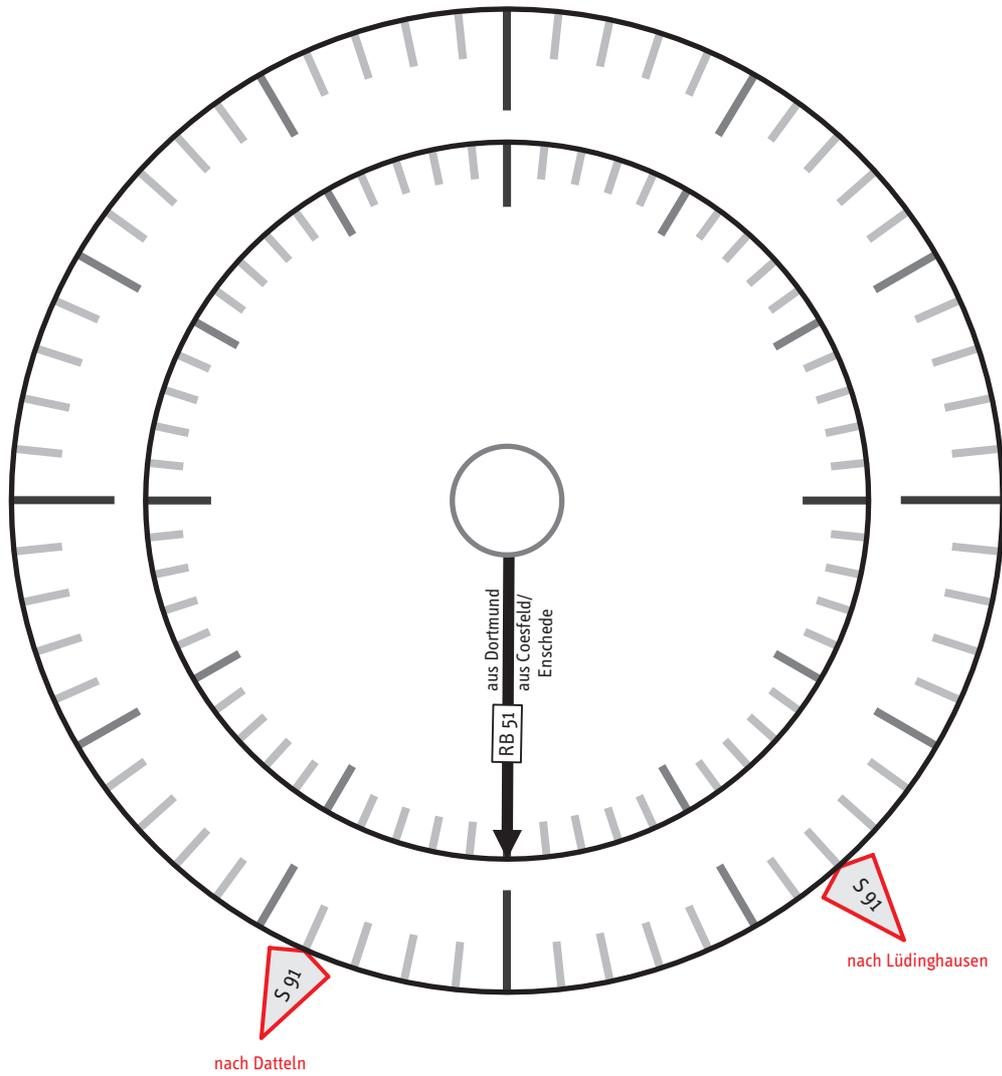
### Kreis Coesfeld

### 3. Nahverkehrsplan

Karte 10 d:

Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Fahrplanstand September 2017



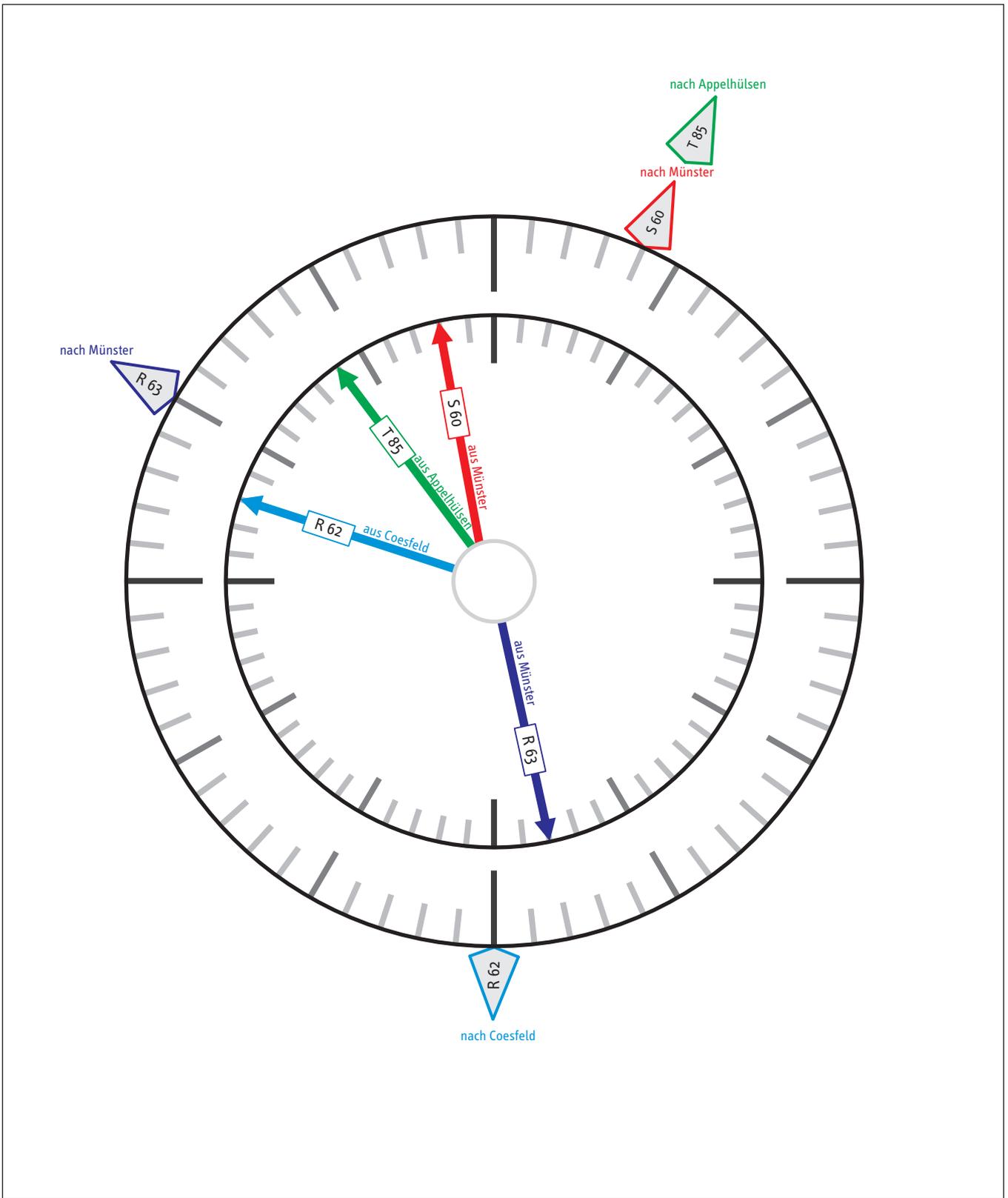
**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
ankommende Züge mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 e:  
Verknüpfungssituation Lüding-  
hausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



