

Entwurf

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

(Entwurfsstand für Anhörung)

Anlagenband III

Karten

Kassel, August 2018

Kreis Coesfeld

Friedrich-Ebert-Str. 7

48653 Coesfeld

Bearbeitung durch:

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult

Dipl.-Ingenieur Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 988349-65, Fax 0561 / 988349-68

info@mathias-schmechtig.de, www.mathias-schmechtig.de

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig, Dipl.-Ing Kirsten Krasel

In Kooperation mit:

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04

info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Dr.-Ing. Timo Barwisch, Dipl.-Ing. Felix Kühnel M.Sc.

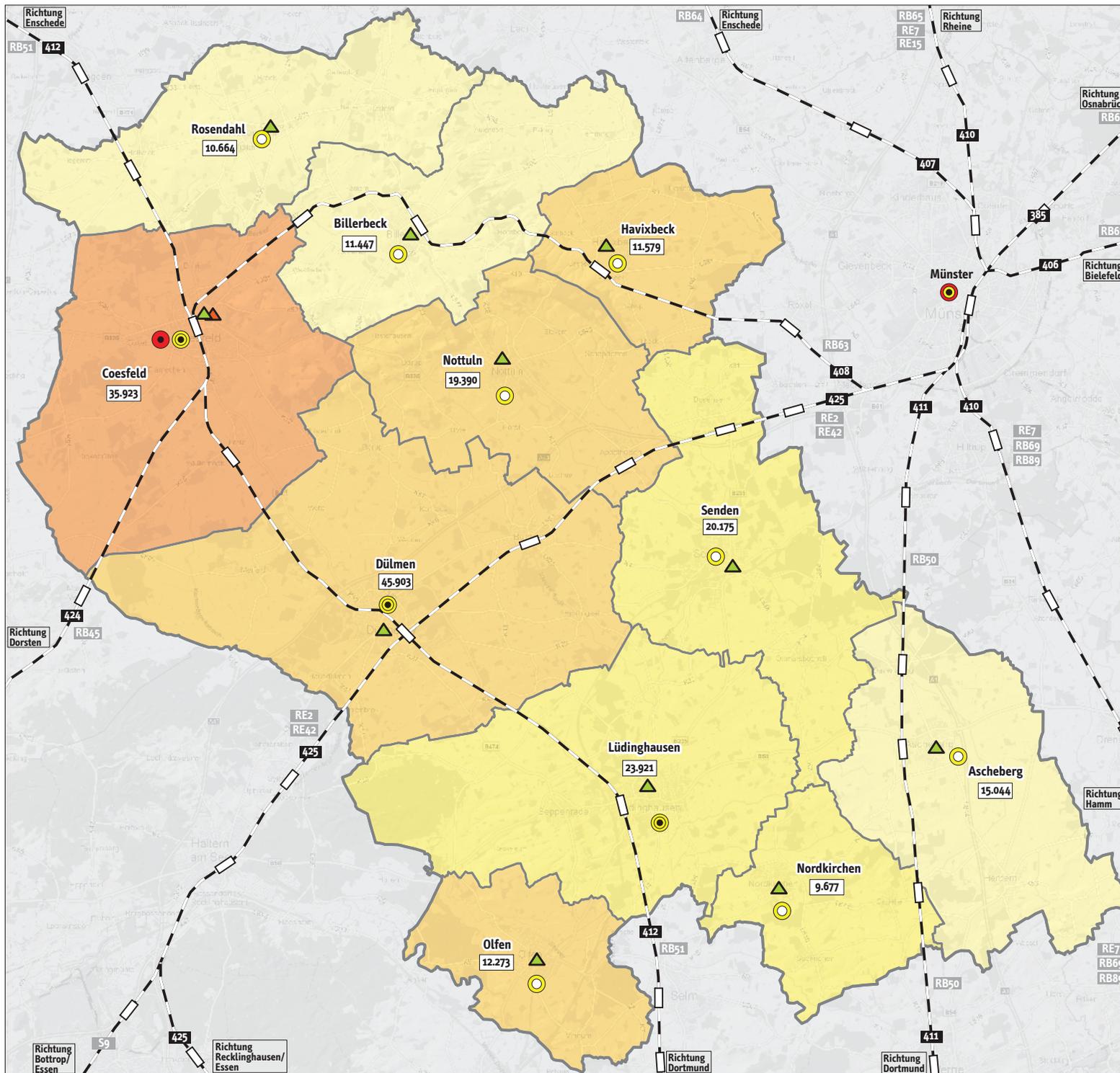
Kartenverzeichnis

Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur	1
Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung	2
Karte 3: Pendlerströme Kreis Coesfeld	3
Karte 4: Aufkommensstarke Wegebeziehungen	4
Karte 5a: ÖPNV-relevante Ziele	5
Karte 5b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen/ Hochschulen	6
Karte 6a: Liniennetz Tagesverkehr Kreis Coesfeld	7
Karte 6b: Liniennetz Nachtverkehr Kreis Coesfeld	8
Karte 7: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen	9
Karte 8: Defizite in der Bedienungsqualität – Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität	10
Karte 9: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität (Mo-Fr) – Zusammenfassung	11
Karte 10a: Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	12
Karte 10b: Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	13
Karte 10c: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), (Mo-Fr)	14
Karte 10d: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	15
Karte 10e: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	16
