

## ANLAGEN ◀

## Legende:

 Knotenpunktzählstelle: 06.00 - 20.00 Uhr Knotenpunktzählstelle: 06.00 - 10.00 und  
15.00 - 19.00 Uhr nur ein- und ausfahrende Kfz

## Zählstellenplan

Havixbeck

Donnerstag, 08. Oktober 2009



U:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\ZÄHLSTELLENPLAN-HAVIXBECK.DWG&gt;Anlage

## Verkehrsanalyse 2009

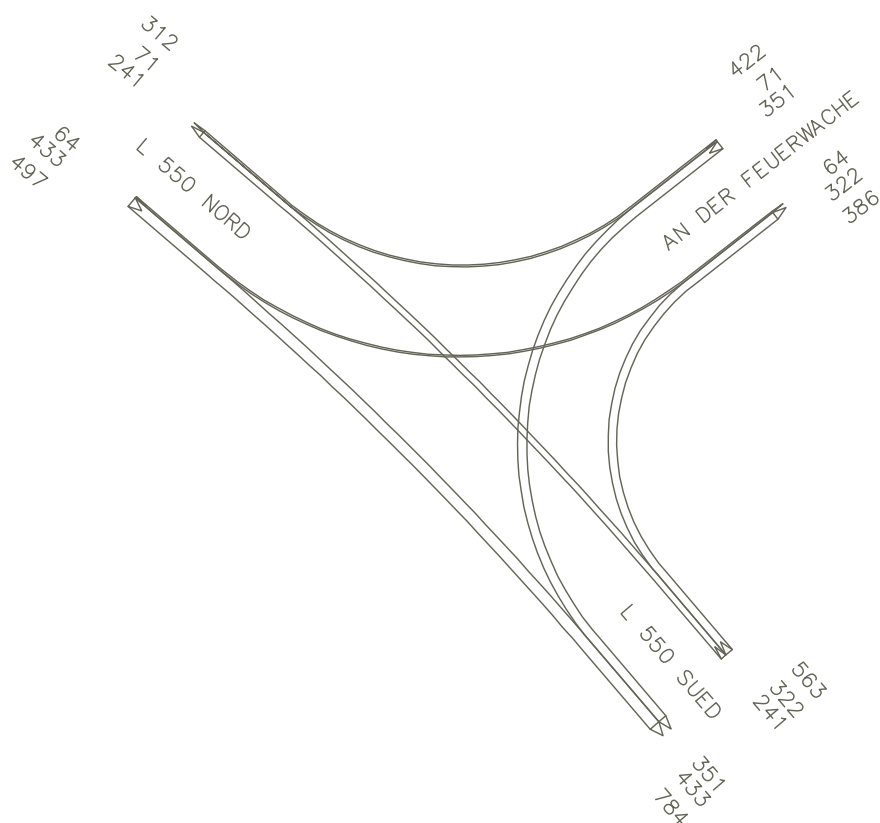
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

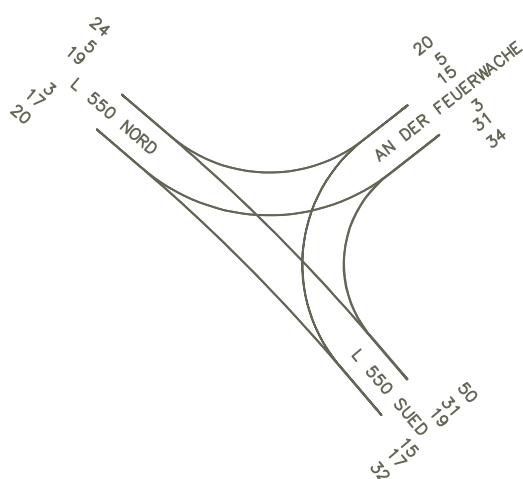
### Knotenpunkt KP 1

L 550 / An der Feuerwache (K 1)

06.00 - 10.00 Uhr



Kfz / 4h



Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

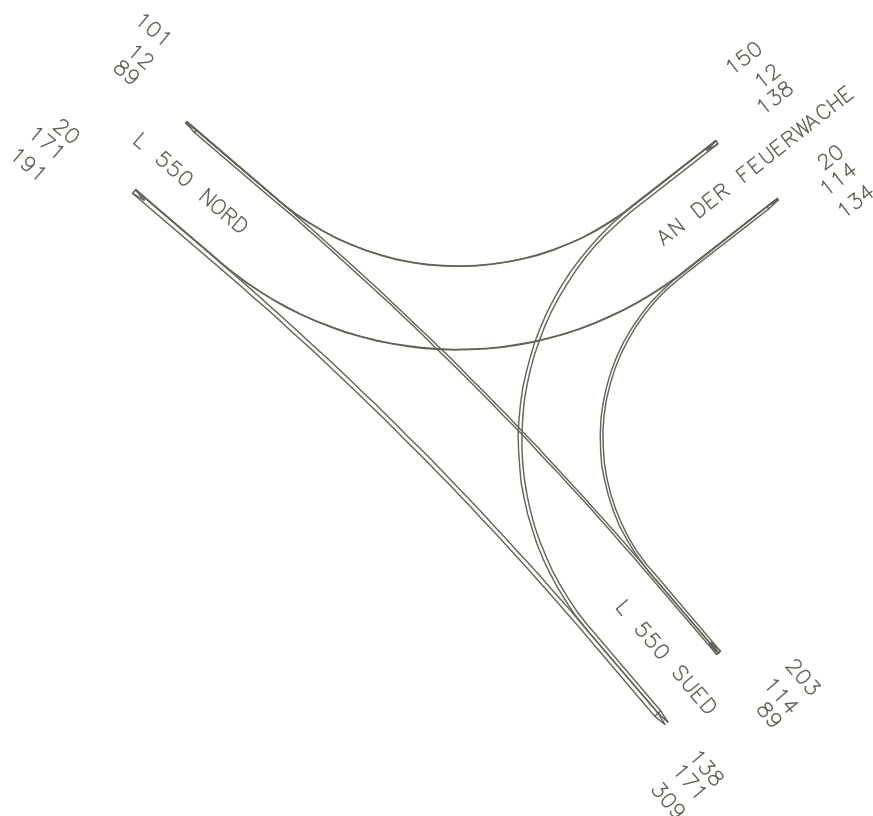
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 1

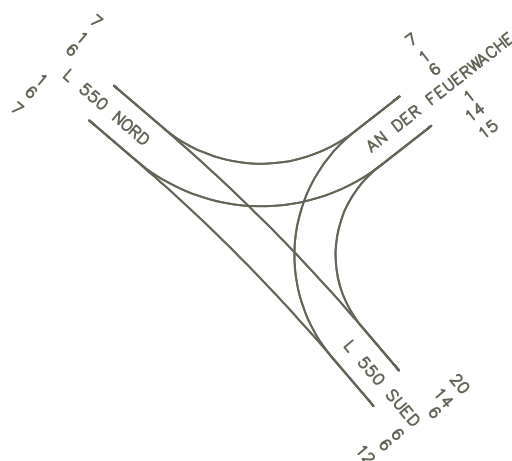
L 550 / An der Feuerwache (K 1)

Morgenspitzenstunde

07.15 - 08.15 Uhr



Kfz / 1h

Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

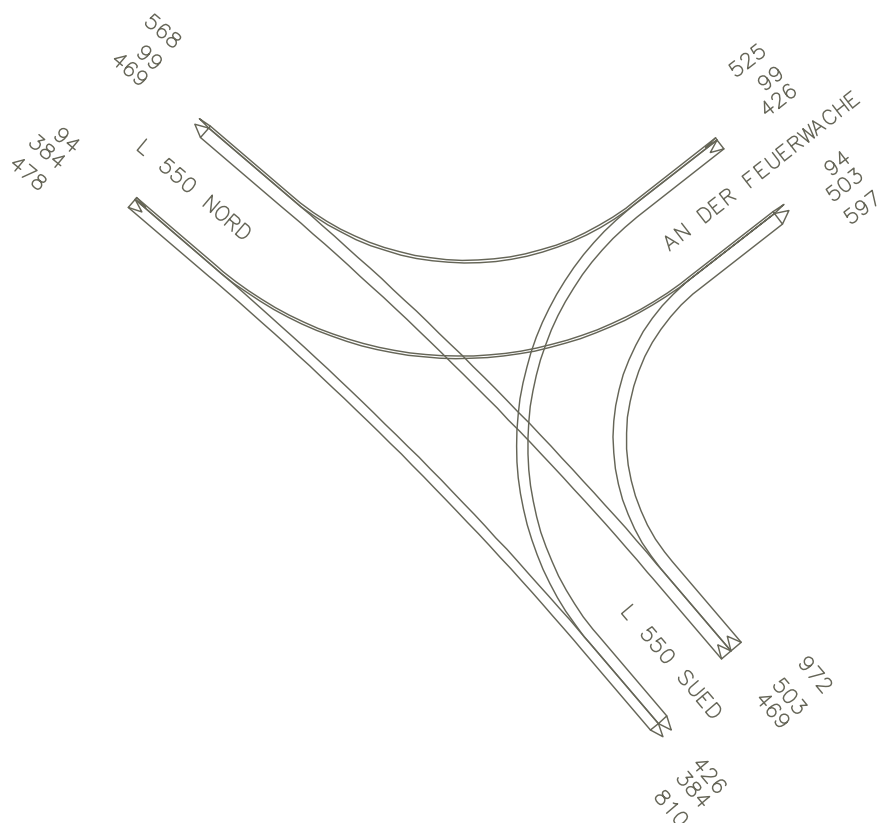
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

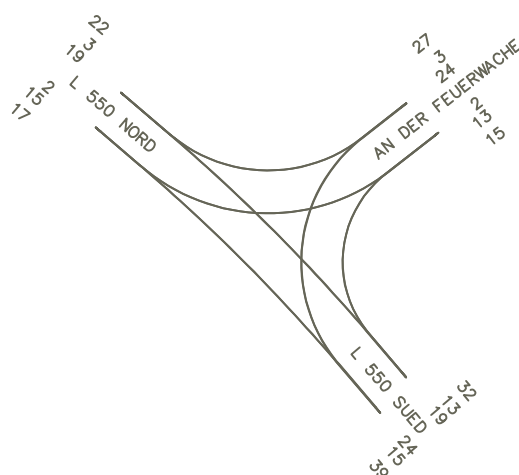
## Knotenpunkt KP 1

L 550 / An der Feuerwache (K 1)

15.00 - 19.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

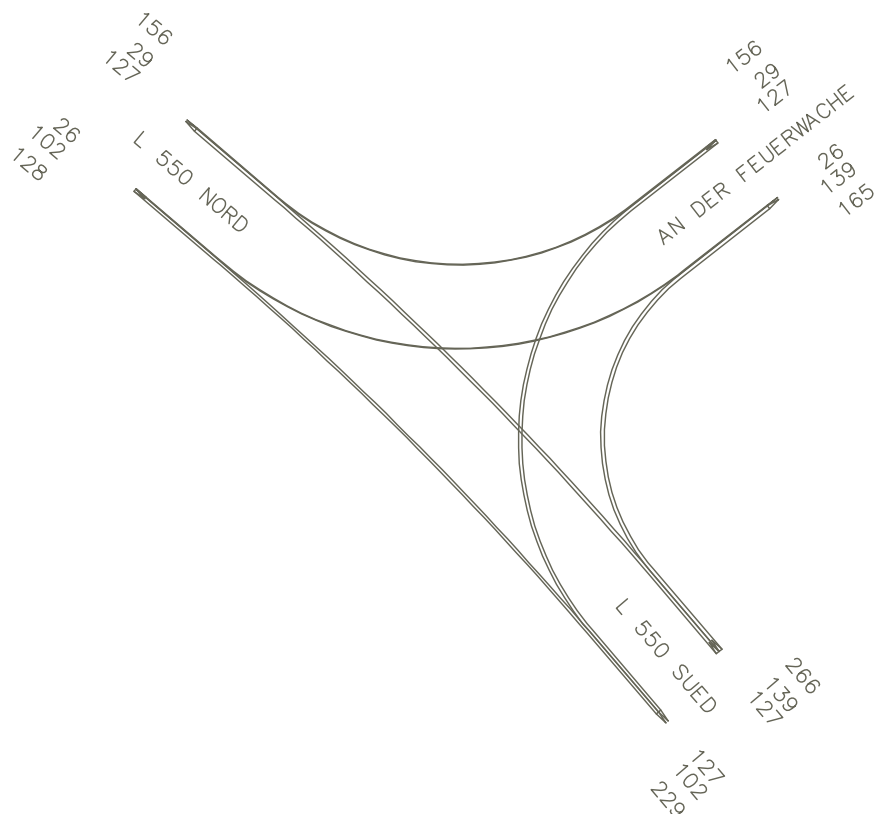
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 1