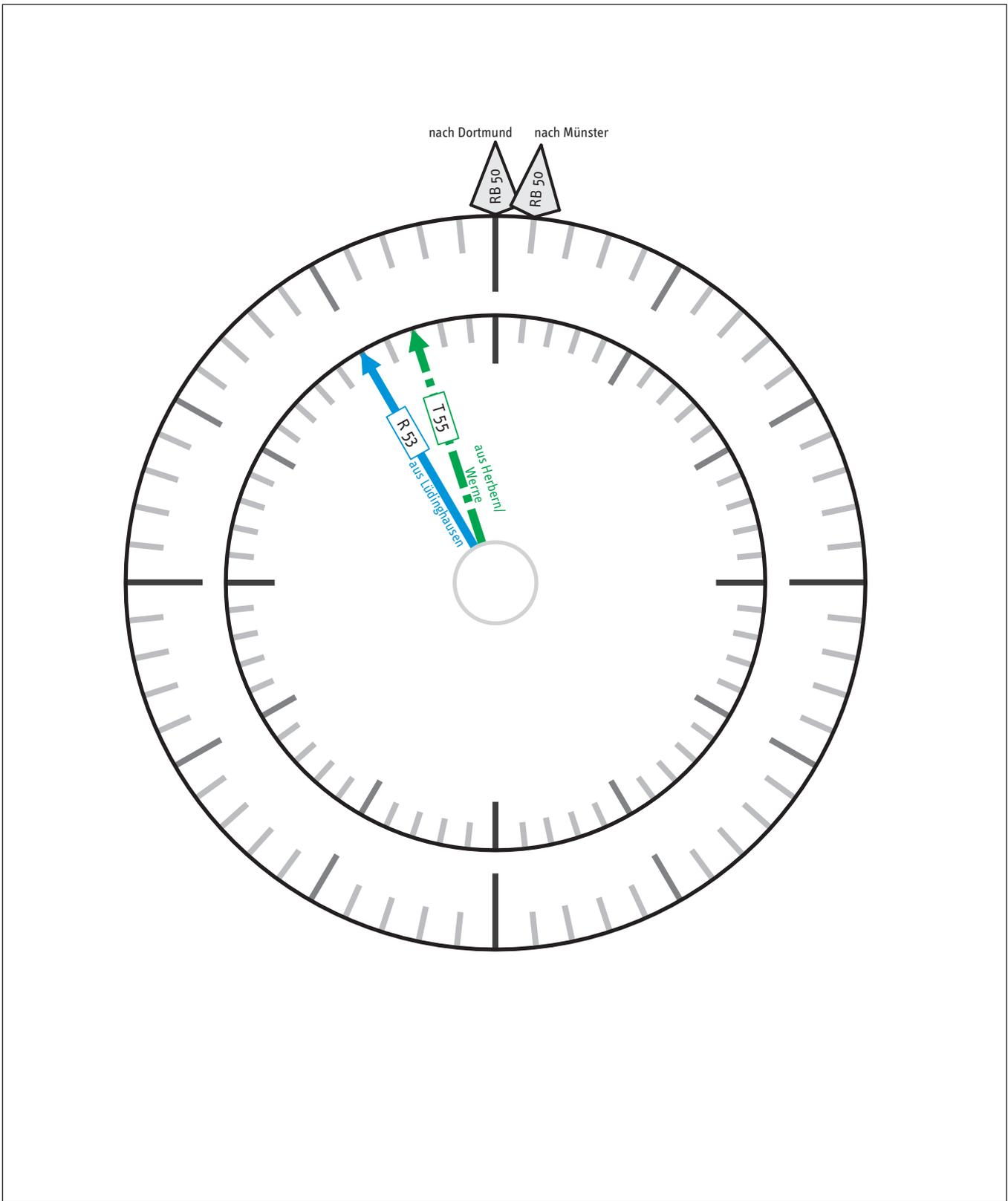
**Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr**

- 
nach Coesfeld
abfahrende Busse mit Richtungsangabe
- aus Coesfeld

ankommende Busse mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld**  
**3. Nahverkehrsplan**  
**Karte 10 f:**  
**Verknüpfungssituation Nottuln**  
**Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

