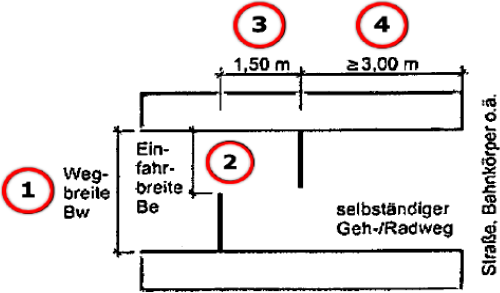


2016 VV 110 Anlage 1 Gesamtaufstellung Umlaufsperrn

	Straße	Standort	Wegbreite (1)	Einfahrbreite (2)	Abstand zwischen Umlaufsperrn (3)	Abstand zur querenden Straße/Wege (4)	Umlaufsperrn überlappend		Beleuchtung/Reflektierung		Beschilderung	Sinn & Zweck der Umlaufsperre (Durchfahrt v. KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer)	Bild-Nr.	Bemerkung
							ja	nein	ja	nein				
1	Im Flothfeld	Kleingartenanlage	3,10 m	0,97 m	0,00 m	0,00 m		x		x	VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	6	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
2	Im Flothfeld	Weg zum Bolzplatz	1,40 m	1,40 m	0,00 m	0,00 m		x		x	keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	7	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
3	Drosteweg	Verbindungsweg Finkenstraße	2,36 m	1,07 m	1,00 m	zum Gehweg 0,00 m zur Straße > 4,00 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	11	Notwendigkeit nicht ersichtlich; Gehweg zwischen Umlaufsperre u. Straße
4	Drosteweg	Weg zum Spielplatz	1,80 m	0,70 m	0,73 m	<0,50 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	10	Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsperre wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatzes möglich
5	Ignatiusstraße/ Meisenstraße	Weg zum ehemaligen Spielplatz	1,95 m	0,94 m	0,98 m	2,40 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	9	Weg zum ehemaligen Spielplatz; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
6	Michaelstraße	Verbindungsweg Altenberger Straße	2,30 m	1,00 m	0,95 m	1,20 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	1	Viel genutzter Geh-/Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010
7	Michaelstraße	Verbindungsweg Altenberger Straße	1,80 m	0,94	0,90 m	0,00 m		x	Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	2	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh- /Radweg; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; Verbesserung durch Anbringung von retro- reflektierende Aufkleber
8	Fasanenring	Weg zum Spielplatz	1,80 m	0,85 m	0,97 m	0,36 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	4	Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsperre wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatzes möglich
9	Fasanenring	Verbindungsweg Dionysiusstraße	2,20 m	1,40 m	1,50 m	> 3,00 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 239 (Gehweg)	Schutz der Radfahrer	3	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
10	Habichtstraße	Weg zum Spielplatz	1,80 m	0,94 m	0,86 m	0,63 m		x		x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	5	Weg zum Spielplatz; bei Wegfall der Umlaufsperre wäre ein barrierefreies Anfahren des Spielplatzes möglich
11	Althoffsweg/ Sportzentrum	Weg zum Kunstrasenplatz	3,36 m	1,42 m	0,00 m	> 3,00 m (Straße)		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 260 (Verbot der Einfahrt)	Durchfahrt von KFZ verhindern	8	Umlaufsperre ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
12	Altenberger Straße	Weg zur Baumberg-Sporthalle Parkplatz Baumberg- Sporthalle/Querungshilfe Altenberger Straße	3,36 m	1,45 m	0,00 m	8,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	47	Schulweg/Schulbushaltestellen; Umlaufsperre sollte durch Poller ersetzt werden, da befürchtet wird, dass trotz Beschilderung KFZ den Weg befahren
13	Altenberger Straße		3,00 m	1,40 m	0,88 m	3,34 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	48	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010