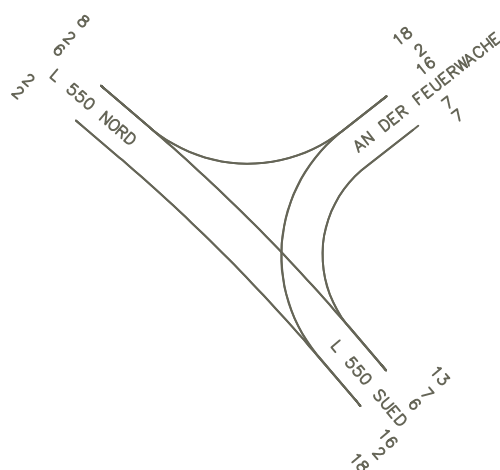
L 550 / An der Feuerwache (K 1)

Nachmittagsspitzenstunde

16.00 - 17.00 Uhr



Kfz / 1h

Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 1

Havixbeck

L 550 / An der Feuerwache (K 1)

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße     | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |                        |            | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |                        |            | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |                        |            |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------------|------------|-----------------------------------------------|------------------------|------------|
|                           |                              | Kfz/4h                        | SV                     | Pkw-E      | Kfz/4h                        | SV                     | Pkw-E      | Kfz/8h                                        | SV                     | Pkw-E      |
| 1 L 550 Nord              | 2 links<br>3 geradeaus       | 64<br>433                     | 3 (4,7%)<br>17 (3,9%)  | 66<br>443  | 94<br>384                     | 2 (2,1%)<br>15 (3,9%)  | 95<br>392  | 158<br>817                                    | 5 (3,2%)<br>32 (3,9%)  | 161<br>834 |
| 2 An der Feuerwache (K 1) | 1 rechts<br>3 links          | 71<br>351                     | 5 (7,0%)<br>15 (4,3%)  | 74<br>359  | 99<br>426                     | 3 (3,0%)<br>24 (5,6%)  | 101<br>440 | 170<br>777                                    | 8 (4,7%)<br>39 (5,0%)  | 174<br>798 |
| 3 L 550 Süd               | 1 geradeaus<br>2 rechts      | 241<br>322                    | 19 (7,9%)<br>31 (9,6%) | 252<br>340 | 469<br>503                    | 19 (4,1%)<br>13 (2,6%) | 482<br>510 | 710<br>825                                    | 38 (5,4%)<br>44 (5,3%) | 733<br>849 |
|                           |                              | 1.482                         | 90 (6,1%)              | 1.532      | 1.975                         | 76 (3,8%)              | 2.018      | 3.457                                         | 166 (4,8%)             | 3.549      |

| Zufahrt<br>von Straße     | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |                        |           | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:00 - 17:00 |                        |            |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------------------------|------------------------|------------|
|                           |                              | Kfz/h                                   | SV                     | Pkw-E     | Kfz/h                                    | SV                     | Pkw-E      |
| 1 L 550 Nord              | 2 links<br>3 geradeaus       | 20<br>171                               | 1 (5,0%)<br>6 (3,5%)   | 21<br>175 | 26<br>102                                | 0 (0,0%)<br>2 (2,0%)   | 26<br>103  |
| 2 An der Feuerwache (K 1) | 1 rechts<br>3 links          | 12<br>138                               | 1 (8,3%)<br>6 (4,3%)   | 13<br>141 | 29<br>127                                | 2 (6,9%)<br>16 (12,6%) | 30<br>136  |
| 3 L 550 Süd               | 1 geradeaus<br>2 rechts      | 89<br>114                               | 6 (6,7%)<br>14 (12,3%) | 93<br>122 | 127<br>139                               | 6 (4,7%)<br>7 (5,0%)   | 133<br>143 |
|                           |                              | 544                                     | 34 (6,3%)              | 565       | 550                                      | 33 (6,0%)              | 571        |

| Straße                    | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 L 550 Nord              | 497                               | 312    | 809         | 478                               | 568    | 1.046       | 975                                               | 880    | 1.855       |
| 2 An der Feuerwache (K 1) | 422                               | 386    | 808         | 525                               | 597    | 1.122       | 947                                               | 983    | 1.930       |
| 3 L 550 Süd               | 563                               | 784    | 1.347       | 972                               | 810    | 1.782       | 1535                                              | 1594   | 3.129       |

| Straße                    | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:00 - 17:00 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 L 550 Nord              | 191                                     | 101    | 292         | 128                                      | 156    | 284         |
| 2 An der Feuerwache (K 1) | 150                                     | 134    | 284         | 156                                      | 165    | 321         |
| 3 L 550 Süd               | 203                                     | 309    | 512         | 266                                      | 229    | 495         |

| Zeitanteile                              | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
|                                          |                                         |  |                                                 |  |
| Vormittagsspitze (HVM) 07:15 - 08:15     | 36,9%                                   |  | 15,9%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN) 16:00 - 17:00    | 28,3%                                   |  | 16,1%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens 06:00 - 10:00     |                                         |  | 43,2%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags 15:00 - 19:00 |                                         |  | 56,8%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

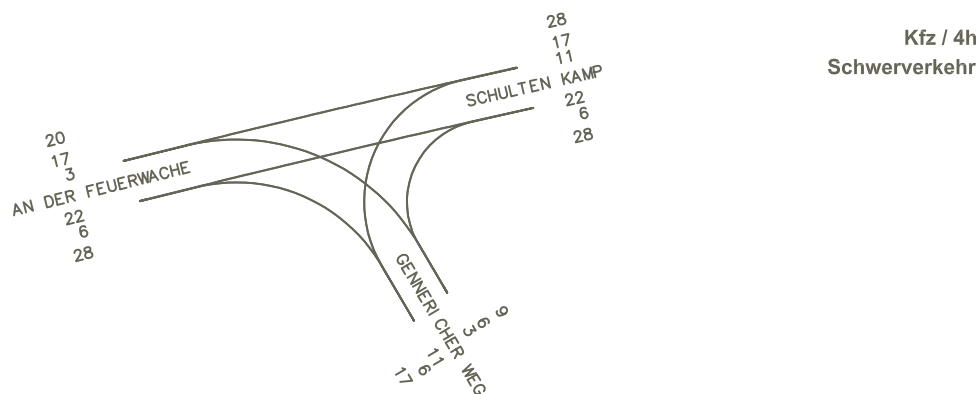
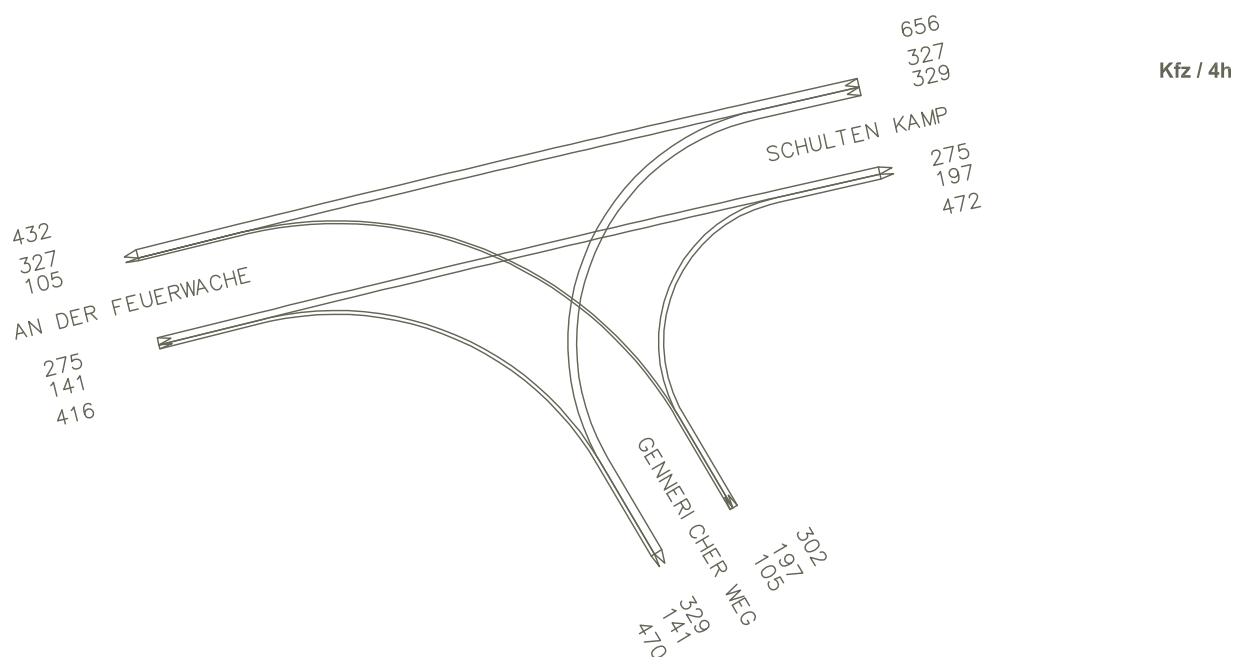
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 2

Schulten Kamp (K 1) / An der Feuerwache (K 1) / Gennericher Weg

06.00 - 10.00 Uhr



U:\USERS\0127\6990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_6-10.DWG



## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

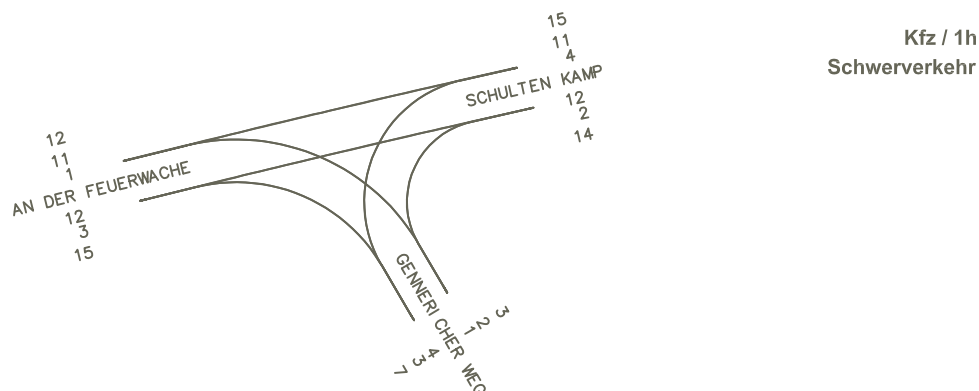
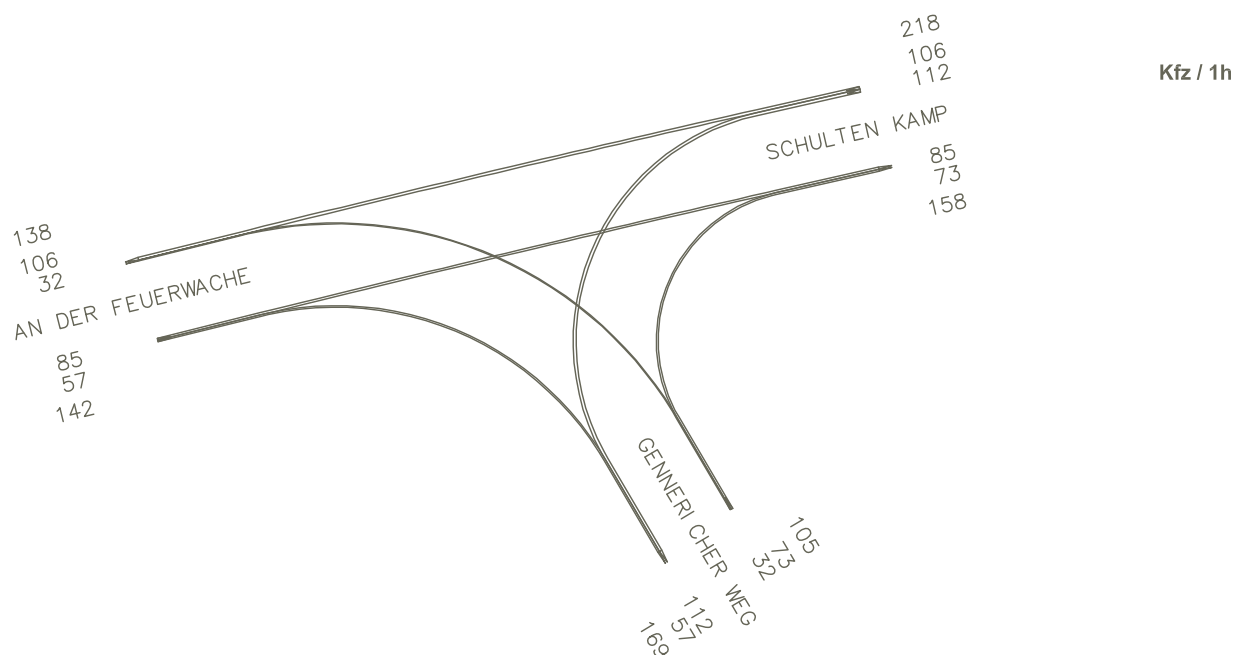
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 2

Schulten Kamp (K 1) / An der Feuerwache (K 1) / Gennericher Weg

Morgenspitzenstunde

07.30 - 08.30 Uhr



U:\USERS\01271699\040\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_MOSPI.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