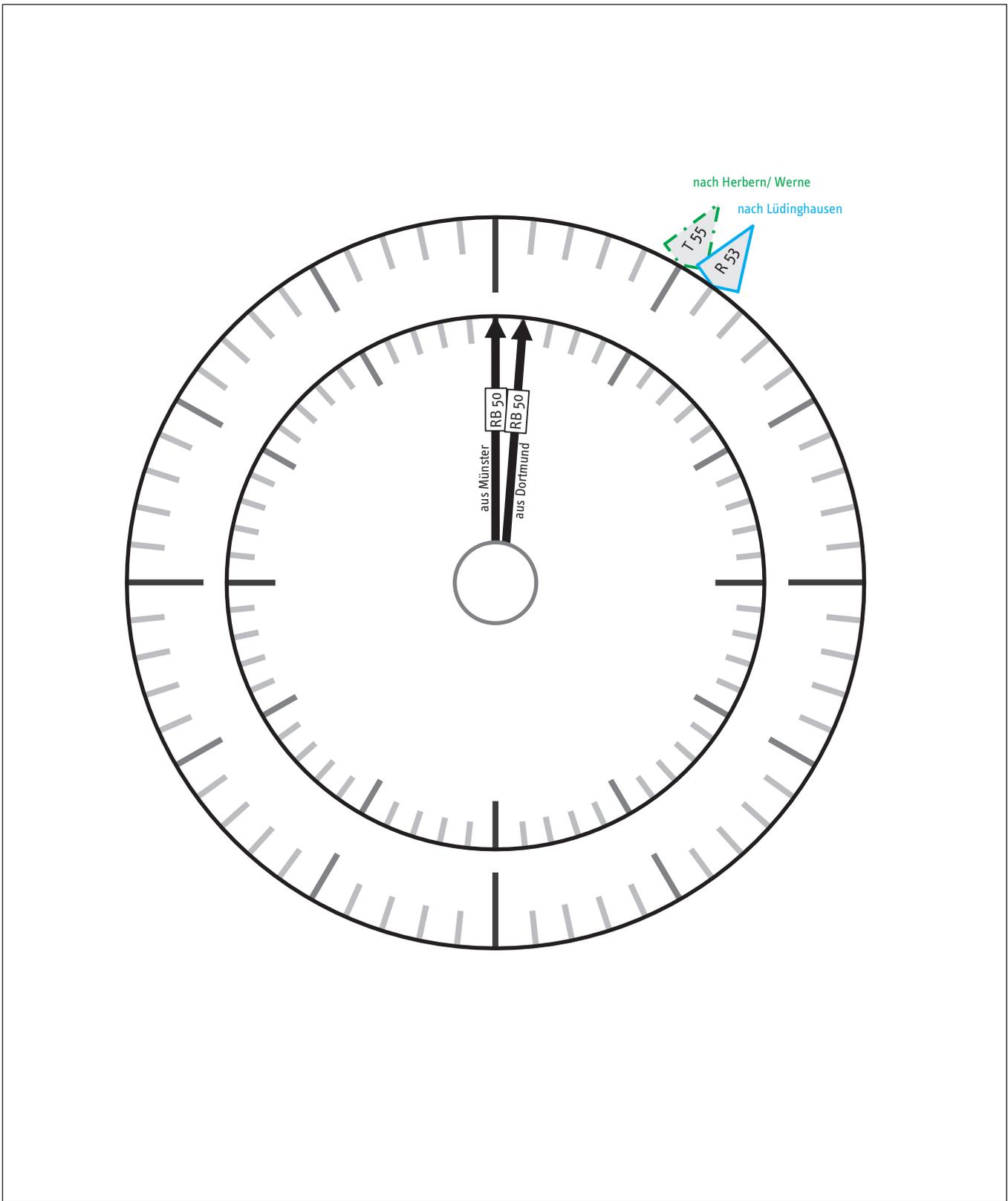
**Kreis Coesfeld**

**3. Nahverkehrsplan**

**Karte 10 g:**

**Verknüpfungssituation Capelle  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

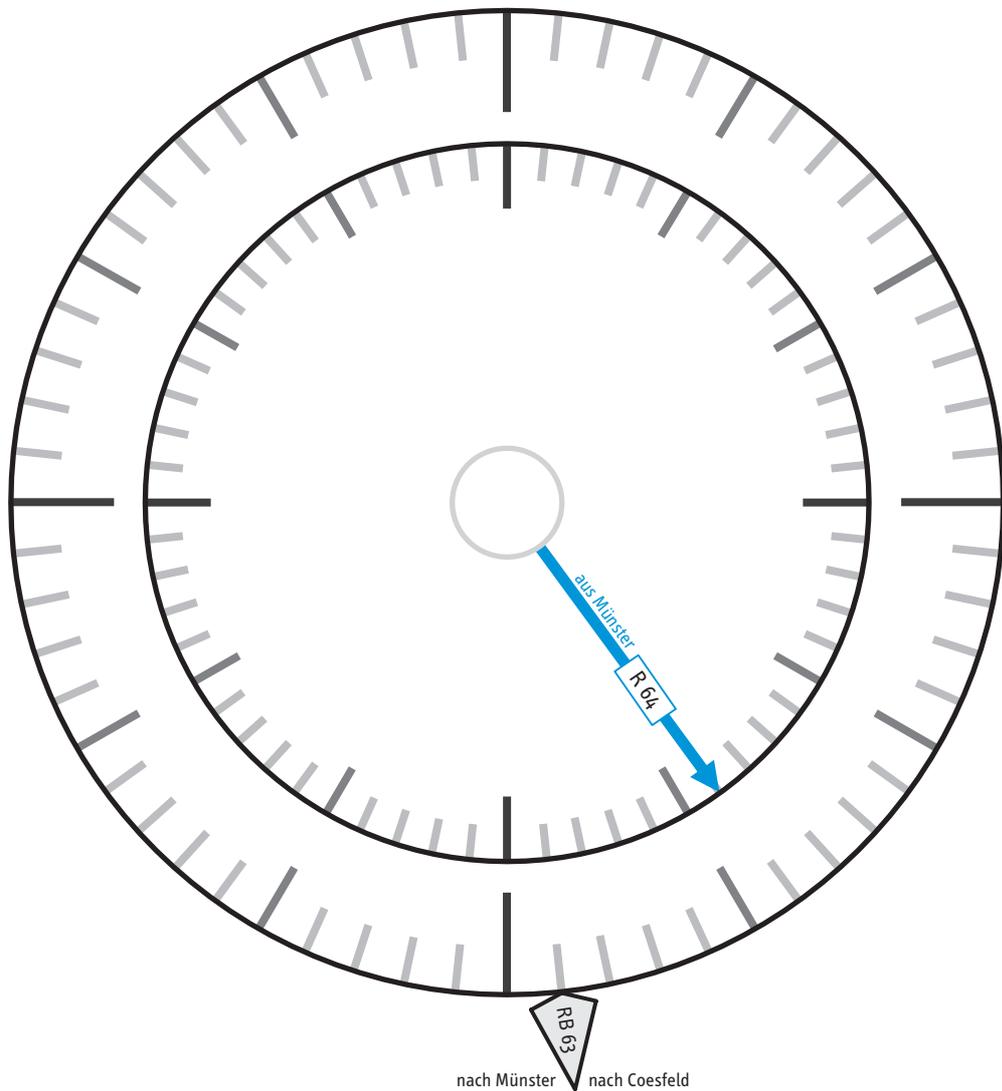
**Kreis Coesfeld**

**3. Nahverkehrsplan**

**Karte 10 h:**

**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



### Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

