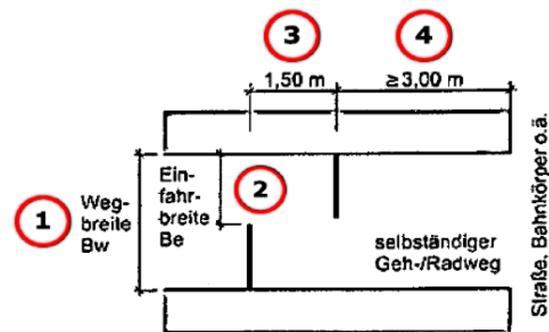


2016 VV 110 Anlage 5 Aufstellung Kategorie "grün"

	Straße	Standort	Wegbreite (1)	Einfahrbreite (2)	Abstand zwischen Umlaufsperrn (3)	Abstand zur querenden Straße/Wege (4)	Umlaufsperrn überlappend		Beleuchtung / Reflektierung		Beschilderung	Sinn & Zweck der Umlaufsperr (Durchfahrt v. KFZ verhindern / Schutz der Radfahrer)	Bild-Nr.	Bemerkung	
							ja	nein	ja	nein					
6	Michaelstraße	Verbindungsweg Altenberger Straße	2,30 m	1,00 m	0,95 m	1,20 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	1	Viel genutzter Geh-/Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010	
12	Altenberger Straße	Weg Baumberg-Sporthalle	3,36 m	1,45 m	0,00 m	8,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	47	Schulweg/Schulbushaltestellen; Umlaufsperr sollte durch Poller ersetzt werden, da befürchtet wird, dass trotz Beschilderung KFZ den Weg befahren	
13	Altenberger Straße	Parkplatz Baumberg-Sporthalle/ Querungshilfe Altenberger Straße	3,00 m	1,40 m	0,88 m	3,34 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	48	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010	
17	Blickallee	Verbindungsweg Auf dem Blick/Blickallee	2,87 m	1,20 m	0,90 m	1,20 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	41	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010	
25	Alter Sportplatz	Verbindungsweg Schlesierstraße	3,90 m	1,60 m	1,04 m	1,84 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 325.2 (Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs)	Durchfahrt von KFZ verhindern	17	Umlaufsperr durch Poller ersetzen; dadurch Vermeidung einer zweiten Ein-/Ausfahrt v./z. Wohngebiet Alter Sportplatz	
30	Westring	Verbindungsweg Antoniusweg	2,00 m	0,96 m	1,03 m	0,00 m		x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	22	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh-/Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010
32	Schützenstraße	Verbindungsweg Grüner Weg	2,97 m	1,15 m	1,03 m	0,20 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	23	Besondere Gefahrenlage; Schulweg; Umbau nach ERA 2010	
34	Mergelkamp	Verbindungsweg Masbecker Heideweg	3,00 m	1,30 m	1,20 m	0,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	31	Umlaufsperr durch Poller ersetzen; dadurch Vermeidung einer Ein-/Ausfahrt v./z. Masbecker Heideweg	
35	Am Schlaubach	Höhe DRK Kindergarten	2,47 m	1,13 m	1,10 m	3,40 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	32	Besondere Gefahrenlage; Schulweg/Kindergarten Umbau nach ERA 2010	
36	Am Schlaubach	gegenüber DRK Kindergarten	2,46 m	1,10 m	1,12 m	3,50 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	33	Besondere Gefahrenlage; Schulweg/Kindergarten Umbau nach ERA 2010	
37	Am Schlaubach	Höhe Haus-Nr. 162	2,44 m	1,06 m	1,05 m	2,97 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	34	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010	
38	Am Schlaubach	Höhe Haus-Nr. 155	2,40 m	1,09 m	1,17 m	2,87 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	35	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010	
39	Am Schlaubach	Höhe Spielplatz Antoniusweg	2,98 m	1,30 m	1,00 m	3,14 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	36	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh-/Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010	
47	Zufahrt zum Regenrückhaltebecken	Münsterstraße	3,40 m	1,78 m	0,00 m	10,00 m		x	Reflektierung		(Vorfahrt gewähren, kreuzender Radverkehr von links u. rechts, Verbot für Krafträder u. Kraftwagen)	Durchfahrt von KFZ verhindern	27	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig; Umlaufsperr sollte durch Poller ersetzt werden, da befürchtet wird, dass trotz Beschilderung KFZ den Weg befahren	
49	Am Habichtsbach	Verbindungsweg Pater-Hardt-Straße	2,80 m	1,30 m	1,27 m	8,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	49	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig; Umlaufsperr durch Poller ersetzen, dadurch Vermeidung einer zweiten Ein-/Ausfahrt v./z. Wohngebiet Am Habichtsbach	
50	An der Feuerwache	Gennerich	3,07 m	1,00 m	1,01 m	3,65 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	50	Umlaufsperr durch Poller ersetzen, dadurch Vermeidung einer Ein-/Ausfahrt zum Weg Gennerich	

Umbau der Umlaufsperr nach ERA 2010 bzw. Umlaufsperr durch Poller ersetzen



Abmessungen an Umlaufsperrn (Gitter ohne Überlappung anordnen)

Wegbreite Bw (m)	Einfahrbreite BE (m)
2,00	1,15
> 2,00 -2,50	1,30
> 2,50	1,50