Karte 10f: Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -> Bus), (Mo-Fr)	17
Karte 10g: Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	18
Karte 10h: Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	19
Karte 10i: Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	20
Karte 10j: Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	21
Karte 10k: Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	22
Karte 10l: Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	23
Karte 10m: Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -> Zug), (Mo-Fr)	24
Karte 10n: Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -> Bus), (Mo-Fr)	25
Karte 11a: Maßnahmen und Prüfaufträge – Maßnahmenpaket ML-I	26
Karte 11b: Maßnahmen und Prüfaufträge – ML-II bis ML-VI, PL-I bis PL-VII und PPL-I	27

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur



Zentralörtliche Gliederung:

- Kreisstadt
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum

Bevölkerungsdichte:

Stand 31.12.2014

- >250 EW/km²
- >200 - 250 EW/km²
- >150 - 200 EW/km²
- >100 - 150 EW/km²

Städte/ Gemeinden:

- Verwaltungssitz Stadt/ Gemeinde
- Kreisverwaltung
- Stadt-/ Gemeindegrenze
- Einwohnerzahl Stadt- und Gemeinde (Stand 31.12.2014)

Sonstiges:

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt, KBS-Nr. und Liniennummer
- Kreisgrenze

Quelle:
IT.NRW, Bevölkerungsstatistik: Katasterfläche (qkm), Bevölkerung und
Bevölkerungsdichte - Gemeinden - Stichtag (ab 2011), (Stand 31.12.2014)



Bearbeitungsstand: August 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: © Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/Geobasis.nrw

© GEObasis DE/BKG 2015

© EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: © OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

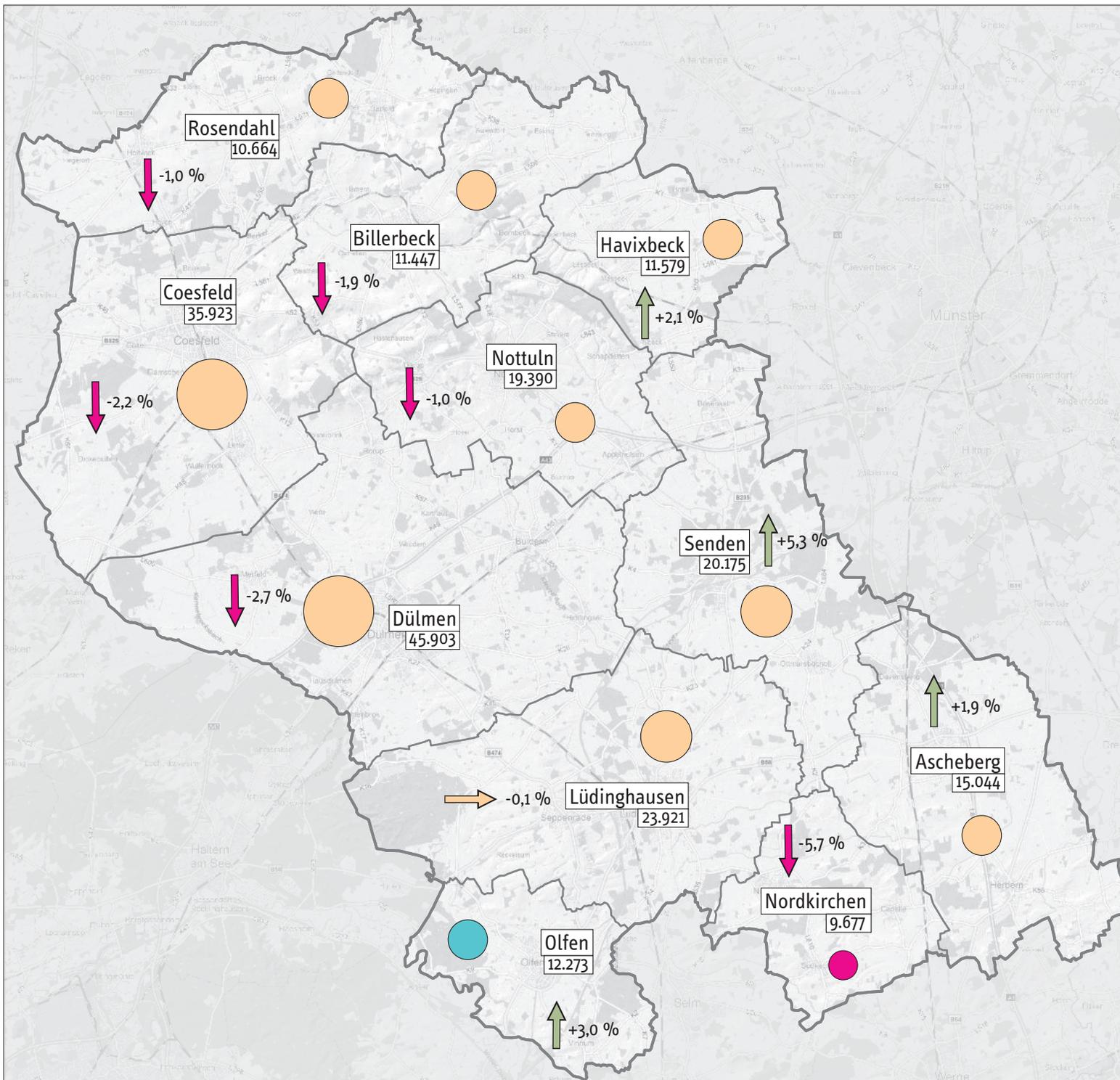
Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