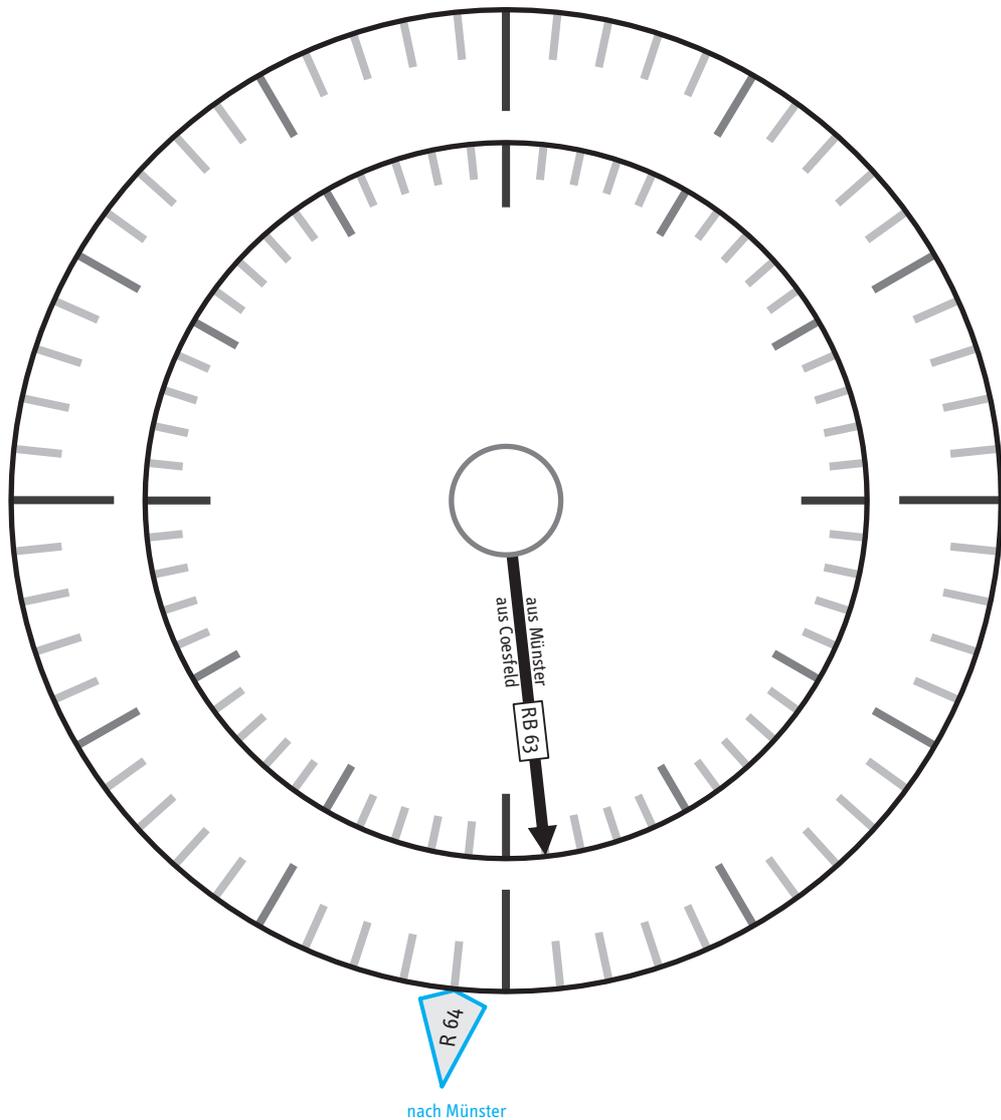
### Kreis Coesfeld

### 3. Nahverkehrsplan

Karte 10 i:

Verknüpfungssituation Havixbeck  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Fahrplanstand September 2017



### Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
 ankommende Züge mit Richtungsangabe