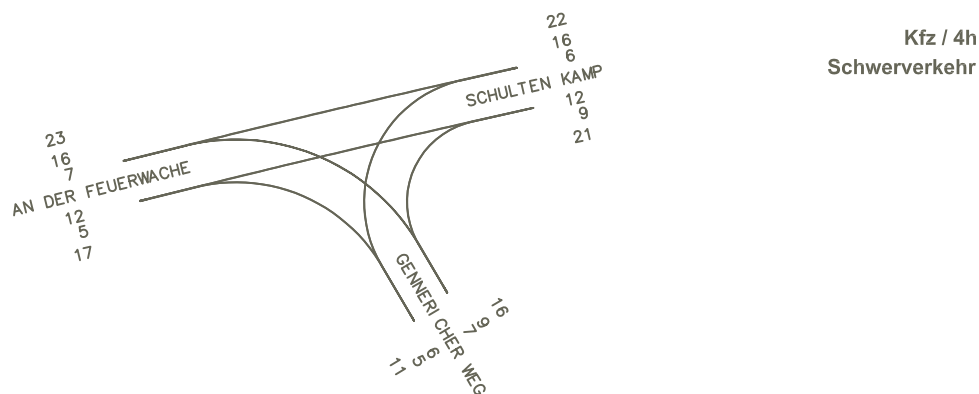
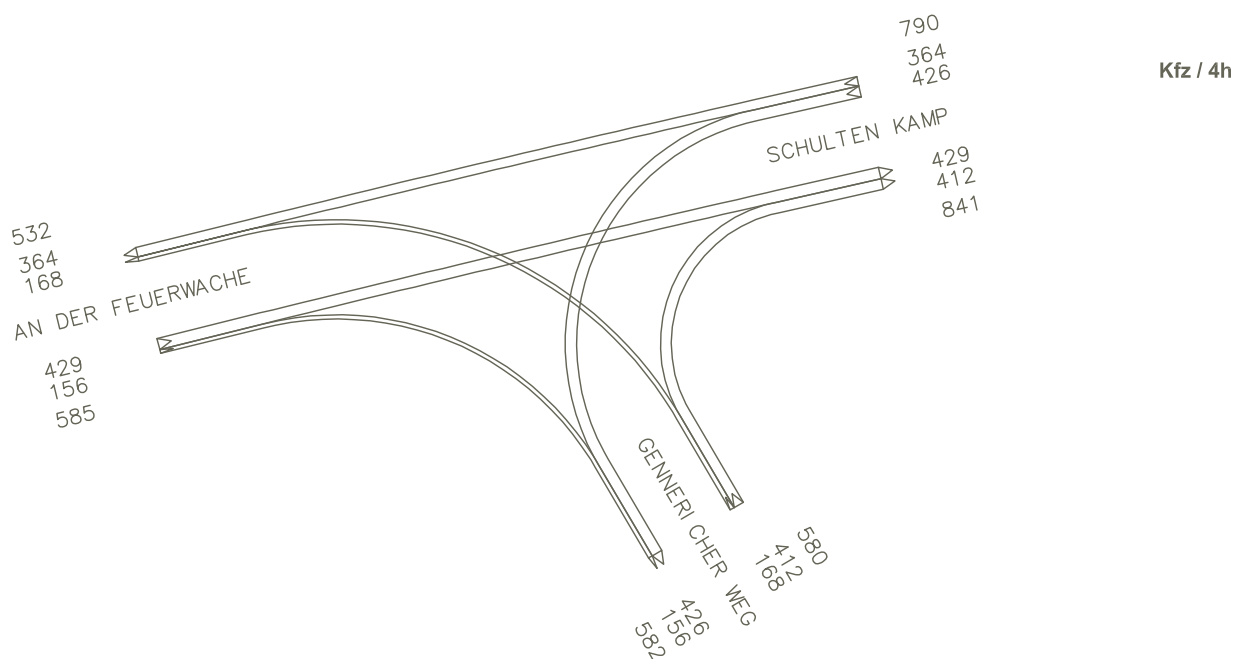
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 2

Schulten Kamp (K 1) / An der Feuerwache (K 1) / Gennericher Weg

15.00 - 19.00 Uhr



U:\USERS\012716990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_15-19.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

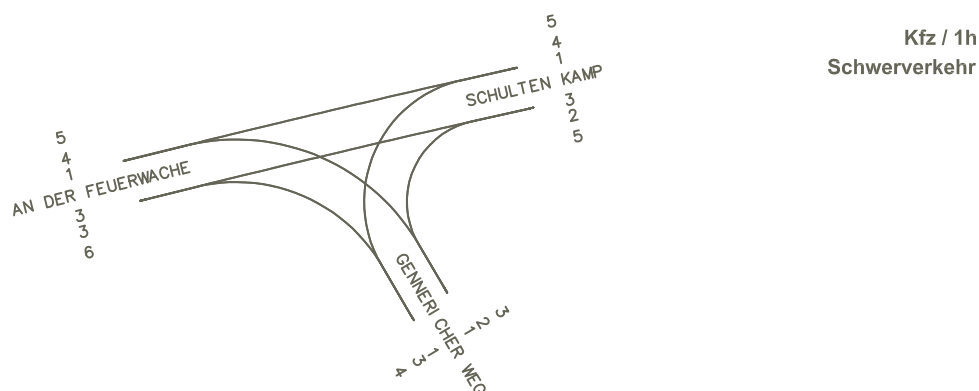
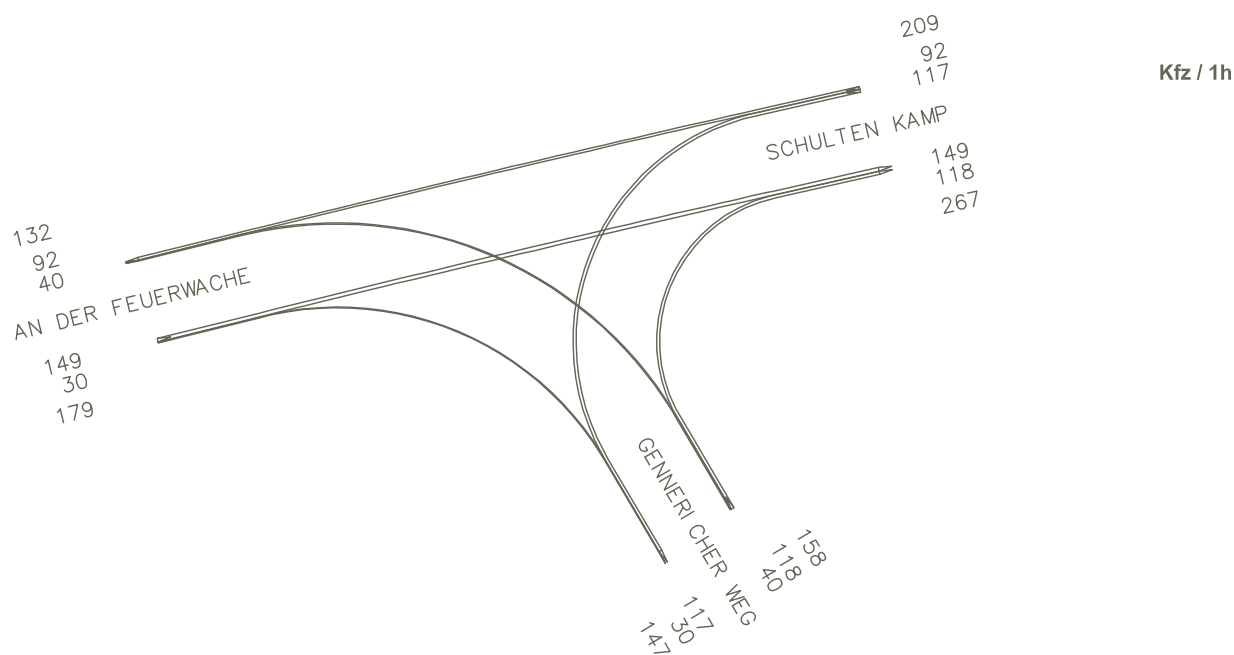
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 2

Schulten Kamp (K 1) / An der Feuerwache (K 1) / Gennericher Weg

Nachmittagsspitzenstunde

16.30 - 17.30 Uhr



U:\USERS\01271699\040\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_NASPL.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 2

Havixbeck

Schulten Kamp (K 1) / An der Feuerwache (K 1) / Gennericher Weg

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße     | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |           |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |           |       | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |            |       |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|-------------------------------|-----------|-------|-----------------------------------------------|------------|-------|
|                           |                              | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E | Kfz/8h                                        | SV         | Pkw-E |
| 1 Schulten Kamp (K 1)     | 2 links                      | 329                           | 11 (3,3%) | 335   | 426                           | 6 (1,4%)  | 429   | 755                                           | 17 (2,3%)  | 764   |
|                           | 3 geradeaus                  | 327                           | 17 (5,2%) | 338   | 364                           | 16 (4,4%) | 372   | 691                                           | 33 (4,8%)  | 710   |
| 2 Gennericher Weg         | 1 rechts                     | 197                           | 6 (3,0%)  | 200   | 412                           | 9 (2,2%)  | 417   | 609                                           | 15 (2,5%)  | 617   |
|                           | 3 links                      | 105                           | 3 (2,9%)  | 107   | 168                           | 7 (4,2%)  | 172   | 273                                           | 10 (3,7%)  | 278   |
| 3 An der Feuerwache (K 1) | 1 geradeaus                  | 275                           | 22 (8,0%) | 287   | 429                           | 12 (2,8%) | 436   | 704                                           | 34 (4,8%)  | 722   |
|                           | 2 rechts                     | 141                           | 6 (4,3%)  | 144   | 156                           | 5 (3,2%)  | 159   | 297                                           | 11 (3,7%)  | 303   |
|                           |                              | 1.374                         | 65 (4,7%) | 1.410 | 1.955                         | 55 (2,8%) | 1.983 | 3.329                                         | 120 (3,6%) | 3.393 |

| Zufahrt<br>von Straße     | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:30 - 08:30 |            |       | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |           |       |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------|-------|------------------------------------------|-----------|-------|
|                           |                              | Kfz/h                                   | SV         | Pkw-E | Kfz/h                                    | SV        | Pkw-E |
| 1 Schulten Kamp (K 1)     | 2 links                      | 112                                     | 4 (3,6%)   | 114   | 117                                      | 1 (0,9%)  | 118   |
|                           | 3 geradeaus                  | 106                                     | 11 (10,4%) | 114   | 92                                       | 4 (4,3%)  | 94    |
| 2 Gennericher Weg         | 1 rechts                     | 73                                      | 2 (2,7%)   | 74    | 118                                      | 2 (1,7%)  | 119   |
|                           | 3 links                      | 32                                      | 1 (3,1%)   | 33    | 40                                       | 1 (2,5%)  | 41    |
| 3 An der Feuerwache (K 1) | 1 geradeaus                  | 85                                      | 12 (14,1%) | 91    | 149                                      | 3 (2,0%)  | 151   |
|                           | 2 rechts                     | 57                                      | 3 (5,3%)   | 59    | 30                                       | 3 (10,0%) | 32    |
|                           |                              | 465                                     | 33 (7,1%)  | 485   | 546                                      | 14 (2,6%) | 555   |

| Straße                    | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schulten Kamp (K 1)     | 656                               | 472    | 1.128       | 790                               | 841    | 1.631       | 1446                                              | 1313   | 2.759       |
| 2 Gennericher Weg         | 302                               | 470    | 772         | 580                               | 582    | 1.162       | 882                                               | 1052   | 1.934       |
| 3 An der Feuerwache (K 1) | 416                               | 432    | 848         | 585                               | 532    | 1.117       | 1001                                              | 964    | 1.965       |

| Straße                    | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:30 - 08:30 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schulten Kamp (K 1)     | 218                                     | 158    | 376         | 209                                      | 267    | 476         |
| 2 Gennericher Weg         | 105                                     | 169    | 274         | 158                                      | 147    | 305         |
| 3 An der Feuerwache (K 1) | 142                                     | 138    | 280         | 179                                      | 132    | 311         |

| Zeitanteile                              | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
|                                          |                                         |  |                                                 |  |
| Vormittagsspitze (HVM) 07:30 - 08:30     | 34,4%                                   |  | 14,3%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN) 16:30 - 17:30    | 28,0%                                   |  | 16,4%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens 06:00 - 10:00     |                                         |  | 41,5%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags 15:00 - 19:00 |                                         |  | 58,5%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