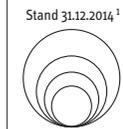
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung



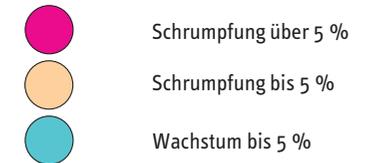
Einwohnerzahl:



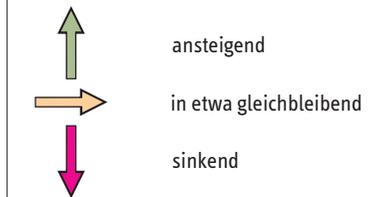
Stand 31.12.2014¹

- über 30.000
- 20.000 - 29.999
- 10.000 - 19.999
- unter 10.000

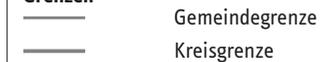
Entwicklung 31.12.2005-31.12.2014:



Prognose 01.01.2015-01.01.2025:



Grenzen



Hinweis:

Die Auswirkungen der Zuwanderung sind in der Karte nicht berücksichtigt. Inwieweit die Wohnstandortpolitik im Zuge der Zuwanderung zukünftig Auswirkungen auf die Mobilitätsentwicklung im Kreis COE hat, ist derzeit kaum absehbar, eine relative Stabilisierung der Situation bleibt zunächst abzuwarten.

Quelle:

¹ IT NRW, Bevölkerungsfortschreibung ab 1987 auf den Ergebnissen der Volkszählung von 1987, ab 2011 Basis Zensus 2011.

² IT NRW, Gemeindemodellrechnung - Basis - 2014/2040



Bearbeitungsstand: August 2018

Kartengrundlage: Basiskarte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: © Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/Geobasis.nrw

© GEObasis DE/BKG 2015

© EEA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: © OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

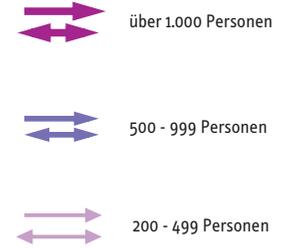
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 3: Pendlerströme

Pendlerströme

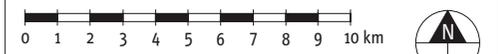
Pendlerzahlen unter 200 Personen werden nicht dargestellt