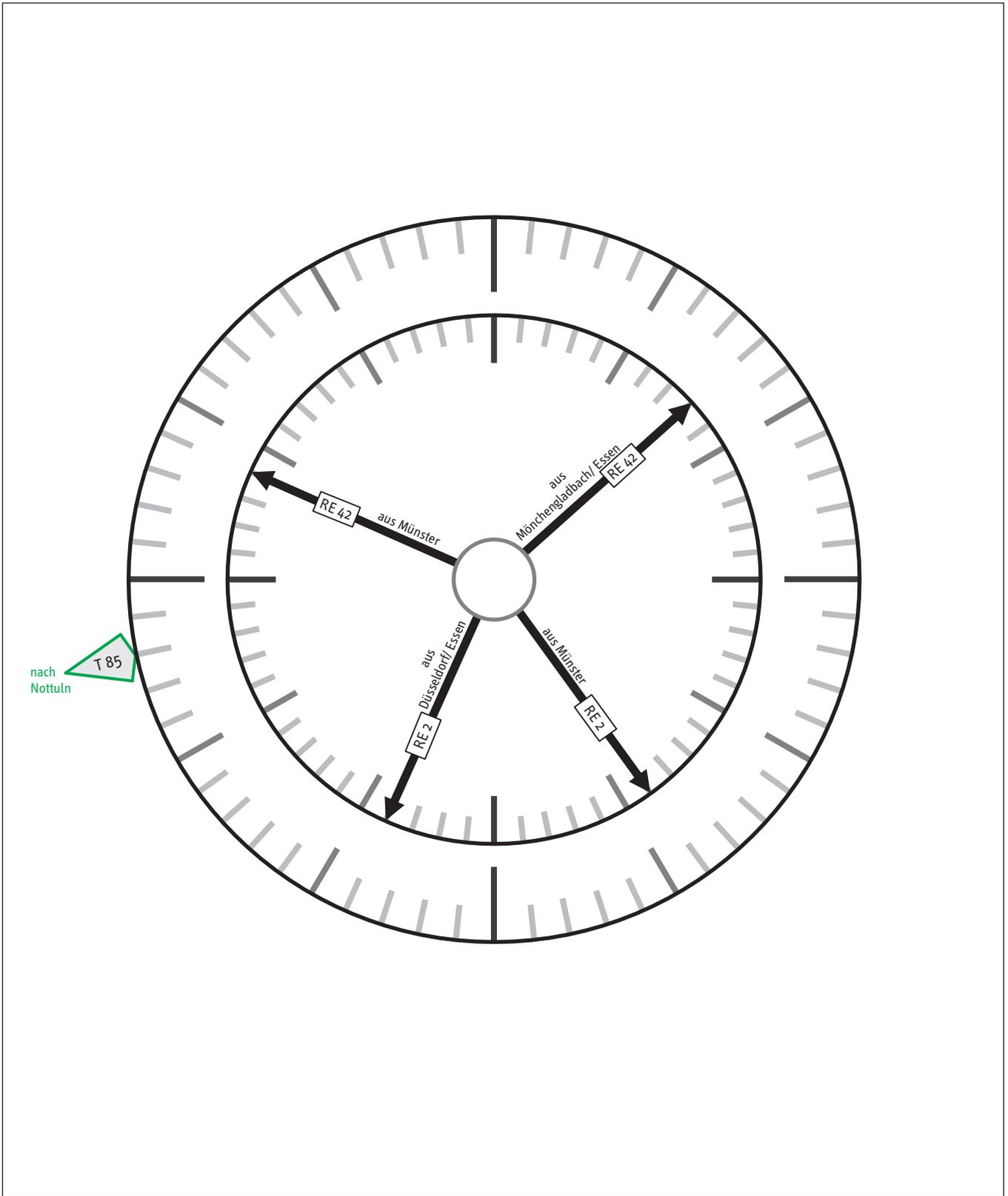
### Kreis Coesfeld

### 3. Nahverkehrsplan

Karte 10 j:

Verknüpfungssituation Havixbeck  
 Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

Fahrplanstand September 2017



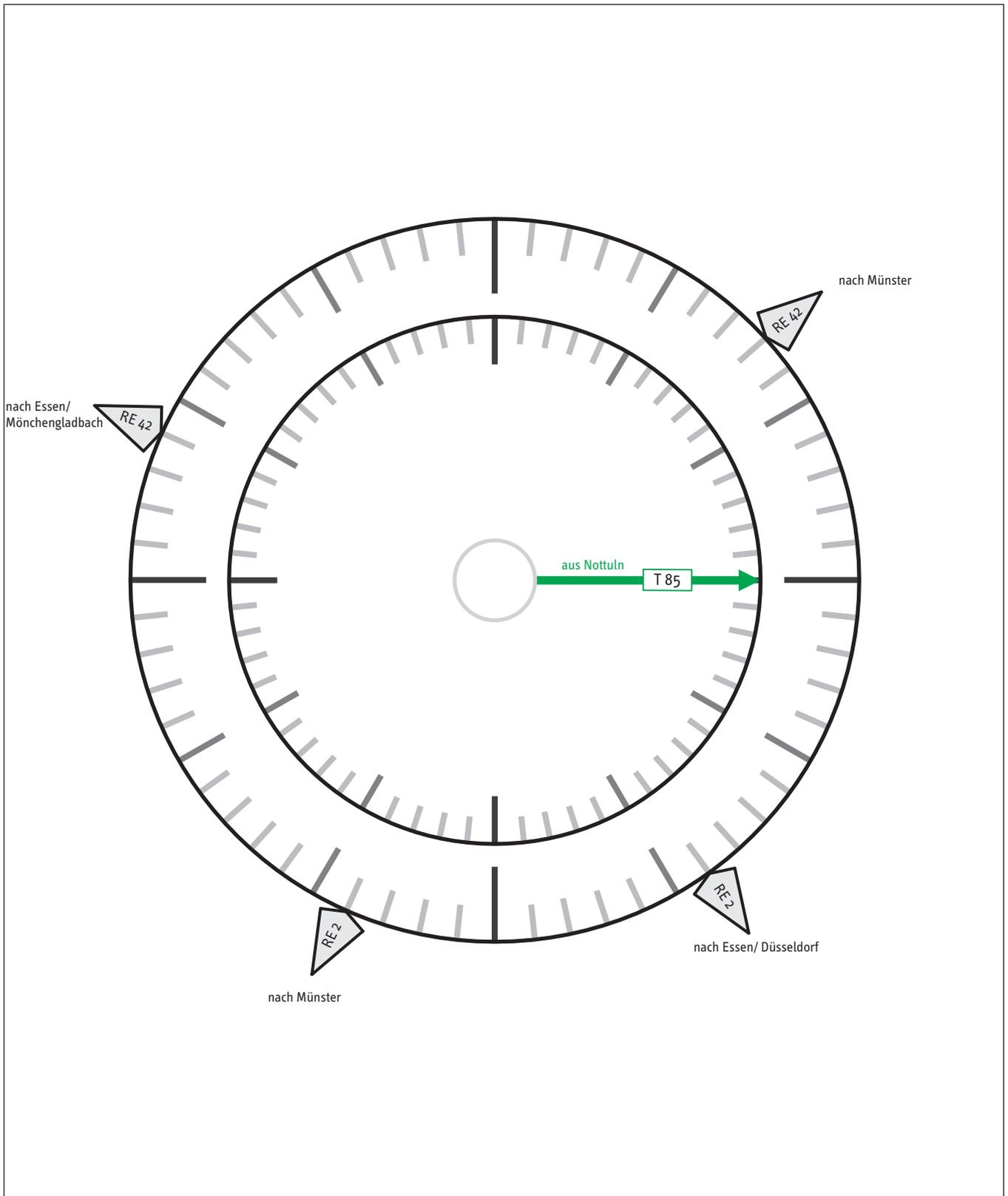
**Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
ankommende Züge mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 I:  
Verknüpfungssituation Appelhülsen  
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