14	Rabertsweg	Verbindungsweg Schulten Kamp	2,60 m	1,28 m	1,00 m	2,80 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	46	Weg zum Wohngebiet Schulten Kamp; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
15	Rabertsweg	Verbindungsweg Schulten Kamp/angrenzend Garten v. Sandsteinmuseum	2,40 m	1,17 m	1,00 m	1,37 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	45	Weg zum Wohngebiet Schulten Kamp; Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
16	An der Feuerwache	Verbindungsweg Gennerich/Spielplatz	1,20 m	0,95 m	0,80 m	0,84 m		x		x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	44	Weg zum Spielplatz; besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; keine Veränderungsmöglichkeit
17	Blickallee	Verbindungsweg Auf dem Blick/Blickallee	2,87 m	1,20 m	0,90 m	1,20 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	41	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010
18	Hauptstraße	Verbindung zur L 550	4,60 m	1,20 m	1,07 m	2,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 205 (Vorfahrt gewähren)	Schutz der Radfahrer	42	Besondere Gefahrenlage (Landstraße, unübersichtliche Stelle); Umlaufsperrn sollten nicht verändert werden
19	Auf der Wenge	Höhe ehemaliger Spielplatz	2,10 m	0,92 m	0,00 m	0,00 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	43	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
20	Pfarrstiege	Weg neben Pastors Wiese	2,78 m	1,29 m	0,00 m	0,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 325.1 (Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs)	Durchfahrt von KFZ verhindern	16	Umlaufsperre wird noch aufgrund eines Brandschutzgutachtens verändert (ERA 2010 wird dabei berücksichtigt)
21	Dirkes Allee/ Gesamtschule	Weg zum Tartanplatz	2,50 m	1,29 m	0,00 m	7,20 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	13	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
22	Dirkes Allee	Weg zwischen Anne-Frank- Gesamtschule u. Kita St. Dionysius	3,21 m	1,50 m	1,14 m	3,90 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	12	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich
23	Dirkes Allee	Weg hinter der Zweifach-Turnhalle	2,58 m	1,51 m	0,00 m	0,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	15	Umlaufsperre wird noch aufgrund eines Brandschutzgutachtens verändert (ERA 2010 wird dabei berücksichtigt)
24	Grundschule	Weg zum Tartanplatz	3,05 m	1,20 m	1,13 m	5,40 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	14	Umlaufsperre wird noch aufgrund eines Brandschutzgutachtens verändert (ERA 2010 wird dabei berücksichtigt)
25	Alter Sportplatz	Verbindungsweg Schlesierstraße	3,90 m	1,60 m	1,04 m	1,84 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 325.2 (Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs)	Durchfahrt von KFZ verhindern	17	Umlaufsperre durch Poller ersetzen; dadurch Vermeidung einer zweiten Ein-/Ausfahrt v./z. Wohngebiet Alter Sportplatz
26	Von-Galen-Ring	Verbindungsweg Herkentruper Straße	2,25 m	0,98 m	0,94 m	0,00 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	20	Umlaufsperre gegenüber der Kita Von-Galen-Ring; bei Wegfall der Umlaufsperre wird ein barrierefreies Anfahren von der Herkentruper Str. ermöglicht
27	Im Eichengrund	Spielplatz	2,76 m	1,30 m	1,00 m	0,78 m	x		Reflektierung, aber keine Beleuchtung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	18	Notwendigkeit der Umlaufsperre nicht ersichtlich; Sackgassenlage