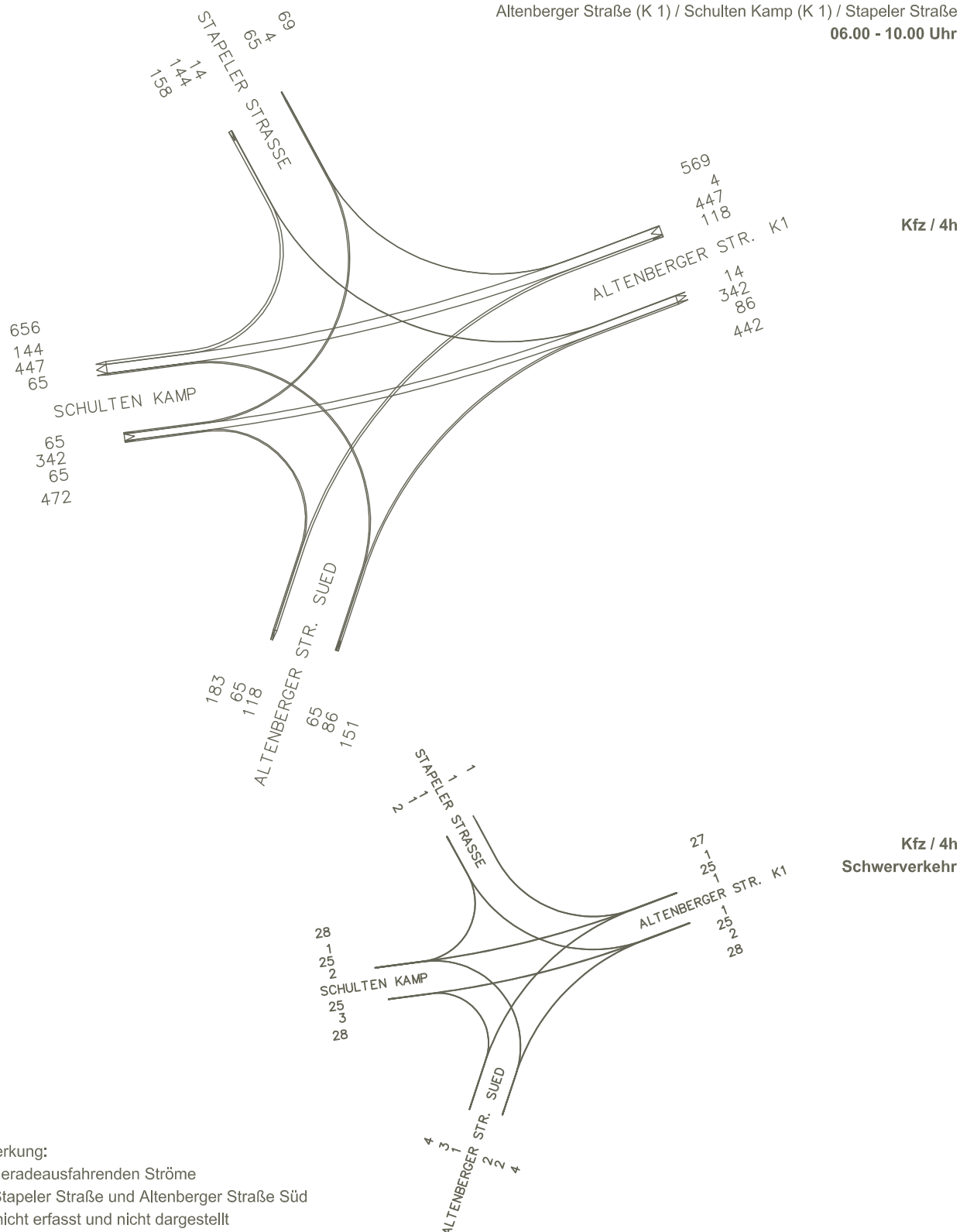
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 3

Altenberger Straße (K 1) / Schulten Kamp (K 1) / Stapeler Straße

06.00 - 10.00 Uhr



L:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_6-10.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

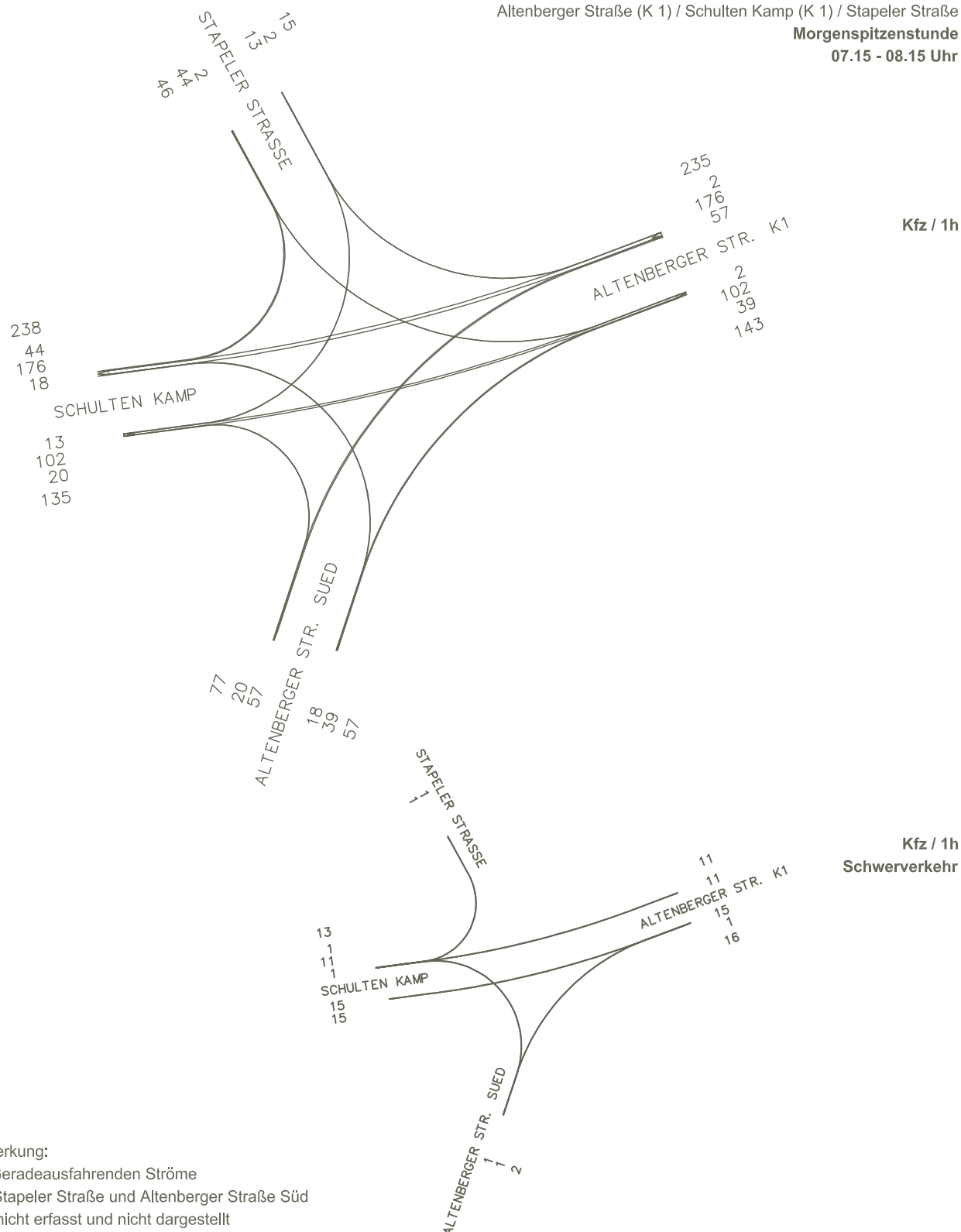
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 3

Altenberger Straße (K 1) / Schulten Kamp (K 1) / Stapeler Straße

Morgenspitzenstunde

07.15 - 08.15 Uhr



L:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_MOSPI.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

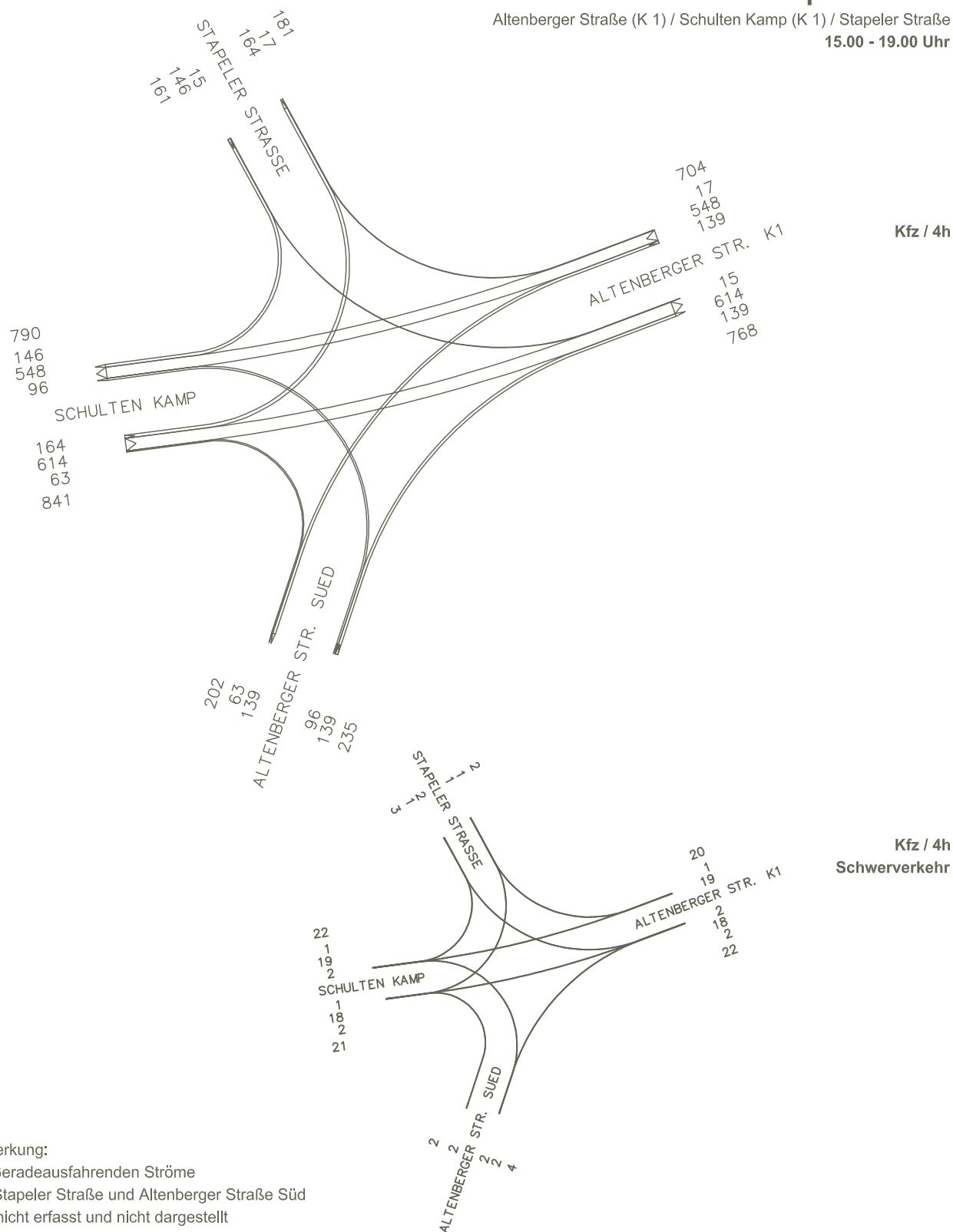
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 3

Altenberger Straße (K 1) / Schulten Kamp (K 1) / Stapeler Straße

**15.00 - 19.00 Uhr**



Anmerkung:

Die Geradeausfahrenden Ströme  
von Stapeler Straße und Altenberger Straße Süd  
sind nicht erfasst und nicht dargestellt

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

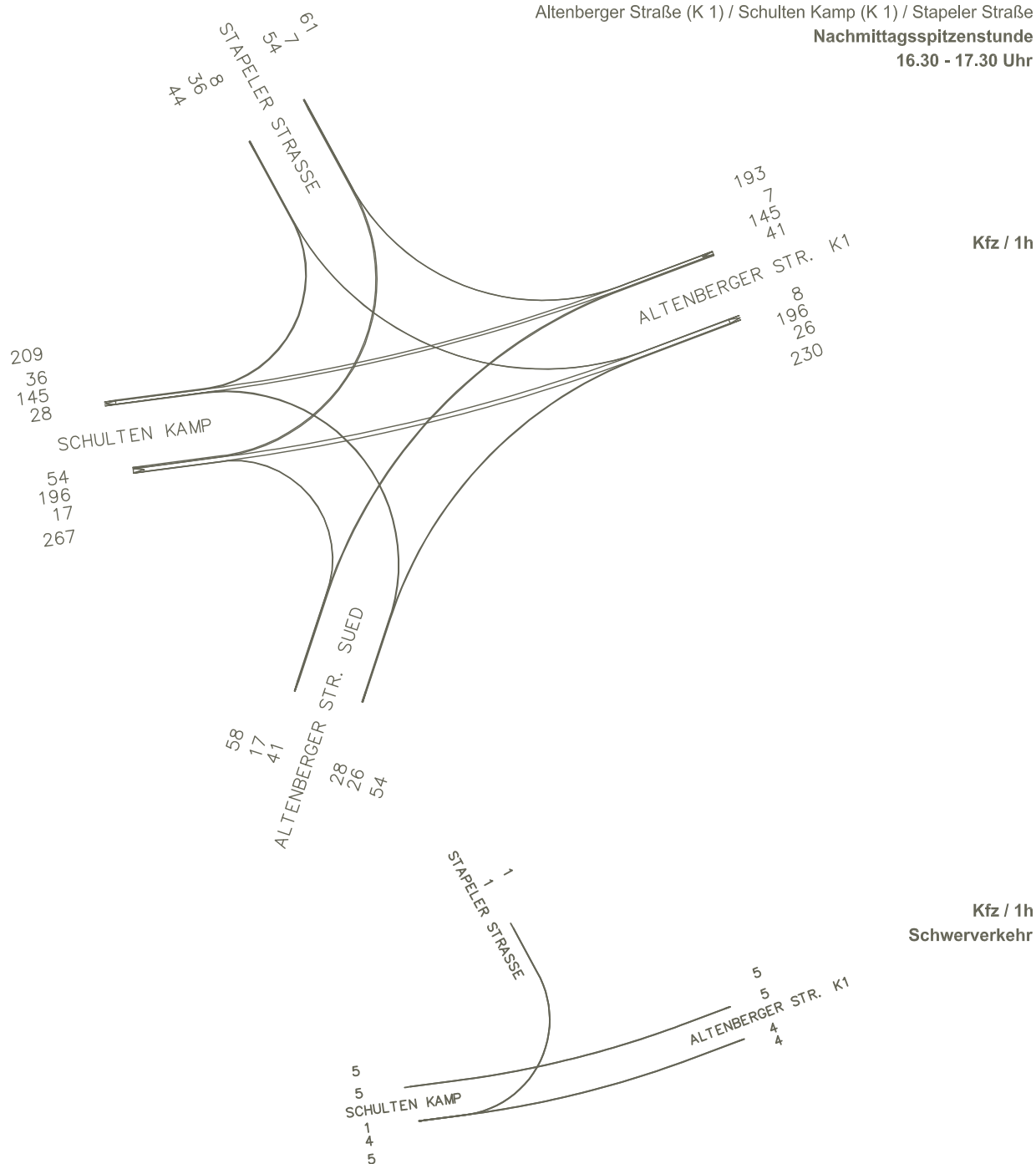
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 3