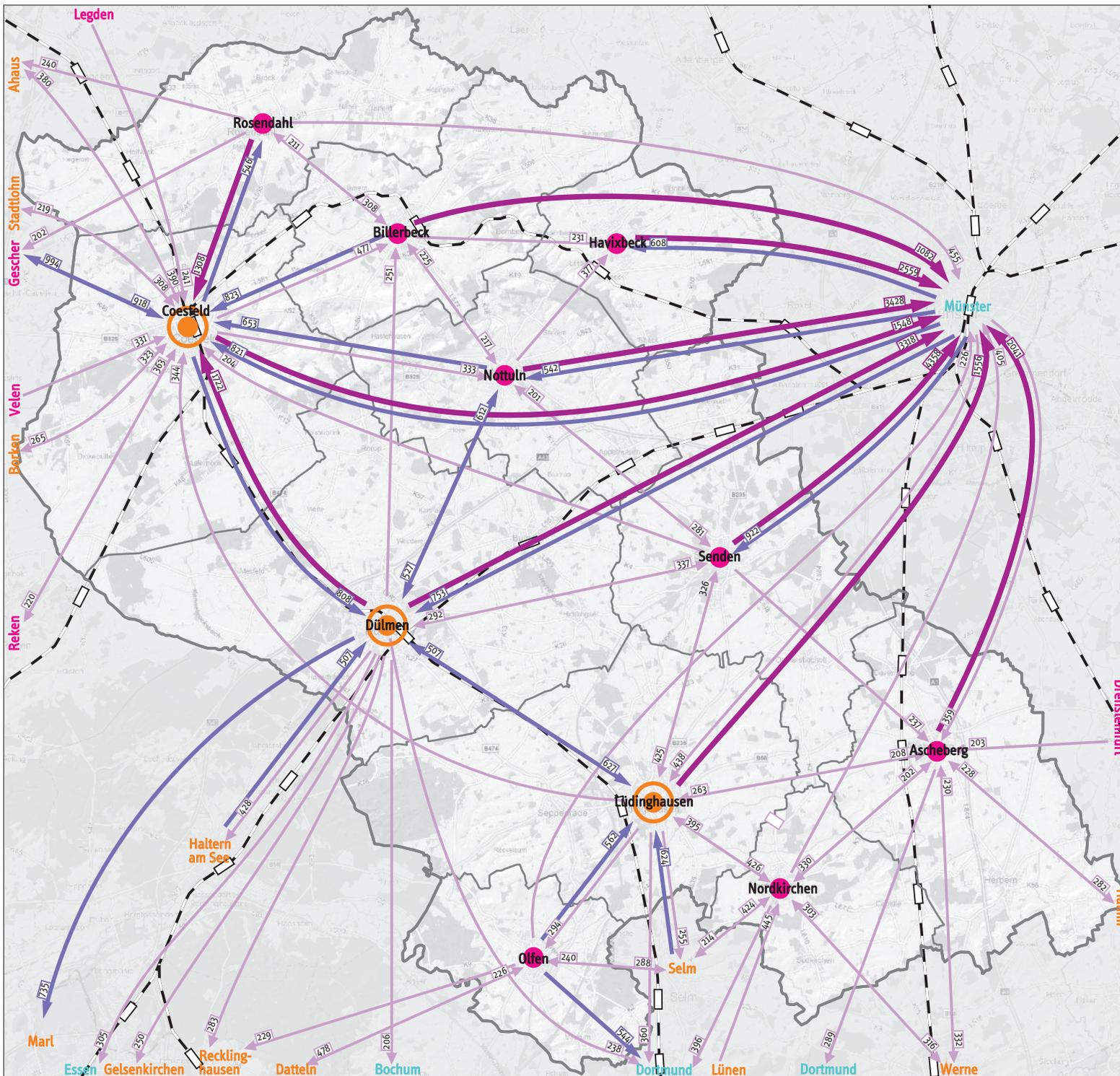
Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/
Haltepunkt