	Straße	Standort	Wegbreite (1)	Einfahrbreite (2)	Abstand zwischen Umlaufsperrn (3)	Abstand zur querenden Straße/Wege (4)	Umlaufsperrn überlappend		Beleuchtung/Reflektierung		Beschilderung	Sinn & Zweck der Umlaufsperr (Durchfahrt v. KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer)	Bild-Nr.	Bemerkung
							ja	nein	ja	nein				
28	Reiwickstiege	Verbindungsweg Von-Galen-Ring	2,27 m	1,00 m	1,00 m	0,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer	19	Notwendigkeit der Umlaufsperr nicht ersichtlich
29	Südstraße	Sperrn Antoniusweg	9,45 m	3,40 m	1,05 m	0,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240, VZ 325.1 (Gemeinsamer Geh-/Radweg u. Beginn eines vekehrs- beruhigten Bereichs)	Durchfahrt von KFZ verhindern/ Schutz der Radfahrer	21	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh- /Radweg; Durchfahrt zum Wohngebiet Am Schlautbach wird durch die Umlaufsperrn effektiv verhindert; Umlaufsperrn sollten nicht verändert werden
30	Westring	Verbindungsweg Antoniusweg	2,00 m	0,96 m	1,03 m	0,00 m		x		x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	22	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh- /Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010
31	Schützenstraße	Verbindungsweg Westring	1,82 m	0,83 m	0,90 m	4,77 m	x			x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	26	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; Verbesserung durch Anbringung retro-reflektierende Aufkleber
32	Schützenstraße	Verbindungsweg Grüner Weg	2,97 m	1,15 m	1,03 m	0,20 m	x		Beleuchtung, aber keine Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	23	Besondere Gefahrenlage; Schulweg; Umbau nach ERA 2010
33	Josef-Heydt-Straße	Verbindungsweg Sentrupskamp	1,80 m	0,92 m	0,96 m	0,00 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 239 (Gehweg)	Schutz der Radfahrer	24	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010 wegen fehlender Wegbreiten nicht möglich; keine Veränderungsmöglichkeiten
34	Mergelkamp	Verbindungsweg Masbecker Heideweg	3,00 m	1,30 m	1,20 m	0,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	31	Umlaufsperr durch Poller ersetzen, dadurch Vermeidung einer Ein-/Ausfahrt v./z. Masbecker Heideweg
35	Am Schlautbach	Höhe DRK Kindergarten	2,47 m	1,13 m	1,10 m	3,40 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	32	Besondere Gefahrenlage; Schulweg/Kindergarten Umbau nach ERA 2010
36	Am Schlautbach	gegenüber DRK Kindergarten	2,46 m	1,10 m	1,12 m	3,50 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	33	Besondere Gefahrenlage; Schulweg/Kindergarten Umbau nach ERA 2010
37	Am Schlautbach	Höhe Haus-Nr. 162	2,44 m	1,06 m	1,05 m	2,97 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	34	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010
38	Am Schlautbach	Höhe Haus-Nr. 155	2,40 m	1,09 m	1,17 m	2,87 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	35	Besondere Gefahrenlage; Umbau nach ERA 2010
39	Am Schlautbach	Höhe Spielplatz Antoniusweg	2,98 m	1,30 m	1,00 m	3,14 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	36	Besondere Gefahrenlage; viel genutzter Geh- /Radweg; Schulweg; Umbau nach ERA 2010
40	Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 58 a	3,37 m	1,30 m	0,00 m	3,70 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	37	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
41	Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 86	3,40 m	1,46 m	0,00 m	2,44 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	38	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
42	Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 118	3,44 m	1,80 m	0,00 m	3,50 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	39	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
43	Am Schlautbach	Verbindungsweg Am Stopfer, Höhe Haus-Nr. 152	3,28 m	1,67 m	0,00 m	3,47 m		x	Reflektierung, aber keine Beleuchtung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Schutz der Radfahrer	40	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
44	Am Stopfer	Weg zum Regenrückhaltebecken/ Am Stopfer	2,50 m	1,12 m	0,00 m	3,50 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	28	Notwendigkeit der Umlaufsperr nicht ersichtlich
45	Am Stopfer	Verbindungsweg Am Stopfer/Pieperfeld	2,60 m	1,10 m	0,00 m	2,96 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240, VZ 205 (Gemeinsamer Geh-/Radweg u. Vorfahrt gewähren)	Durchfahrt von KFZ verhindern	29	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
46	Am Stopfer	Verbindungsweg Am Stopfer/Am Schlautbach	2,58 m	1,10 m	0,00 m	2,53 m		x	Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240, VZ 205 (Gemeinsamer Geh-/Radweg u. Vorfahrt gewähren)	Durchfahrt von KFZ verhindern	30	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig
47	Zufahrt zum Regenrückhaltebecken	Münsterstraße	3,40 m	1,78 m	0,00 m	10,00 m		x	Reflektierung		VZ 205 mit ZZ 1000-32 und VZ 260 (Vorfahrt gewähren, kreuzender Radverkehr von links u. rechts, Verbot für Krafträder u. Kraftwagen)	Durchfahrt von KFZ verhindern	27	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig; Umlaufsperr sollte durch Poller ersetzt werden, da befürchtet wird, dass trotz Beschilderung KFZ den Weg befahren
48	Auf dem Stift	Weg zur Alten Schule	1,42 m	1,10 m	0,90 m	0,00 m		x		x	keine Beschilderung	Schutz der Radfahrer	25	Notwendigkeit der Umlaufsperr nicht ersichtlich
49	Am Habichtsbach	Verbindungsweg Pater-Hardt-Straße	2,80 m	1,30 m	1,27 m	8,00 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		VZ 240 (Gemeinsamer Geh-/Radweg)	Durchfahrt von KFZ verhindern	49	Umlaufsperr ist aufgrund der Beschilderung nicht notwendig; Umlaufsperr durch Poller ersetzen, dadurch Vermeidung einer zweiten Ein-/Ausfahrt v./z. Wohngebiet Am Habichtsbach
50	An der Feuerwache	Gennerich	3,07 m	1,00 m	1,01 m	3,65 m	x		Beleuchtung & Reflektierung		keine Beschilderung	Durchfahrt von KFZ verhindern	50	Umlaufsperr durch Poller ersetzen, dadurch Vermeidung einer Ein-/Ausfahrt zum Weg Gennerich

- Umlaufsperr kann entfernt werden
- Besondere Gefahrenlage, daher sollten die Umlaufsperrn bestehen bleiben
- Umbau der Umlaufsperr nach ERA 2010 bzw. Umlaufsperr durch Poller ersetzen
- Umbau nach ERA 2010 aufgrund fehlender Wegbreite nicht möglich
- Umlaufsperrn werden aufgrund eines Brandschutzgutachtens verändert (ERA 2010 wird dabei berücksichtigt)



Abmessungen an Umlaufsperrn (Gitter ohne Überlappung anordnen)

Wegbreite Bw (m)	Einfahrbreite BE (m)
2,00	1,15
> 2,00 -2,50	1,30
> 2,50	1,50