Altenberger Straße (K 1) / Schulten Kamp (K 1) / Stapeler Straße

Nachmittagsspitzenstunde

16.30 - 17.30 Uhr



## Anmerkung:

Die Geradeausfahrenden Ströme  
von Stapeler Straße und Altenberger Straße Süd  
sind nicht erfasst und nicht dargestellt



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 3

Havixbeck

Altenberger Straße (K 1) / Schulten Kamp (K 1) / Stapeler Straße

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße      | Knotenstrom<br>nach Richtung       | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |                                    |                 | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |                                   |                  | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |                                   |                    |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                            |                                    | Kfz/4h                        | SV                                 | Pkw-E           | Kfz/4h                        | SV                                | Pkw-E            | Kfz/8h                                        | SV                                | Pkw-E              |
| 1 Stapeler Straße          | 2 links<br>4 rechts                | 14<br>144                     | 1 (7,1%)<br>1 (0,7%)               | 15<br>145       | 15<br>146                     | 2 (13,3%)<br>1 (0,7%)             | 16<br>147        | 29<br>290                                     | 3 (10,3%)<br>2 (0,7%)             | 31<br>291          |
| 2 Altenberger Straße (K 1) | 1 rechts<br>3 links<br>4 geradeaus | 4<br>118<br>447               | 1 (25,0%)<br>1 (0,8%)<br>25 (5,6%) | 5<br>119<br>462 | 17<br>139<br>548              | 1 (5,9%)<br>0 (0,0%)<br>19 (3,5%) | 18<br>139<br>558 | 21<br>257<br>995                              | 2 (9,5%)<br>1 (0,4%)<br>44 (4,4%) | 22<br>258<br>1.020 |
| 3 Altenberger Straße       | 2 rechts<br>4 links                | 86<br>65                      | 2 (2,3%)<br>2 (3,1%)               | 87<br>66        | 139<br>96                     | 2 (1,4%)<br>2 (2,1%)              | 140<br>97        | 225<br>161                                    | 4 (1,8%)<br>4 (2,5%)              | 227<br>163         |
| 4 Schulten Kamp (K 1)      | 1 links<br>2 geradeaus<br>3 rechts | 65<br>342<br>65               | 0 (0,0%)<br>25 (7,3%)<br>3 (4,6%)  | 65<br>355<br>67 | 164<br>614<br>63              | 1 (0,6%)<br>18 (2,9%)<br>2 (3,2%) | 165<br>624<br>64 | 229<br>956<br>128                             | 1 (0,4%)<br>43 (4,5%)<br>5 (3,9%) | 230<br>979<br>131  |
|                            |                                    | 1.350                         | 61 (4,5%)                          | 1.384           | 1.941                         | 48 (2,5%)                         | 1.966            | 3.291                                         | 109 (3,3%)                        | 3.349              |

| Zufahrt<br>von Straße      | Knotenstrom<br>nach Richtung       | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |                                    |                 | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |                                  |                 |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
|                            |                                    | Kfz/h                                   | SV                                 | Pkw-E           | Kfz/h                                    | SV                               | Pkw-E           |
| 1 Stapeler Straße          | 2 links<br>4 rechts                | 2<br>44                                 | 0 (0,0%)<br>1 (2,3%)               | 2<br>45         | 8<br>36                                  | 0 (0,0%)<br>0 (0,0%)             | 8<br>36         |
| 2 Altenberger Straße (K 1) | 1 rechts<br>3 links<br>4 geradeaus | 2<br>57<br>176                          | 0 (0,0%)<br>0 (0,0%)<br>11 (6,3%)  | 2<br>57<br>182  | 7<br>41<br>145                           | 0 (0,0%)<br>0 (0,0%)<br>5 (3,4%) | 7<br>41<br>148  |
| 3 Altenberger Straße       | 2 rechts<br>4 links                | 39<br>18                                | 1 (2,6%)<br>1 (5,6%)               | 40<br>19        | 26<br>28                                 | 0 (0,0%)<br>0 (0,0%)             | 26<br>28        |
| 4 Schulten Kamp (K 1)      | 1 links<br>2 geradeaus<br>3 rechts | 13<br>102<br>20                         | 0 (0,0%)<br>15 (14,7%)<br>0 (0,0%) | 13<br>110<br>20 | 54<br>196<br>17                          | 1 (1,9%)<br>4 (2,0%)<br>0 (0,0%) | 55<br>199<br>17 |
|                            |                                    | 473                                     | 29 (6,1%)                          | 490             | 558                                      | 10 (1,8%)                        | 565             |

| Straße                     | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|----------------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                            | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Stapeler Straße          | 158                               | 69     | 227         | 161                               | 181    | 342         | 319                                               | 250    | 569         |
| 2 Altenberger Straße (K 1) | 569                               | 442    | 1.011       | 704                               | 768    | 1.472       | 1273                                              | 1210   | 2.483       |
| 3 Altenberger Straße       | 151                               | 183    | 334         | 235                               | 202    | 437         | 386                                               | 385    | 771         |
| 4 Schulten Kamp (K 1)      | 472                               | 656    | 1.128       | 841                               | 790    | 1.631       | 1313                                              | 1446   | 2.759       |

| Straße                     | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |        |             |
|----------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                            | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Stapeler Straße          | 46                                      | 15     | 61          | 44                                       | 61     | 105         |
| 2 Altenberger Straße (K 1) | 235                                     | 143    | 378         | 193                                      | 230    | 423         |
| 3 Altenberger Straße       | 57                                      | 77     | 134         | 54                                       | 58     | 112         |
| 4 Schulten Kamp (K 1)      | 135                                     | 238    | 373         | 267                                      | 209    | 476         |

| Zeitanteile                |               | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Vormittagsspitze (HVM)     | 07:15 - 08:15 | 35,4%                                   |  | 14,6%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN)    | 16:30 - 17:30 | 28,7%                                   |  | 16,9%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens     | 06:00 - 10:00 |                                         |  | 41,3%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags | 15:00 - 19:00 |                                         |  | 58,7%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

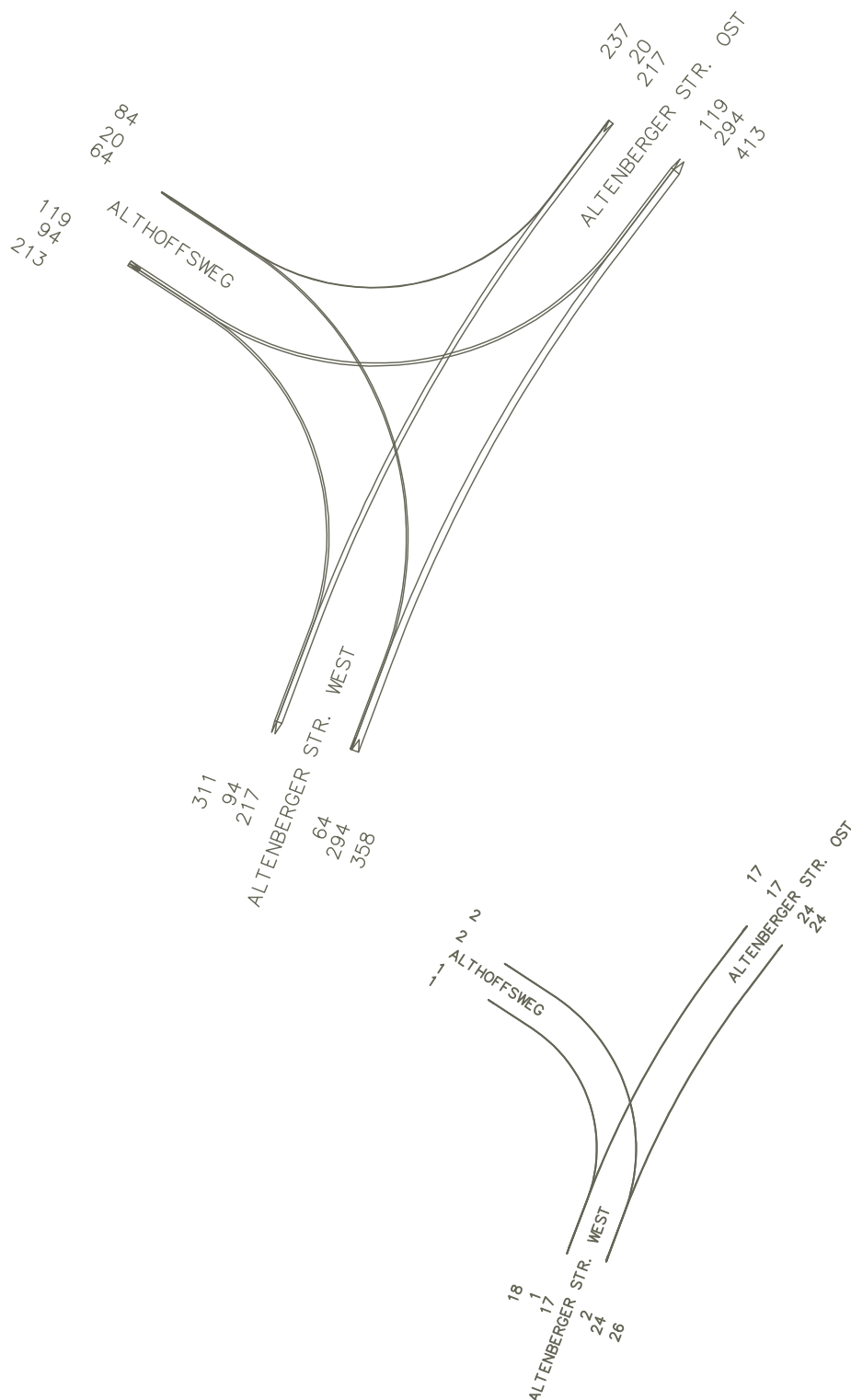
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

#### Knotenpunkt KP 4

Altenberger Straße (K 1) / Althoffsweg

06.00 - 10.00 Uhr



U:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_6-10.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

