



**Gemeinde Havixbeck
-Der Bürgermeister-**

Verwaltungsvorlage Nr. 003/2015

Havixbeck, **21.01.2015**

Fachbereich: **Fachbereich III**

Aktenzeichen: III/IV

Bearbeiter/in: **Patrick Veens**

Tel.: **33-161**

Vertraulich ja nein

Betreff: **Instandsetzung von Radwegen**

Beratungsfolge

Termin

- | | | |
|---|----------------------------|------------|
| 1 | Bau- und Verkehrsausschuss | 05.02.2015 |
| 2 | Haupt- und Finanzausschuss | 18.02.2015 |
| 3 | Gemeinderat | 26.02.2015 |

Abstimmungsergebnis		
Für (j)	Gegen (n)	Enth (E)

in öffentlicher Sitzung.

Finanzielle Auswirkungen:

je nach Beschluss des Rates

Beschlussvorschlag

Die Beschlussfassung wird in der Sitzung erarbeitet.
Die Einzelmaßnahmen sollten im Zuge der Haushaltsberatungen im Zusammenhang mit den Ansätzen für Straßen- und Wegeunterhaltung priorisiert werden.

Begründung

Die Prüfung des Antrages der CDU-Fraktion vom 25.11.14 durch die Verwaltung ergab, dass die besagten Streckenabschnitte dieser Radwege einer Instandsetzung bedürfen.

Um sicherzustellen, dass die erwartete Lebensdauer erreicht wird, muss der Unterbau der Radwege neu aufgearbeitet werden. Der Mutterboden (Bodenklasse 1) muss abgeschoben bzw. abgebaggert werden. Die Schottertragschicht ausgebessert und weitestgehend erweitert werden. Abschließend wird ein Splitt-Brechsand-Gemisch 0/22 mm eingearbeitet. Zuletzt wird, um eine wassergebundene Decke herzustellen, ein Dolomit-Sand 0/5 mm eingebaut. Es wird auch ein jährliche Unterhaltungsaufwand für den Radweg (2 und 4) zu berücksichtigen sein, da diese auch von Traktoren befahren werden. Vor diesem Hintergrund ergeben sich folgende Ergebnisse:

Radweg 1, zwischen Oststraße und Ponyhof Schulze Schleithoff:

Dieser ist ein ausgewiesener Radweg (Radroute 100) und ist Eigentum der Gemeinde Havixbeck. Der Abschnitt Oststraße bis Ponyhof Schulze Schleithoff hat eine gesamte Länge von ca. 670 m.

Eine Kostenschätzung hat ergeben, dass die Instandhaltung dieses Radweges ca. 13.946,80 € kostet.

Radweg 2, zwischen Füsting und dem Bahnübergang Natrup:

Dieser Radweg ist kein ausgewiesener Radweg und liegt auf einem Interessentenweg (Interessenten des Natruper Feldes). Der Abschnitt Füsting bis Bahnübergang Natrup hat eine gesamte Länge von 640 m.

Eine Kostenschätzung hat ergeben, dass die Instandhaltung dieses Radweges ca. 20.841,66 € kostet.

Radweg 3, hinter dem Sportplatz zwischen Althoffsweg und Stapeler Str.:

Dieser ist ein ausgewiesener Radweg (Radroute 080) und zudem noch Bestandteil der Reitroute 010 und liegt auf einem Interessentenweg (Interessenten des Stapeler Feldes). Der Radweg hat eine gesamte Länge von ca. 1000 m. Eine Kostenschätzung hat ergeben, dass die Instandhaltung dieses Radweges ca. 25.347,00 € kostet.

Radweg 4, entlang der Bahnlinie zwischen Freiherr-von Twickel-Straße und Poppenbeck:

Dieser ist ein ausgewiesener Radweg (Radroute 090) und befindet sich bis zum Bahnübergang Poppenbeck auf einem Interessentenweg (Interessenten des Brams). Im weiteren Verlauf ist es Eigentum der Gemeinde Havixbeck

Der Radweg hat eine gesamte Länge von ca. 1,20 km.

Eine Kostenschätzung hat ergeben, dass die Instandhaltung dieses Radweges ca. 33.661,53 € kostet.

Der Bauhof hat im Laufe der Zeit kleinere Erhaltungsmaßnahmen vorgenommen. Die Radwege wurden teilweise abgeschoben und Schlaglöcher mit Schotter ausgebessert

Ich schlage Ihnen vor, die Beschlussfassung über den im Rahmen der Haushaltsplanberatung, den Umfang der Sanierung in der Sitzung des Bauausschusses am 05.02.2015 zu erarbeiten.

Finanzielle Auswirkungen

je nach Beschluss des Rates

Klaus Gromöller

Anlagen

- 2015 VV 003 Anlage 1 (Antrag)
- 2015 VV 003 Anlage 2 (Grundkarte der vier Radwegen)
- 2015 VV 003 Anlage 3 (Plan: Radweg 1)
- 2015 VV 003 Anlage 4 (Plan: Radweg 2)
- 2015 VV 003 Anlage 5 (Plan: Radweg 3)
- 2015 VV 003 Anlage 6 (Plan: Radweg 4)
- 2015 VV 003 Anlage 7 (Foto: Radweg 1)
- 2015 VV 003 Anlage 8 (Foto: Radweg 2)
- 2015 VV 003 Anlage 9 (Foto: Radweg 3)
- 2015 VV 003 Anlage 10 (Foto: Radweg 4)
- 2015 VV 003 Anlage 11 (Foto: Radweg 4)