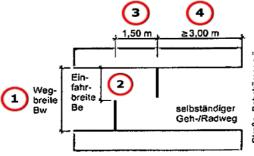
2016 VV 110 Anlage 3 Aufstellung Kategorie "gelb"

Straße	Standort	Wegbreite (1)	Einfahrbreite (2)	Abstand zwischen Umlaufsperren (3)	Abstand zur querenden Straße/Wege (4)	Umlaufsperren überlappend		Beleuchtung/Reflektierung		Beschilderung	Sinn & Zweck der Umlaufsperre (Duchfahrt v. KFZ verhindern/Schutz der	Bild-Nr.	. Bemerkung
						ja .	nein	ja	nein				
1 Im Flothfeld	Kleingartenanlage	3,10 m	0,97 m	0,00 m	0,00 m		х		x	VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	6	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nic notwendig
2 Im Flothfeld	Weg zum Bolzplatz	1,40 m	1,40 m	0,00 m	0,00 m		x		х	keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	7	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
3 Drosteweg	Verbindungsweg Finkenstraße	2,36 m	1,07 m	1,00 m	zum Gehweg 0,00 m zur Straße > 4,00 m	х		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	11	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich Gehweg zwischen Umlaufsperre und Straße Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsper
4 Drosteweg	Weg zum Spielplatz	1,80 m	0,70 m	0,73 m	<0,50 m	х			х	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	10	wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatze möglich
5 Ignatiusstraße/Meisenstraße	Weg zum ehemaligen Spielplatz	1,95 m	0,94 m	0,98 m	2,40 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	9	Weg zum ehemaligen Spielplatz; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
8 Fasanenring	Weg zum Spielplatz	1,80 m	0,85 m	0,97 m	0,36 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	4	Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsper wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatze: möglich
9 Fasanenring	Verbindungsweg Dionysiusstraße	2,20 m	1,40 m	1,50 m	> 3,00 m		×	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 239 (Gehweg)	Schutz der Radfahrer	3	Beschilderung ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
.0 Habichtstraße	Weg zum Spielplatz	1.80 m	0.94 m	0.86 m	0.63 m		_^	- Constituting	,	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	5	Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsper wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatze: möglich
1 Althoffsweg/Sportzentrum	Weg zum Kunstrasenplatz	3,36 m	1,42 m	0,00 m	> 3,00 m (Straße)		x	Beleuchtung & Reflektierung	^	VZ 260 (Verbot der Einfahrt)	Durchfahrt von KFZ verhindern	8	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
4 Rabertsweg	Verbindungsweg Schulten Kamp	2,60 m	1,28 m	1,00 m	2,80 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	46	Weg zum Wohngebiet Schulten Kamp; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic
.5 Rabertsweg	Verbindungsweg Schulten Kamp/angrenzend Garten v. Sandsteinmuseum	2,40 m	1,17 m	1,00 m	1,37 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	45	Weg zum Wohngebiet Schulten Kamp; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlicl
Auf der Wenge	Höhe ehemaliger Spielplatz	2,10 m	0,92 m	0,00 m	0,00 m		х	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	43	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
Dirkes Allee/Gesamtschule	Weg zum Tartanplatz	2,50 m	1,29 m	0,00 m	7,20 m		х	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	13	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic
Dirkes Allee	Weg zwischen Anne-Frank- Gesamtschule u. Kita St. Dionysius	3,21 m	1,50 m	1,14 m	3,90 m		х	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	12	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic Umlaufsperre gegenüber der Kita Von-Galen-Ri bei Wegfall der Umlaufsperre wird ein barriere-
Von-Galen-Ring	Verbindungsweg Herkentruper Straße	2,25 m	0,98 m	0,94 m	0,00 m	х			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	20	freies Anfahren von der Herkentruper Str. ermöglicht
Im Eichengrund	Spielplatz	2,76 m	1,30 m	1,00 m	0,78 m	х		Reflektierung, aber keine Beleuchtung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	18	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic Sackgassenlage
Reiwickstiege	Verbindungsweg Von-Galen-Ring	2,27 m	1,00 m	1,00 m	0,00 m	х		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer	19	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic
Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 58 a	3,37 m	1,30 m	0,00 m	3,70 m		х	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg)	Schutz der Radfahrer	37	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
1 Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 86	3,40 m	1,46 m	0,00 m	2,44 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg)	Schutz der Radfahrer	38	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
2 Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 118	3,44 m	1,80 m	0,00 m	3,50 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg)	Schutz der Radfahrer	39	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
3 Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 152	3,28 m	1,67 m	0,00 m	3,47 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg)	Schutz der Radfahrer	40	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
4 Am Stopfer	Weg zum Regenrückhaltebecken/Am Stopfer	2,50 m	1,12 m	0,00 m	3,50 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung VZ 240, VZ 205	Schutz der Radfahrer	28	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic
Am Stopfer	Verbindungsweg Am Stopfer/Pieperfeld	2,60 m	1,10 m	0,00 m	2,96 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		(Gemeinsamer Geh-/Radweg u. Vorfahrt gewähren) IVZ 240, VZ 205	Durchfahrt von KFZ verhindern	29	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
Am Stopfer	Verbindungsweg Am Stopfer/Am Schlautbach	2,58 m	1,10 m	0,00 m	2,53 m		х	Beleuchtung & Reflektierung		(Gemeinsamer Geh-/Radweg u. Vorfahrt gewähren)	Durchfahrt von KFZ verhindern	30	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
Auf dem Stift	Weg zur Alten Schule	1,42 m	1,10 m	0,90 m	0,00 m		х		х	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	25	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlic

Umlaufsperre kann entfernt werden



Abmessungen an Umlaufsperren (Gitter ohne Überlappung anordnen)

Wegbreite Bw (m)	Einfahrbreite BE (m)
2,00	1,15
> 2,00 -2,50	1,30
> 2,50	1,50