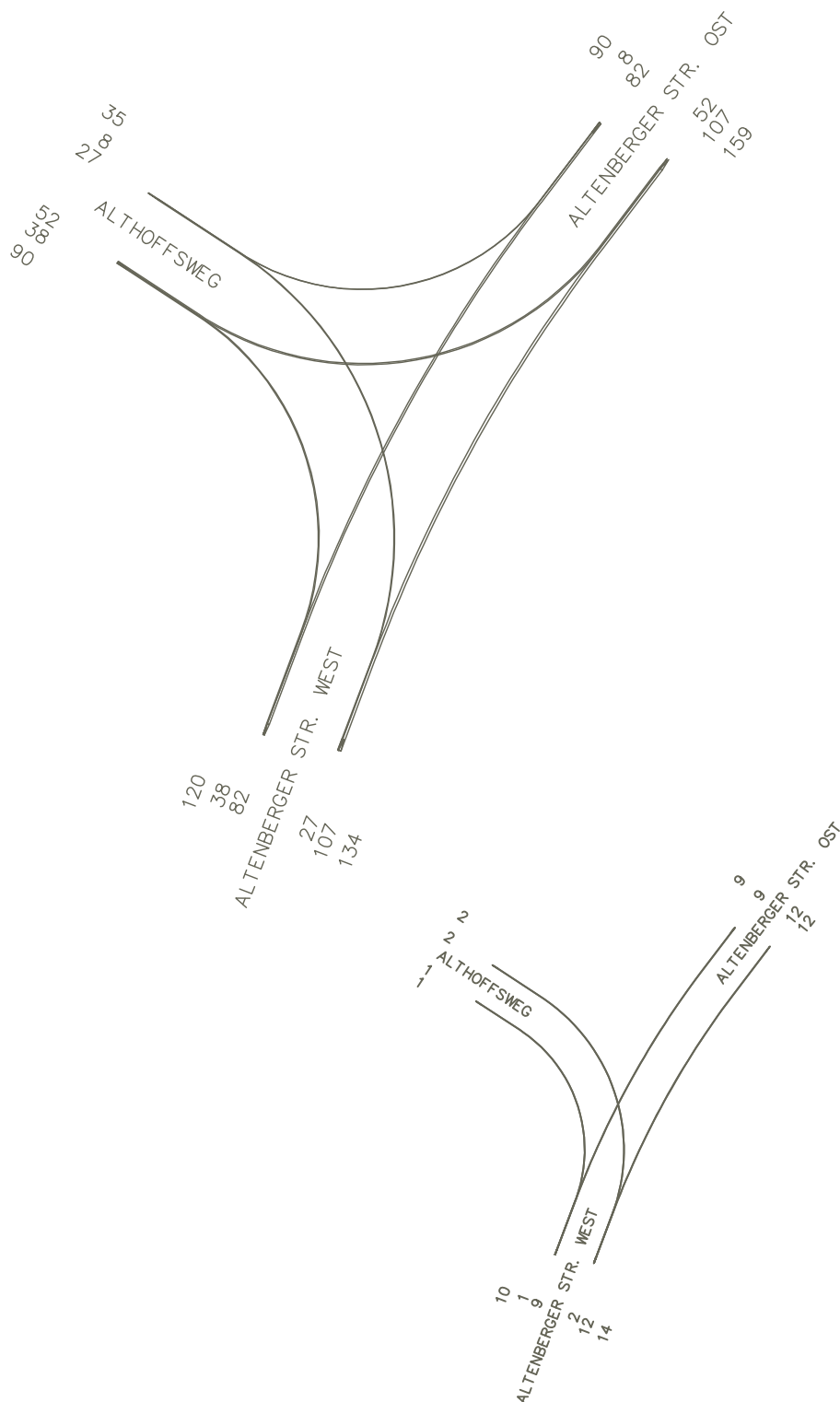
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

#### Knotenpunkt KP 4

Altenberger Straße (K 1) / Althoffsweg

Morgenspitzenstunde

07.15 - 08.15 Uhr



U:\USERS\012716990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_MOSPI.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

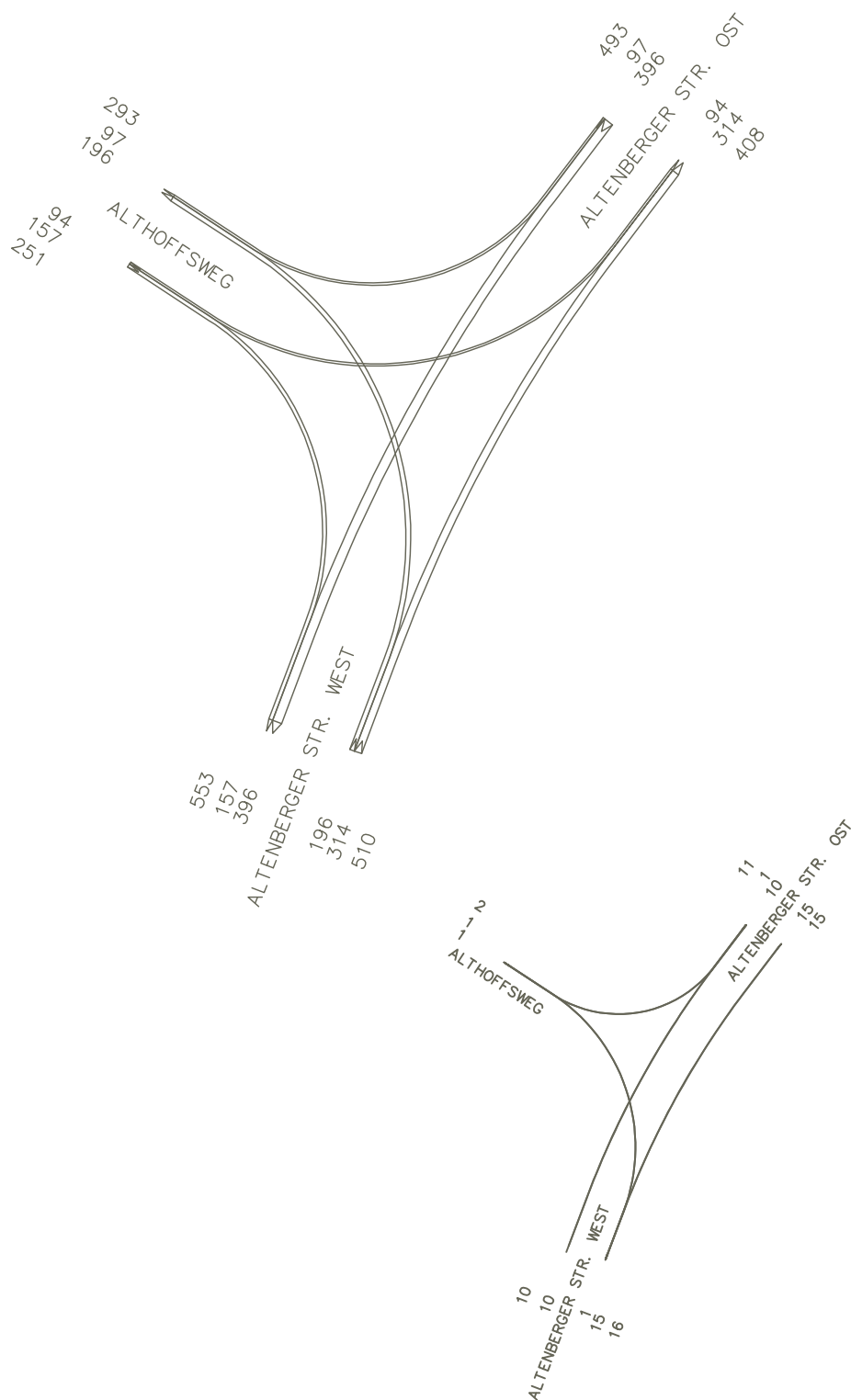
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

#### Knotenpunkt KP 4

Altenberger Straße (K 1) / Althoffsweg

15.00 - 19.00 Uhr



U:\USERS\0127\6990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_15-19.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

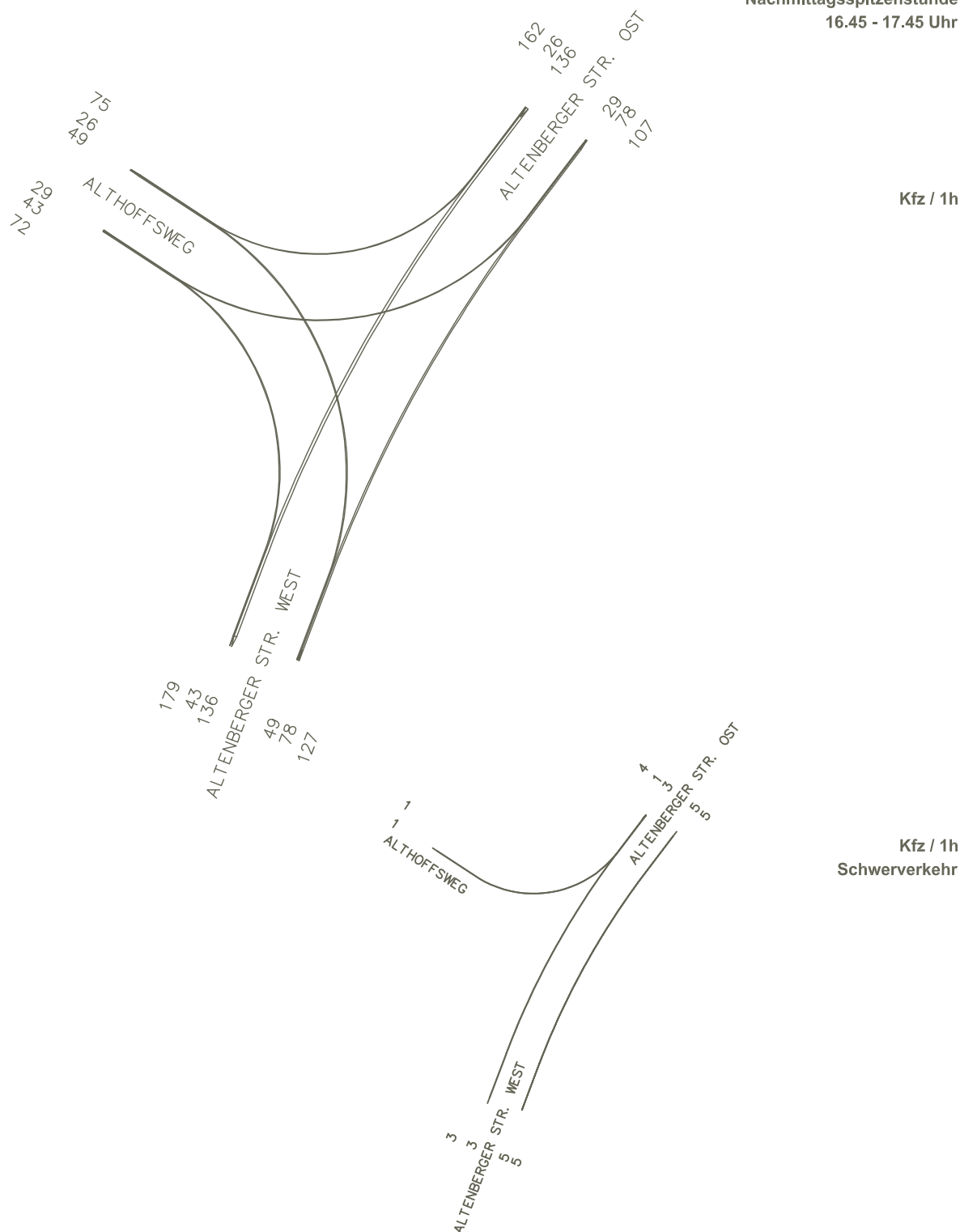
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 4

Altenberger Straße (K 1) / Althoffsweg

Nachmittagsspitzenstunde

16.45 - 17.45 Uhr



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 4

Havixbeck

Altenberger Straße (K 1) / Althoffsweg

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße      |                         | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00           |            |             | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00                   |           |             | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00     |           |             |
|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|-------------|
|                            |                         |                              |           | Kfz/4h                                  | SV         | Pkw-E       | Kfz/4h                                          | SV        | Pkw-E       | Kfz/8h                                            | SV        | Pkw-E       |
| 1                          | Althoffsweg             | 2                            | links     | 119                                     | 0 (0,0%)   | 119         | 94                                              | 0 (0,0%)  | 94          | 213                                               | 0 (0,0%)  | 213         |
|                            |                         | 3                            | rechts    | 94                                      | 1 (1,1%)   | 95          | 157                                             | 0 (0,0%)  | 157         | 251                                               | 1 (0,4%)  | 252         |
| 2                          | Altenberger Straße Ost  | 1                            | rechts    | 20                                      | 0 (0,0%)   | 20          | 97                                              | 1 (1,0%)  | 98          | 117                                               | 1 (0,9%)  | 118         |
|                            |                         | 3                            | geradeaus | 217                                     | 17 (7,8%)  | 226         | 396                                             | 10 (2,5%) | 401         | 613                                               | 27 (4,4%) | 627         |
| 3                          | Altenberger Straße West | 1                            | links     | 64                                      | 2 (3,1%)   | 65          | 196                                             | 1 (0,5%)  | 197         | 260                                               | 3 (1,2%)  | 262         |
|                            |                         | 2                            | geradeaus | 294                                     | 24 (8,2%)  | 309         | 314                                             | 15 (4,8%) | 322         | 608                                               | 39 (6,4%) | 631         |
|                            |                         |                              |           | 808                                     | 44 (5,4%)  | 834         | 1.254                                           | 27 (2,2%) | 1.268       | 2.062                                             | 71 (3,4%) | 2.101       |
|                            |                         |                              |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |            |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45        |           |             |                                                   |           |             |
| Zufahrt<br>von Straße      |                         | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Kfz/h                                   | SV         | Pkw-E       | Kfz/h                                           | SV        | Pkw-E       |                                                   |           |             |
|                            |                         |                              |           |                                         |            |             |                                                 |           |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Althoffsweg             | 2                            | links     | 52                                      | 0 (0,0%)   | 52          | 29                                              | 0 (0,0%)  | 29          |                                                   |           |             |
|                            |                         | 3                            | rechts    | 38                                      | 1 (2,6%)   | 39          | 43                                              | 0 (0,0%)  | 43          |                                                   |           |             |
| 2                          | Altenberger Straße Ost  | 1                            | rechts    | 8                                       | 0 (0,0%)   | 8           | 26                                              | 1 (3,8%)  | 27          |                                                   |           |             |
|                            |                         | 3                            | geradeaus | 82                                      | 9 (11,0%)  | 87          | 136                                             | 3 (2,2%)  | 138         |                                                   |           |             |
| 3                          | Altenberger Straße West | 1                            | links     | 27                                      | 2 (7,4%)   | 28          | 49                                              | 0 (0,0%)  | 49          |                                                   |           |             |
|                            |                         | 2                            | geradeaus | 107                                     | 12 (11,2%) | 115         | 78                                              | 5 (6,4%)  | 81          |                                                   |           |             |
|                            |                         |                              |           | 314                                     | 24 (7,6%)  | 329         | 361                                             | 9 (2,5%)  | 367         |                                                   |           |             |
|                            |                         |                              |           | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00       |            |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00               |           |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |             |
| Straße                     |                         |                              |           | in KP                                   | aus KP     | Querschnitt | in KP                                           | aus KP    | Querschnitt | in KP                                             | aus KP    | Querschnitt |
|                            |                         |                              |           |                                         |            |             |                                                 |           |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Althoffsweg             |                              |           | 213                                     | 84         | 297         | 251                                             | 293       | 544         | 464                                               | 377       | 841         |
| 2                          | Altenberger Straße Ost  |                              |           | 237                                     | 413        | 650         | 493                                             | 408       | 901         | 730                                               | 821       | 1.551       |
| 3                          | Altenberger Straße West |                              |           | 358                                     | 311        | 669         | 510                                             | 553       | 1.063       | 868                                               | 864       | 1.732       |
|                            |                         |                              |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |            |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45        |           |             |                                                   |           |             |
| Straße                     |                         |                              |           | in KP                                   | aus KP     | Querschnitt | in KP                                           | aus KP    | Querschnitt |                                                   |           |             |
|                            |                         |                              |           |                                         |            |             |                                                 |           |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Althoffsweg             |                              |           | 90                                      | 35         | 125         | 72                                              | 75        | 147         |                                                   |           |             |
| 2                          | Altenberger Straße Ost  |                              |           | 90                                      | 159        | 249         | 162                                             | 107       | 269         |                                                   |           |             |
| 3                          | Altenberger Straße West |                              |           | 134                                     | 120        | 254         | 127                                             | 179       | 306         |                                                   |           |             |
|                            |                         |                              |           | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |            |             | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |             |                                                   |           |             |
| Vormittagsspitze (HVM)     |                         | 07:15 - 08:15                |           | 39,5%                                   |            |             | 15,7%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Nachmittagsspitze (HVN)    |                         | 16:45 - 17:45                |           | 29,0%                                   |            |             | 17,5%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit morgens     |                         | 06:00 - 10:00                |           |                                         |            |             | 39,7%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit nachmittags |                         | 15:00 - 19:00                |           |                                         |            |             | 60,3%                                           |           |             |                                                   |           |             |