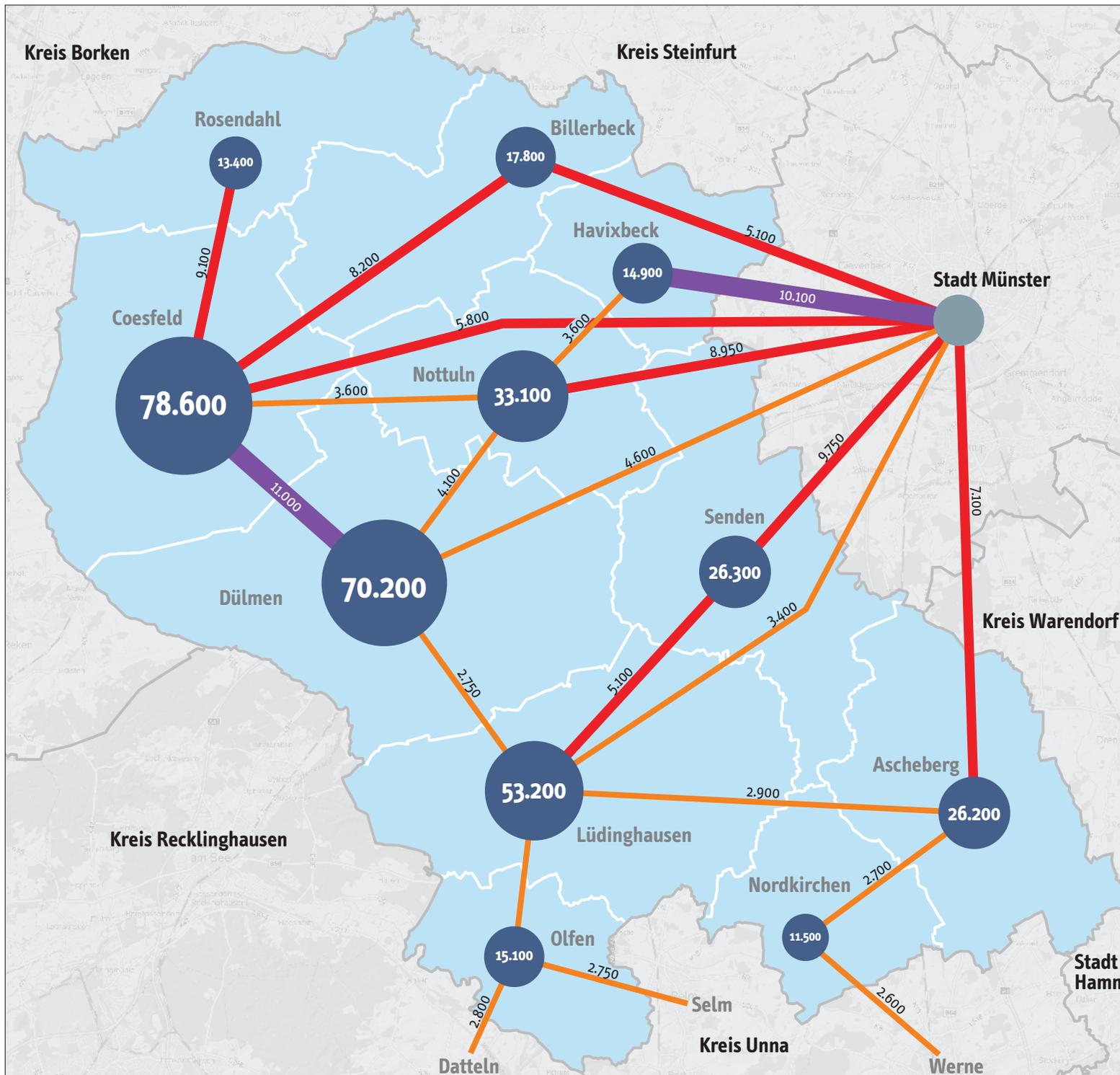
Grenzen
 Gemeindegrenze
 Kreisgrenze

Quelle:
IT NRW, Pendlerrechnung NRW, 2014



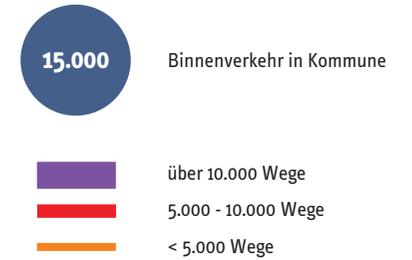
Bearbeitungsstand: August 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: © Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GeoBasis.nrw
 © GeoBasis DE/BKG 2015
 © EUIA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: © OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0





Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

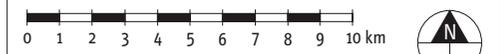
Karte 4: Aufkommensstarke Wegebeziehungen



Dargestellt sind sämtliche Wegebeziehungen >2.500 Wege pro Werktag.
Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Kreis Coesfeld dargestellt.



