



Havixbeck, 16.06.2011

Fachbereich: **Fachbereich IV**

Aktenzeichen: IV.1

Bearbeiter/in: **Monika Böse**

Tel.: **33-160**

Vertraulich  ja  nein

Betreff: **Beratung über den Antrag des Seniorenbeirates vom 29.04.2011 hinsichtlich der Verbesserung von Parkmöglichkeiten für ältere Mitbürger/innen am Parkplatz des Bahnhofes.**

Beratungsfolge

Termin

- 1 Bau- und Verkehrsausschuss
- 2 Gemeinderat

22.06.2011  
14.07.2011

Abstimmungsergebnis		
Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen:  ja  nein

### 1. Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt nach Beratung, zur Optimierung des Parkraumangebotes auf dem Parkplatz am Bahnhof die Gesamtfläche durch eine Markierung der jeweiligen Parkboxen zu unterteilen.

Darüber hinaus sollten mindestens 5 (oder mehr) Parkplätze mittels einer Parkscheibenregelung und insofern einer Parkzeitbegrenzung dem Dauerparken entzogen werden zugunsten eines Angebotes für diejenigen, die später im Laufe des Tages einen Parkplatz benötigen.

## **2. Begründung**

### **Sachverhalt und Stellungnahme**

Siehe anliegende Anfrage des Seniorenbeirates vom 29.04.2011, die als Antrag an den Gemeinderat gewertet wird.

Die Darstellung des Seniorenbeirates hinsichtlich der Ausnutzung des Parkplatzes kann ich bestätigen. In der Tat sind im Laufe des Tages häufig fast alle Plätze besetzt. Eine Erweiterung des Parkplatzangebotes an dieser Stelle wird zurzeit konkret nicht geplant. Vielmehr sollte geprüft werden, ob verstärkt Anreize geschaffen werden können, den Pkw zum Erreichen des Bahnhofes nicht zu nutzen und das Angebot im ÖPNV zur Anbindung der Ortslage Havixbeck an den Bahnhof zu verbessern. Die R64 verbindet Bahnhof und Ortslage Havixbeck bereits im Stundentakt. Im Zuge der Klimaschutzdiskussion und der Beratung über Möglichkeiten, den CO<sub>2</sub> Ausstoß in Havixbeck zu reduzieren, werden möglicherweise zukünftig andere Anbindungsalternativen diskutiert und entwickelt werden. Hier sind zu gegebener Zeit die erforderlichen politischen Beschlüsse herbeizuführen.

Durch eine Markierung der Parkboxen kann erreicht werden, dass in der Tat die Fahrzeuge platzsparender abgestellt werden. Insofern empfehle ich, diese Arbeiten durchführen zu lassen.

Gleichwohl besteht die Gefahr, dass diejenigen, die außerhalb der Hauptpendlerströme einen freien Parkplatz am Bahnhof suchen, hier kein Angebot mehr vorfinden. Aus diesem Grunde schlage ich vor, dass mindestens 5 (oder mehr) Plätze mit einer Parkscheibenregelung belegt werden, so dass sie für das Dauerparken nicht mehr zur Verfügung stehen. Diejenigen, die im Laufe des Vormittages den Zug in Richtung Münster oder Coesfeld nutzen möchten, um nach einigen Stunden nach Havixbeck zurück zu kehren, könnten so in die Lage versetzt werden, ein entsprechendes Flächenangebot zum Parken vorzufinden. Diese Regelung sollte m. E. zunächst probenhalber geschaffen werden, um dann z. B. nach Ablauf von ca. 6 Monaten die gesammelten Erfahrungen auszuwerten und endgültig zu entscheiden, ob in diesem Sinne weiter verfahren wird.

## **3. Finanzielle Auswirkungen**

Im Produkt 1202 (ÖPNV) bzw. 1201 (Verkehrsflächen- und anlagen) sind die Aufwendungen für Markierungsarbeiten und die Beschaffung der Beschilderung in Höhe von insgesamt rd. 2.000,00 € vorzusehen.



Klaus Gromöller

**Anlage**