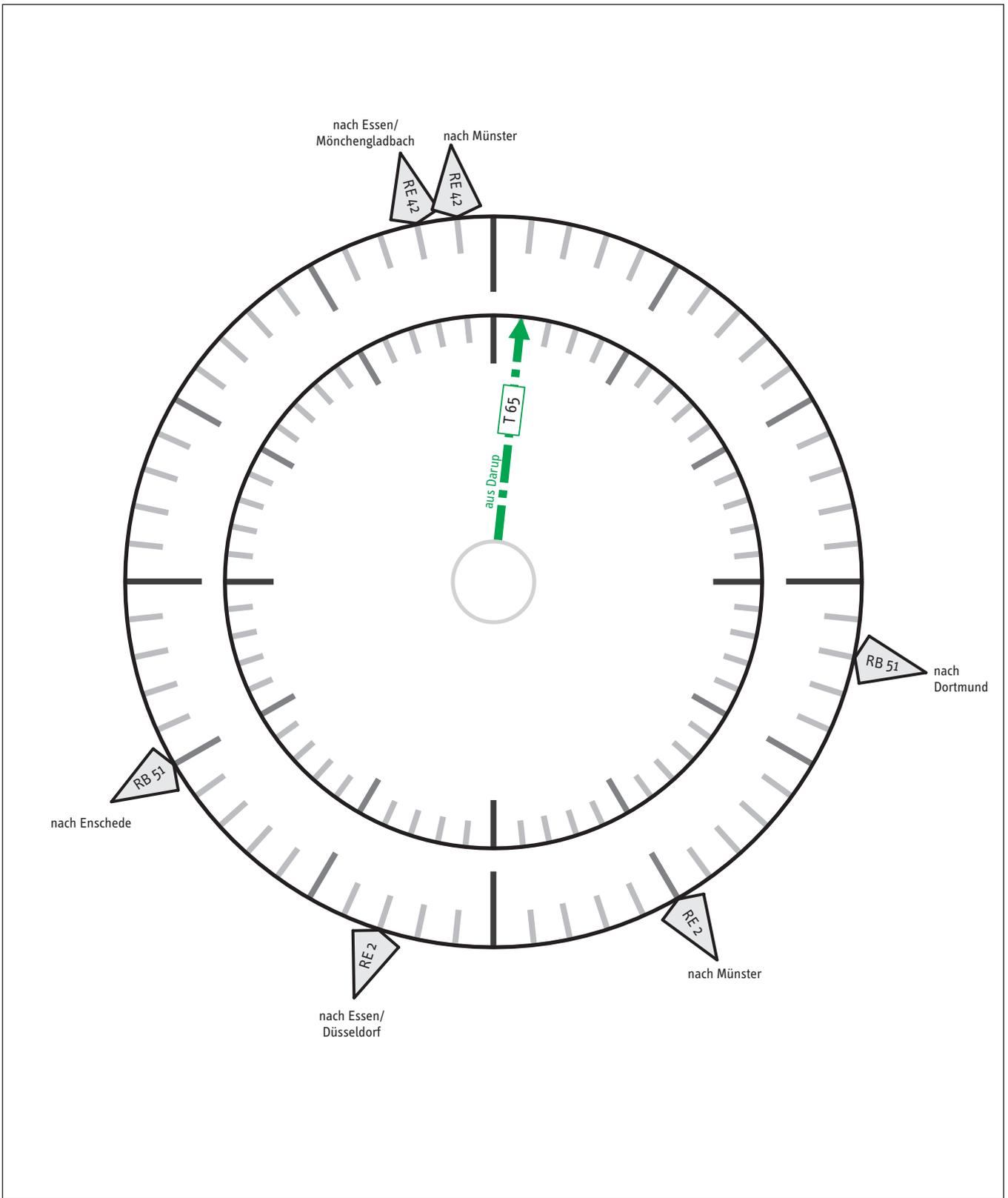
**Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**



abfahrende Züge mit Richtungsangabe  
ankommende Busse mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 k:  
Verknüpfungssituation Appelhülsen  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