Quelle:
Mobilitätsuntersuchung 2016, Kreis Coesfeld

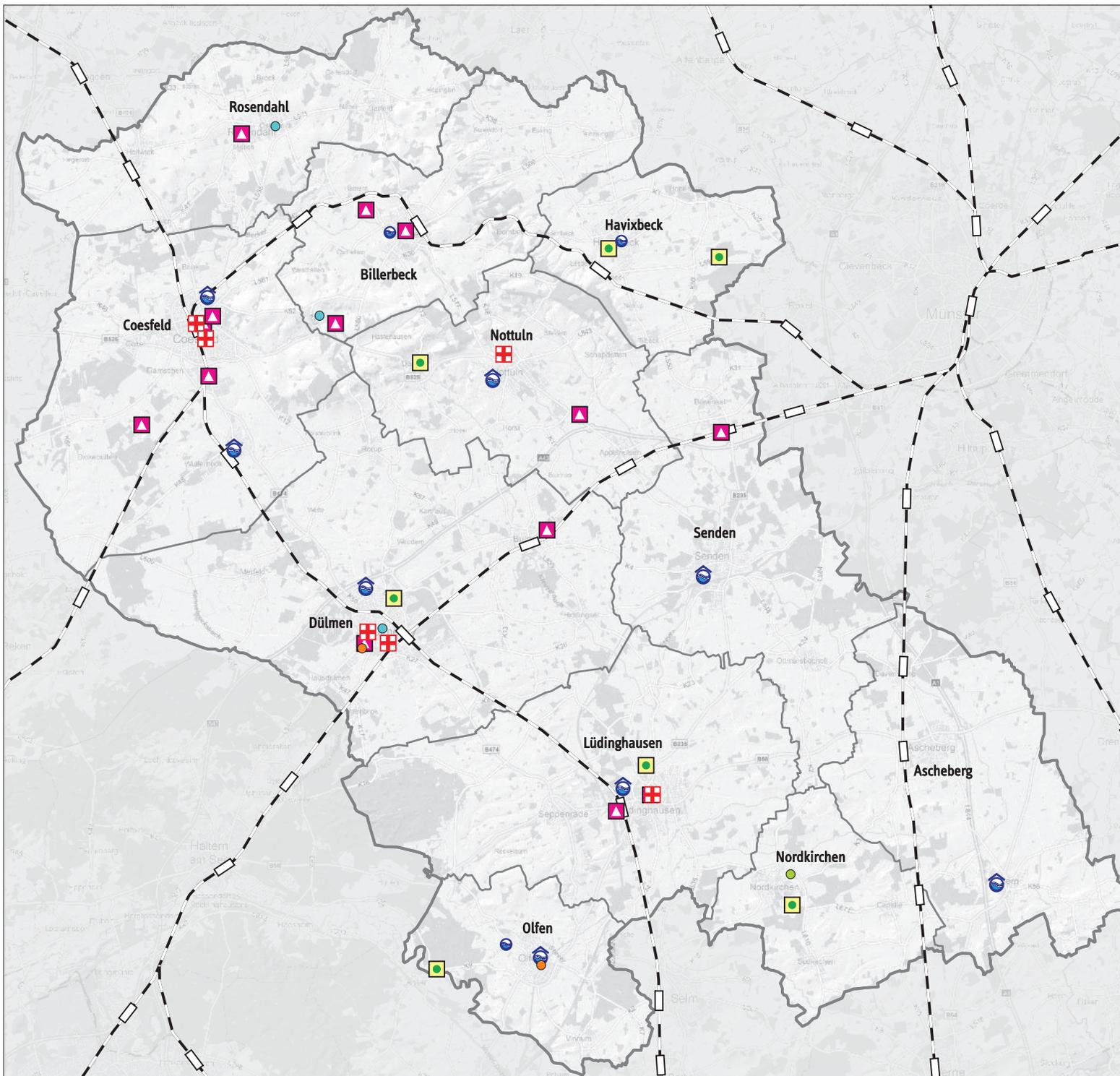


Bearbeitungsstand: August 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

Karte 5 a: ÖPNV-relevante Ziele (ohne Schulstandorte)



Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (>400 Beschäftigte)

Medizinische Einrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Seniorenheim

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Freizeitziel (Naherholung, Sehenswürdigkeit)

Sonstiges

- Forschungs- und Bildungseinrichtung
- Werkstätten

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld
Einzelhandelskonzepte der Städte und Gemeinden



Bearbeitungsstand: August 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GeoBasis.nrw

©GeoBasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDOL 1.0

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

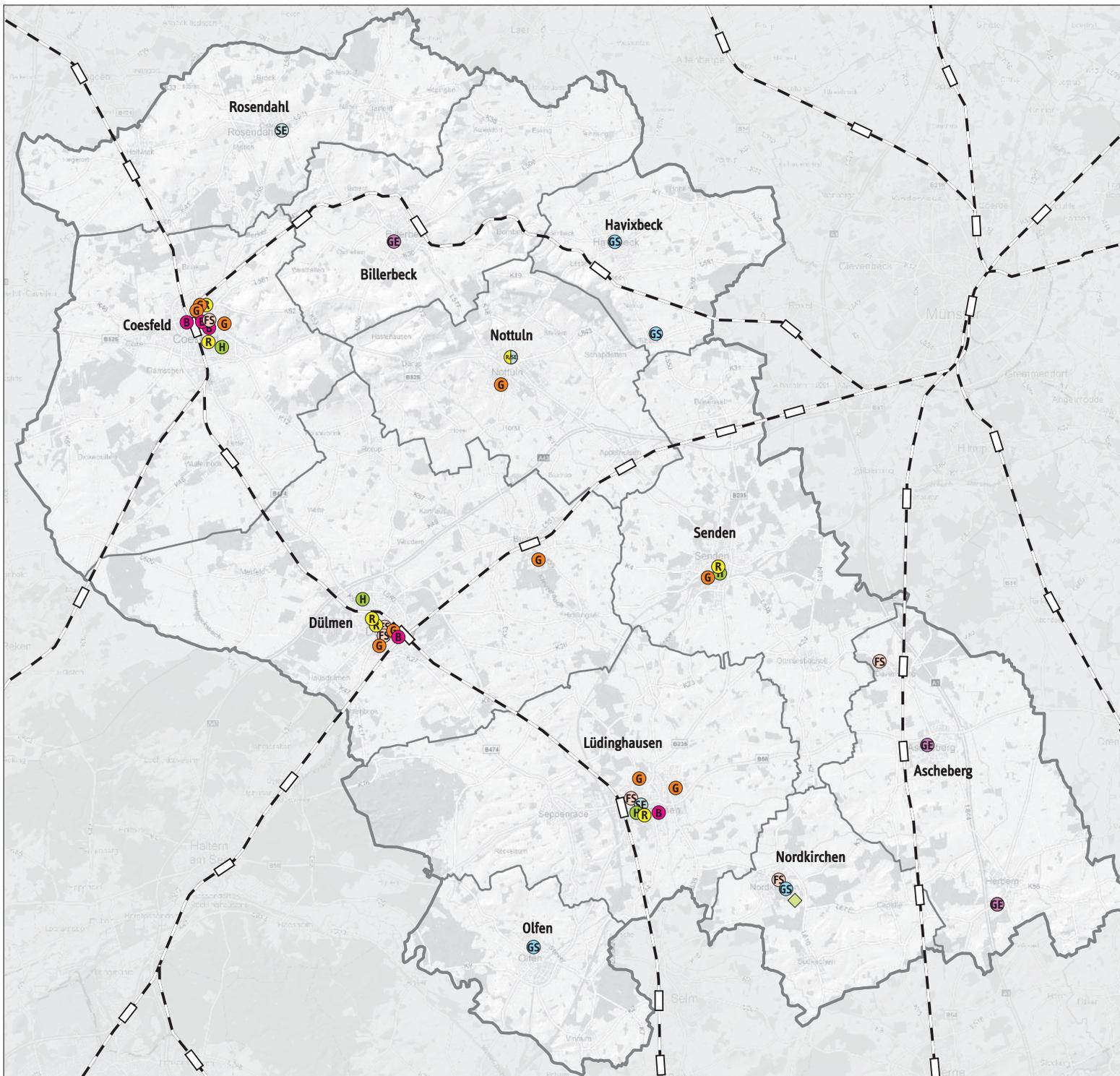
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de