## Verkehrsanalyse 2009

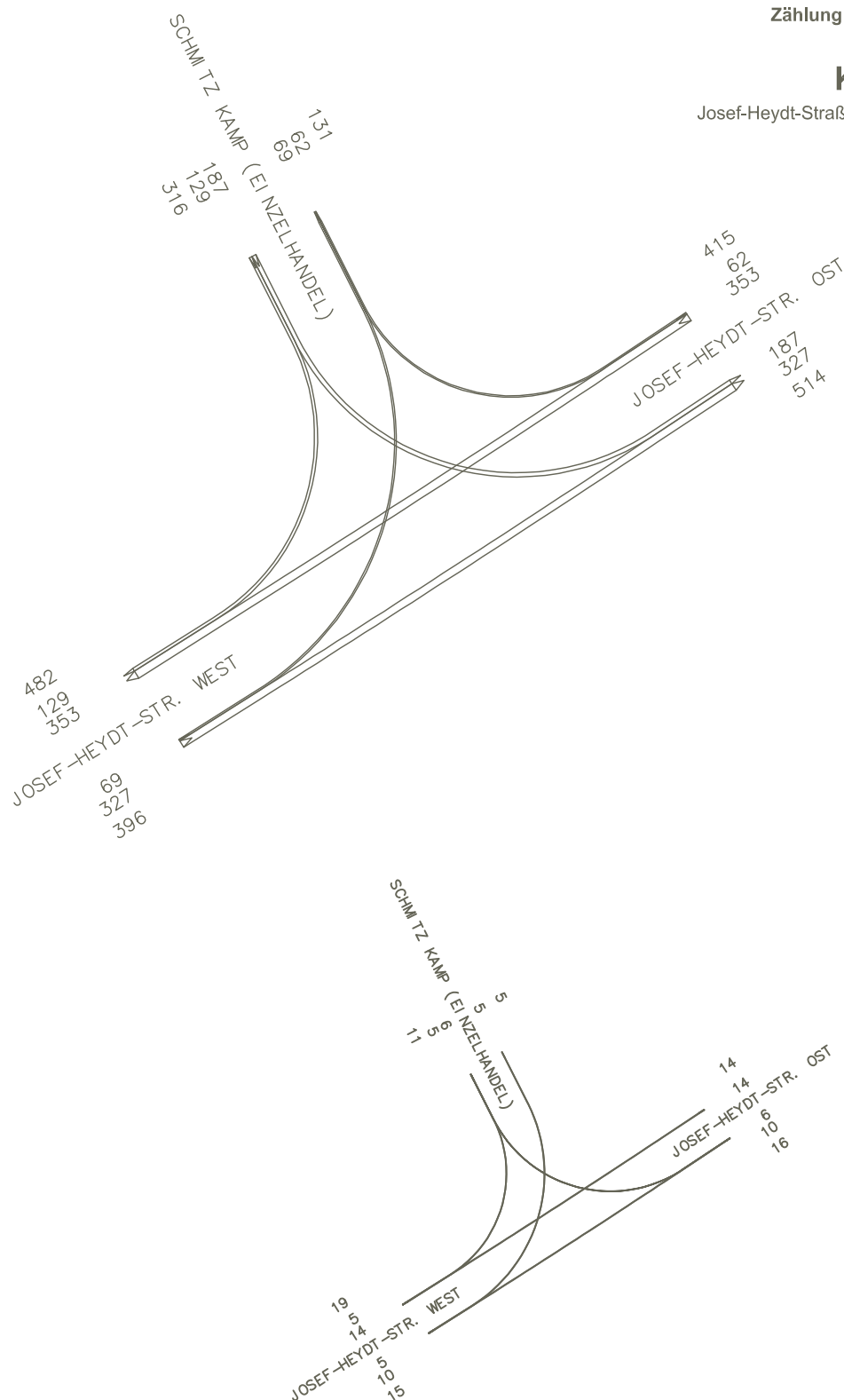
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

06.00 - 10.00 Uhr



Anmerkung:  
 Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
 Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

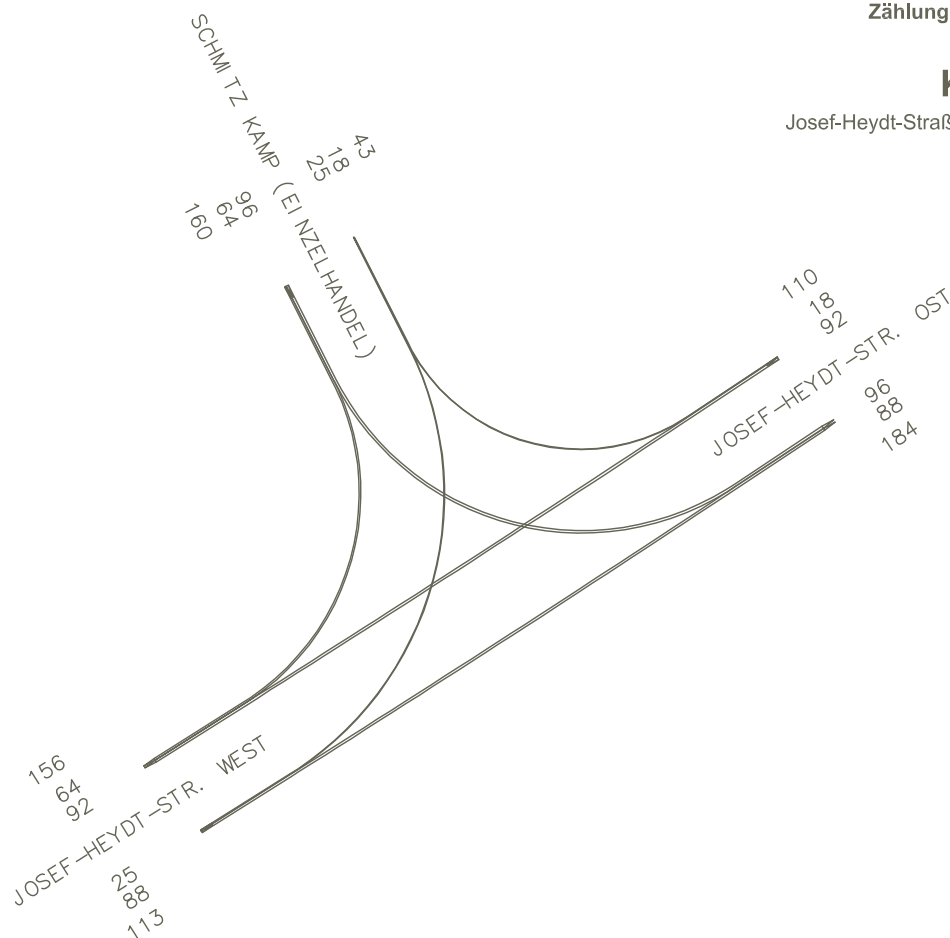
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

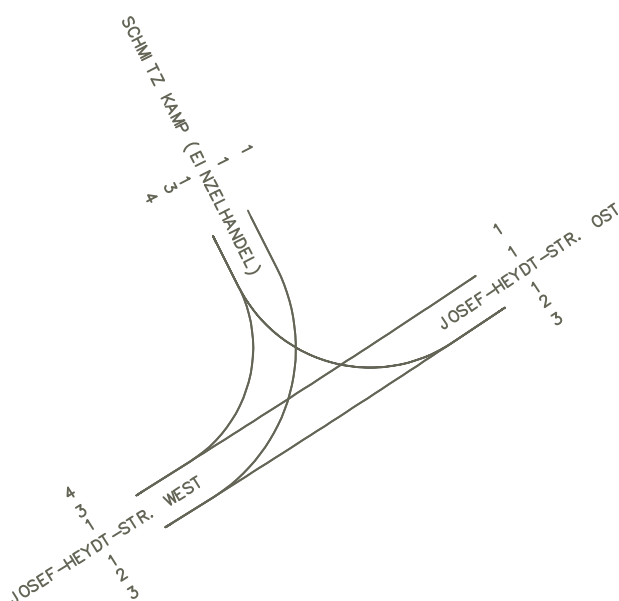
Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

Morgenspitzenstunde

08.45 - 09.45 Uhr



Kfz / 1h

Kfz / 1h  
Schwerverkehr

Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut



## Verkehrsanalyse 2009

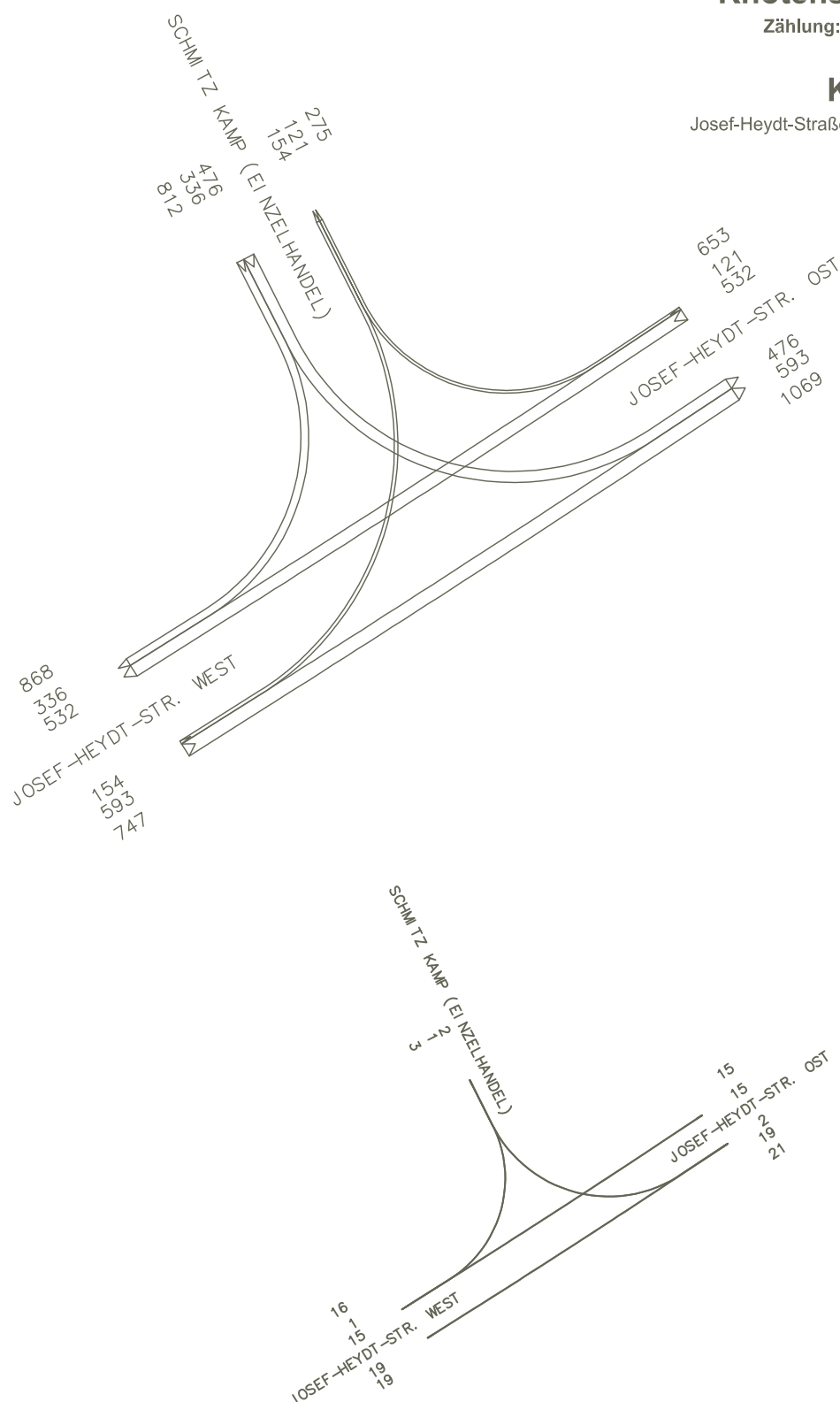
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