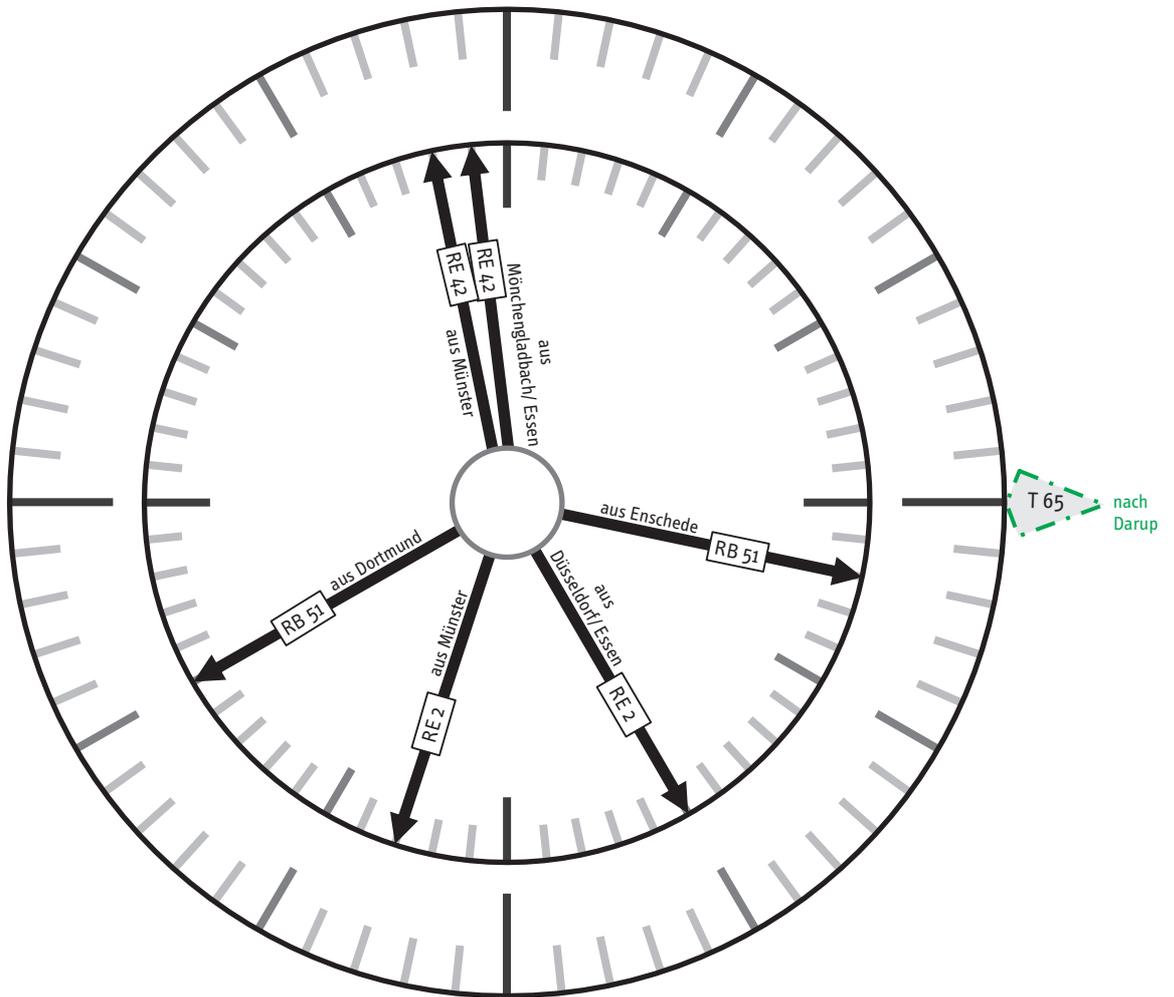


**Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

- 
nach Enschede
abfahrende Züge mit Richtungsangabe
- 
ankommende Busse mit Richtungsangabe
- 
Angebot im 120-Minuten-Takt
- 
Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 m:  
Verknüpfungssituation Dülmen  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



nach Darup

abfahrende Busse mit Richtungsangabe



aus Enschede RB 51

ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld**

**3. Nahverkehrsplan**

Karte 10 n:

**Verknüpfungssituation Dülmen  
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

### Karte 11 a: Maßnahmen und Prüfaufträge Maßnahmenpaket ML-I

#### Maßnahmenpaket ML-I

Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil

 Maßnahme/ Kurzbeschreibung

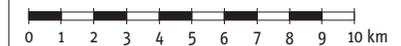
#### Linien

-  SchnellBuslinie mit Liniennummer
-  RegioBuslinie mit Liniennummer
-  Buslinie mit Liniennummer
-  TaxiBuslinie mit Liniennummer

 Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

#### Grenzen

-  Gemeindegrenze
-  Kreisgrenze



Bearbeitungsstand: August 2018

Kartengrundlage: Basiskarte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw

©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

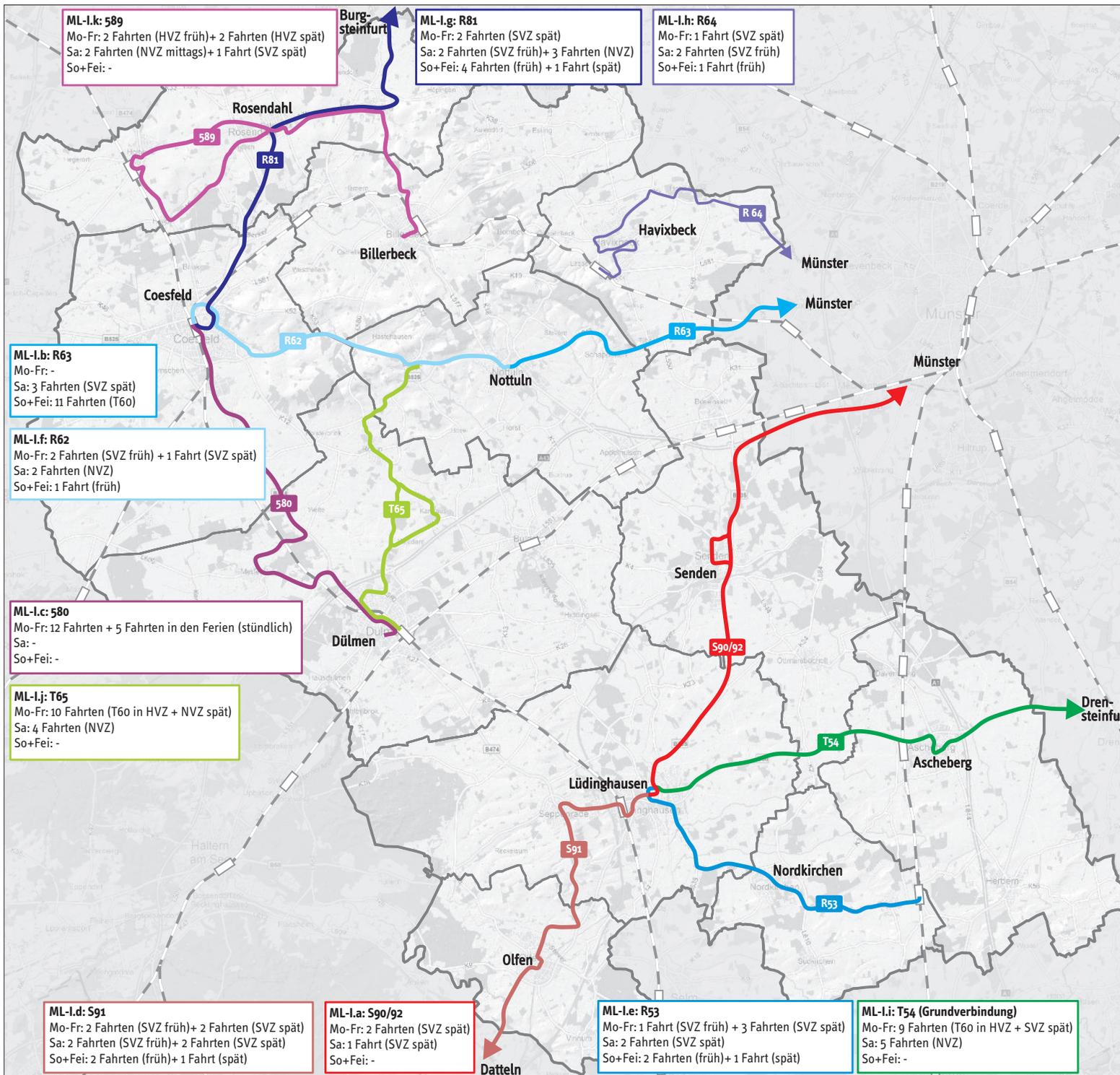
**plan mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