34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

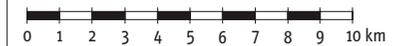
Karte 5 b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen/ Hochschulen



Schulen

- H Hauptschule
- R Realschule
- G Gymnasium
- GS Gesamtschule
- ◇ Hochschule
- SE Sekundarschule
- GE Gemeinschaftsschule
- FS Förderschule
- B Berufskolleg

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld



Bearbeitungsstand: August 2018
 Kartengrundlage: Basiskarte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: © Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GeoBasis.nrw
 © GeoBasis DE/BKG 2015
 © EUIA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: © OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

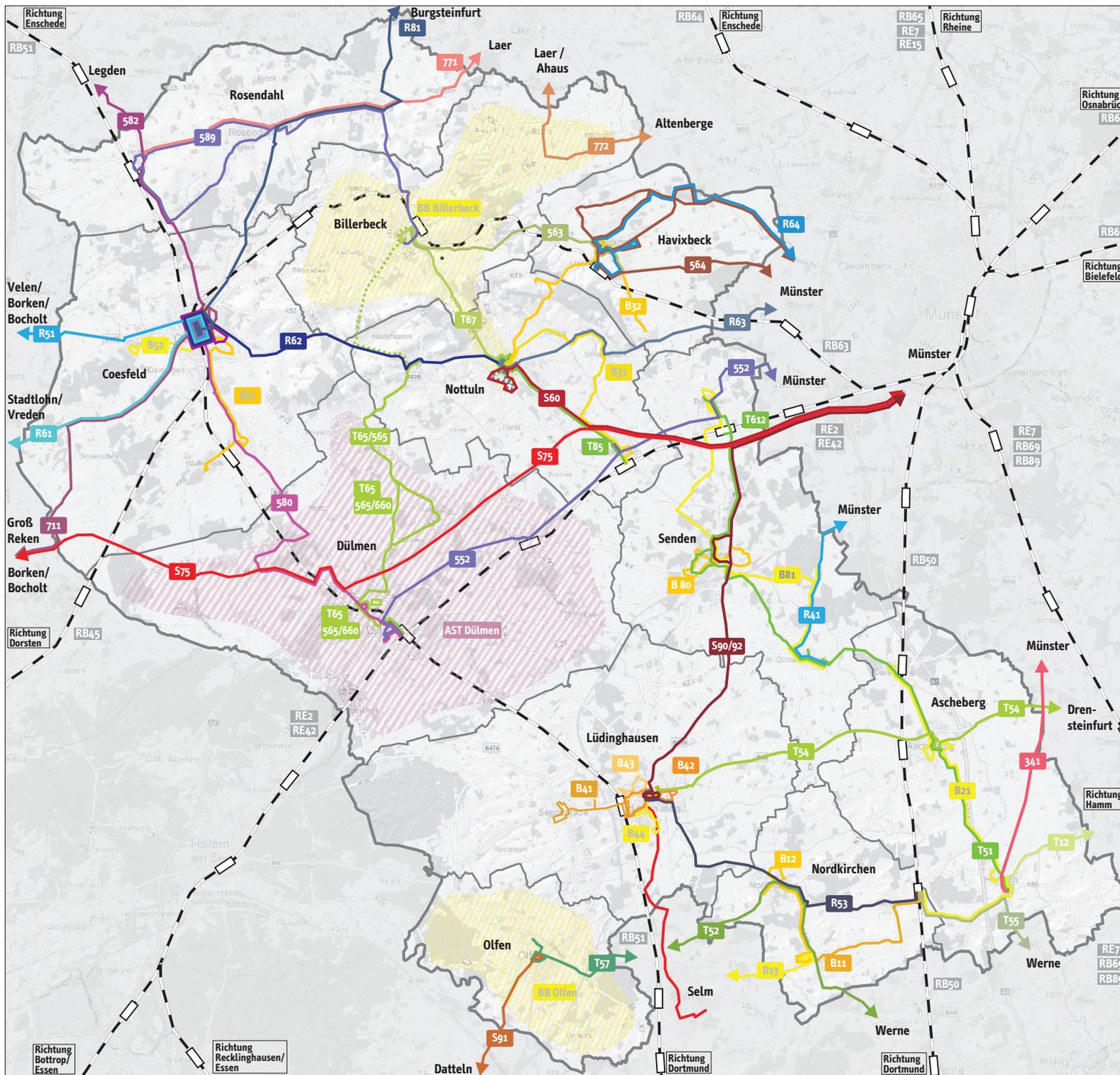
plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

Karte 6 a: Linienetz Tagesverkehr Kreis Coesfeld

Bestandsnetz
Nicht dargestellt sind die Linien, die auf die Belange des Schülerverkehrs ausgerichtet sind sowie Ergänzungsverkehr und Einsatzfahrten.

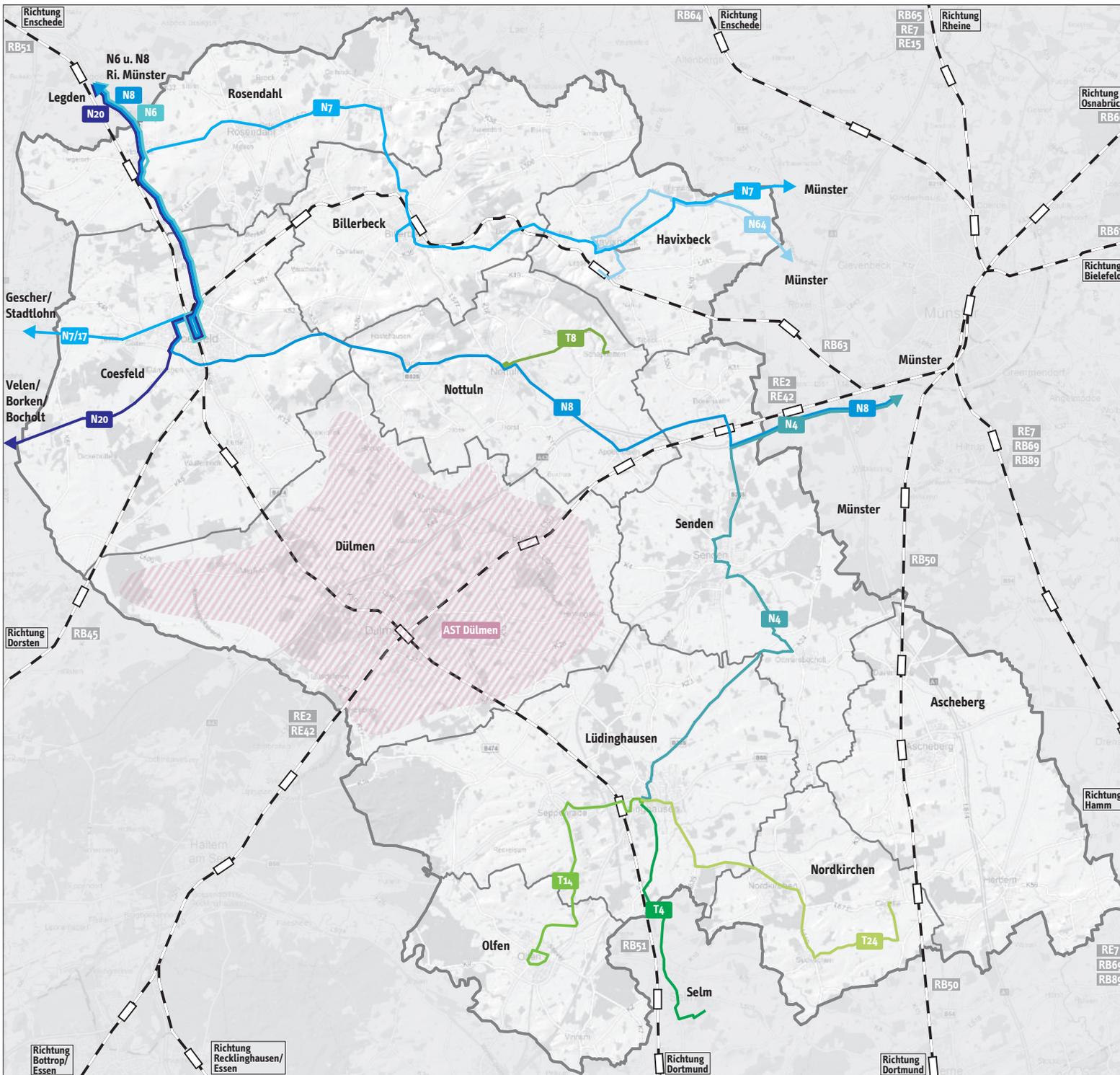
- S91 SchnellBuslinie mit Liniennummer
- R62 RegioBuslinie mit Liniennummer
- 589 Buslinie mit Liniennummer
- T54 TaxiBuslinie mit Liniennummer
- AST Dülmen AnrufsammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- B80 BürgerBuslinie mit Liniennummer
- BürgerBus BürgerBus: Angebot flächendeckend
- RB63 Bahnlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEobasis.nrw
 ©GEobasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil **Mathias Schmechtig**
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPANUNG
 NahverkehrsConsult
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 6 b: Liniennetz Nachtverkehre Kreis Coesfeld

Bestandsnetz

- **N7** — NachtBuslinie mit Liniennummer
- **T14** — TaxiBuslinie mit Liniennummer
- AST Dülmen AnrufsammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- RB63 — Bahnhlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GeoBasis.nrw
 ©GEA 2015 DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0