**Mathias Schmechtig**  
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de



**ML-I.k: 589**  
Mo-Fr: 2 Fahrten (HVZ früh)+ 2 Fahrten (HVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (NVZ mittags)+ 1 Fahrt (SVZ spät)  
So+Fei: -

**ML-I.g: R81**  
Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 3 Fahrten (NVZ)  
So+Fei: 4 Fahrten (früh) + 1 Fahrt (spät)

**ML-I.h: R64**  
Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)  
So+Fei: 1 Fahrt (früh)

**ML-I.b: R63**  
Mo-Fr: -  
Sa: 3 Fahrten (SVZ spät)  
So+Fei: 11 Fahrten (T60)

**ML-I.f: R62**  
Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh) + 1 Fahrt (SVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (NVZ)  
So+Fei: 1 Fahrt (früh)

**ML-I.c: 580**  
Mo-Fr: 12 Fahrten + 5 Fahrten in den Ferien (stündlich)  
Sa: -  
So+Fei: -

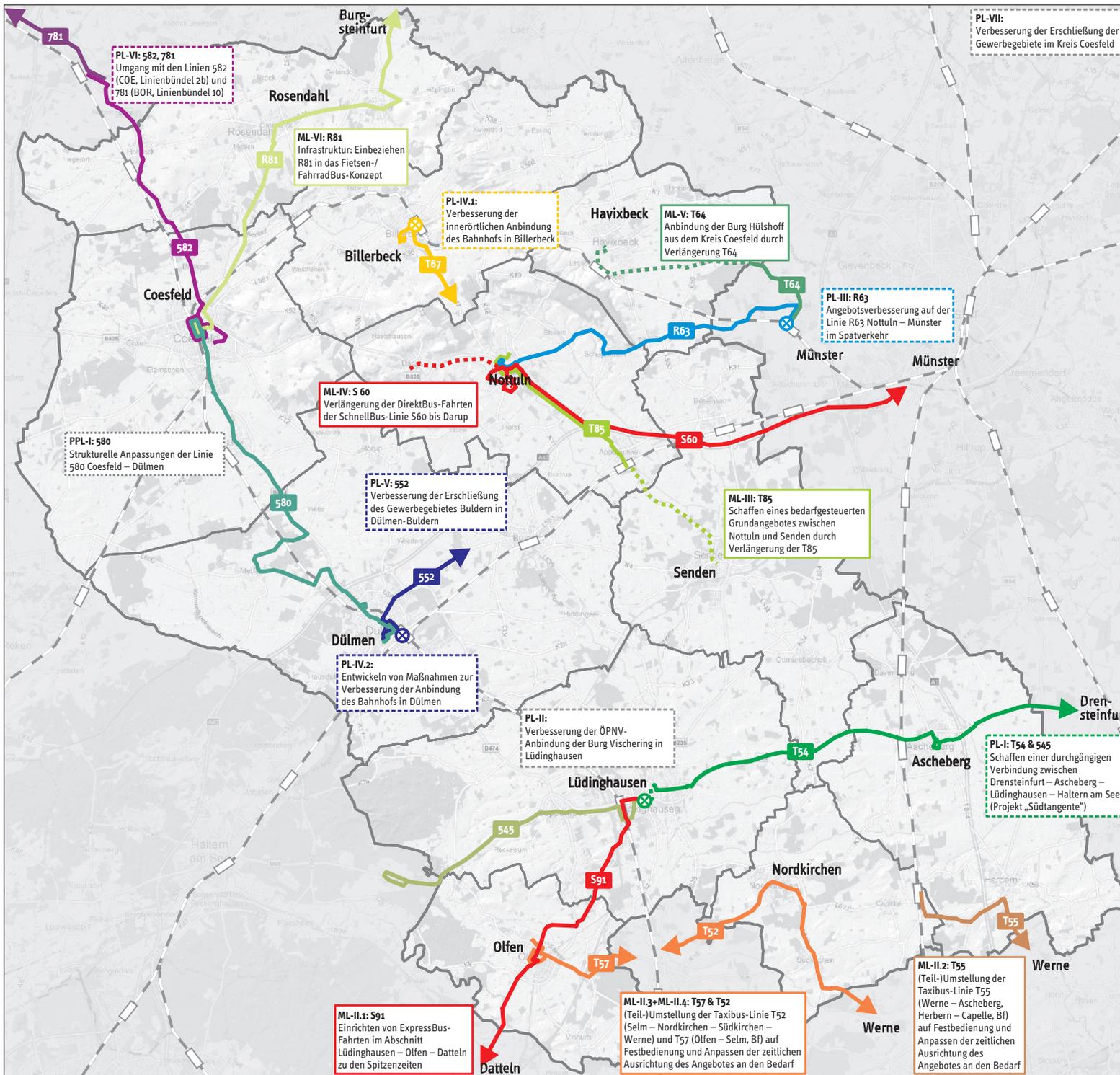
**ML-I.j: T65**  
Mo-Fr: 10 Fahrten (T60 in HVZ + NVZ spät)  
Sa: 4 Fahrten (NVZ)  
So+Fei: -

**ML-I.d: S91**  
Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)  
So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

**ML-I.a: S90/92**  
Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)  
Sa: 1 Fahrt (SVZ spät)  
So+Fei: -

**ML-I.e: R53**  
Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ früh) + 3 Fahrten (SVZ spät)  
Sa: 2 Fahrten (SVZ spät)  
So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

**ML-I.i: T54 (Grundverbindung)**  
Mo-Fr: 9 Fahrten (T60 in HVZ + SVZ spät)  
Sa: 5 Fahrten (NVZ)  
So+Fei: -



# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

**Karte 11 b:**  
**Maßnahmen, Prüfaufträge und Planungsprojekte -**  
**ML-II bis ML-VI, PL-I bis PL-VII und PPL-I**

### Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan

- Maßnahme
- Prüfauftrag
- Planungsprojekte

### Linien

- **S60** SchnellBuslinie mit Liniennummer
- **R63** RegioBuslinie mit Liniennummer
- **580** Buslinie mit Liniennummer
- **T85** TaxiBuslinie mit Liniennummer

Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

### Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk @rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig  
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de