15.00 - 19.00 Uhr



Anmerkung:

Darstellung der Knotenströme idealisiert;

Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

L:\USERS\012716990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_15-19.DWG

November 2009

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

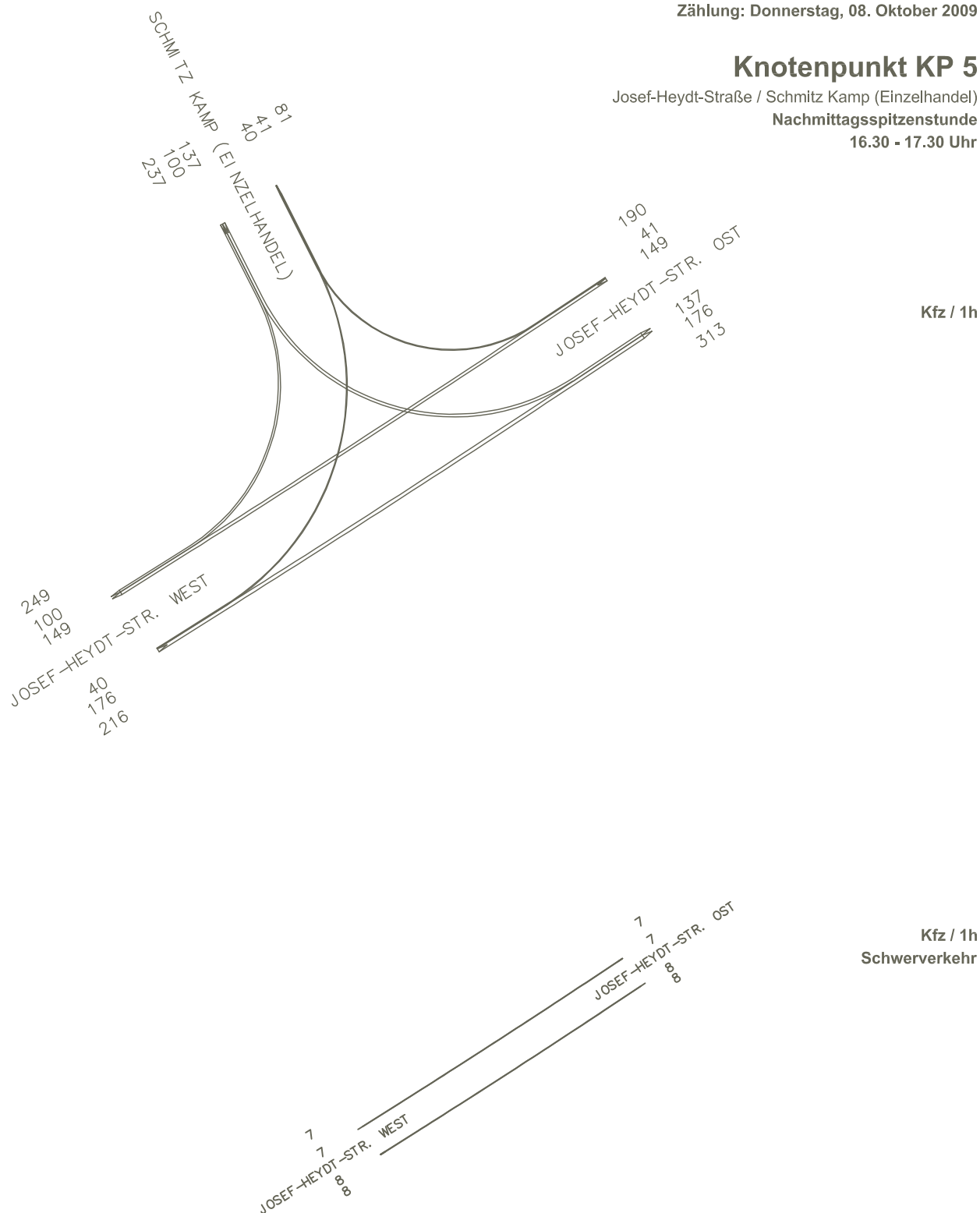
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

Nachmittagsspitzenstunde

16.30 - 17.30 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Havixbeck

Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |                       |            | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |                       |            | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |                       |            |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------------------------------|-----------------------|------------|
|                       |                              | Kfz/4h                        | SV                    | Pkw-E      | Kfz/4h                        | SV                    | Pkw-E      | Kfz/8h                                        | SV                    | Pkw-E      |
| 1 Schmitz Kamp        | 2 links<br>3 rechts          | 187<br>129                    | 6 (3,2%)<br>5 (3,9%)  | 191<br>132 | 476<br>336                    | 2 (0,4%)<br>1 (0,3%)  | 477<br>337 | 663<br>465                                    | 8 (1,2%)<br>6 (1,3%)  | 668<br>468 |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost   | 1 rechts<br>3 geradeaus      | 62<br>353                     | 0 (0,0%)<br>14 (4,0%) | 62<br>360  | 121<br>532                    | 0 (0,0%)<br>15 (2,8%) | 121<br>540 | 183<br>885                                    | 0 (0,0%)<br>29 (3,3%) | 183<br>900 |
| 3 J.-Heydt-Str. West  | 1 links<br>2 geradeaus       | 69<br>327                     | 5 (7,2%)<br>10 (3,1%) | 72<br>332  | 154<br>593                    | 0 (0,0%)<br>19 (3,2%) | 154<br>603 | 223<br>920                                    | 5 (2,2%)<br>29 (3,2%) | 226<br>935 |
|                       |                              | 1.127                         | 40 (3,5%)             | 1.148      | 2.212                         | 37 (1,7%)             | 2.231      | 3.339                                         | 77 (2,3%)             | 3.379      |

| Zufahrt<br>von Straße | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:45 - 09:45 |                      |          | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |                      |            |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------|------------------------------------------|----------------------|------------|
|                       |                              | Kfz/h                                   | SV                   | Pkw-E    | Kfz/h                                    | SV                   | Pkw-E      |
| 1 Schmitz Kamp        | 2 links<br>3 rechts          | 96<br>64                                | 1 (1,0%)<br>3 (4,7%) | 97<br>66 | 137<br>100                               | 0 (0,0%)<br>0 (0,0%) | 137<br>100 |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost   | 1 rechts<br>3 geradeaus      | 18<br>92                                | 0 (0,0%)<br>1 (1,1%) | 18<br>93 | 41<br>149                                | 0 (0,0%)<br>7 (4,7%) | 41<br>153  |
| 3 J.-Heydt-Str. West  | 1 links<br>2 geradeaus       | 25<br>88                                | 1 (4,0%)<br>2 (2,3%) | 26<br>89 | 40<br>176                                | 0 (0,0%)<br>8 (4,5%) | 40<br>180  |
|                       |                              | 383                                     | 8 (2,1%)             | 389      | 643                                      | 15 (2,3%)            | 651        |

| Straße               | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|----------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                      | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schmitz Kamp       | 316                               | 131    | 447         | 812                               | 275    | 1.087       | 1128                                              | 406    | 1.534       |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost  | 415                               | 514    | 929         | 653                               | 1069   | 1.722       | 1068                                              | 1583   | 2.651       |
| 3 J.-Heydt-Str. West | 396                               | 482    | 878         | 747                               | 868    | 1.615       | 1143                                              | 1350   | 2.493       |

| Straße               | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:45 - 09:45 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |        |             |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                      | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schmitz Kamp       | 160                                     | 43     | 203         | 237                                      | 81     | 318         |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost  | 110                                     | 184    | 294         | 190                                      | 313    | 503         |
| 3 J.-Heydt-Str. West | 113                                     | 156    | 269         | 216                                      | 249    | 465         |

| Zeitanteile                              | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
|                                          |                                         |  |                                                 |  |
| Vormittagsspitze (HVM) 08:45 - 09:45     | 33,9%                                   |  | 11,5%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN) 16:30 - 17:30    | 29,2%                                   |  | 19,3%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens 06:00 - 10:00     |                                         |  | 34,0%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags 15:00 - 19:00 |                                         |  | 66,0%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

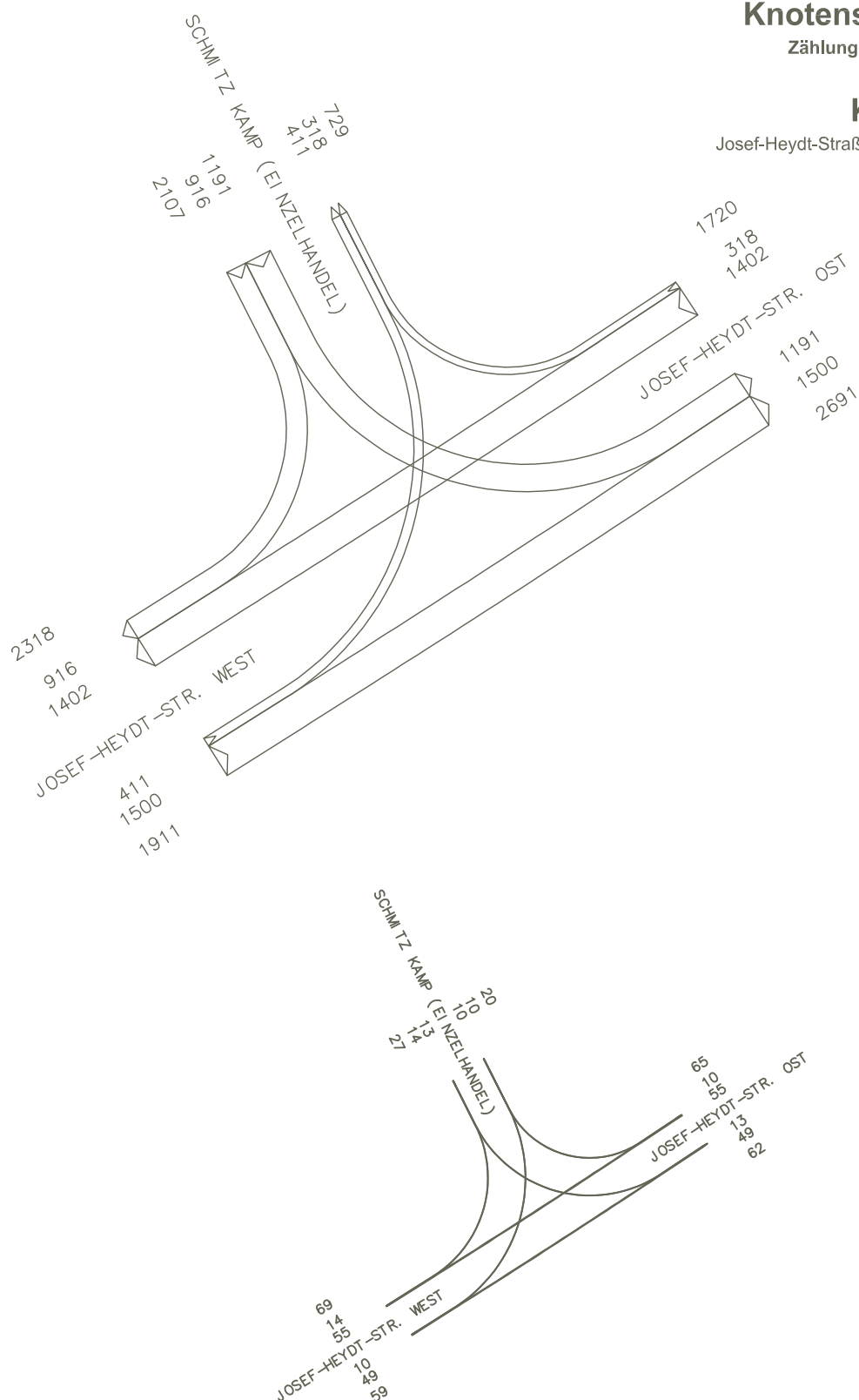
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

06.00 - 20.00 Uhr



Kfz / 14h

Kfz / 14h  
Schwerverkehr

Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 5

Havixbeck

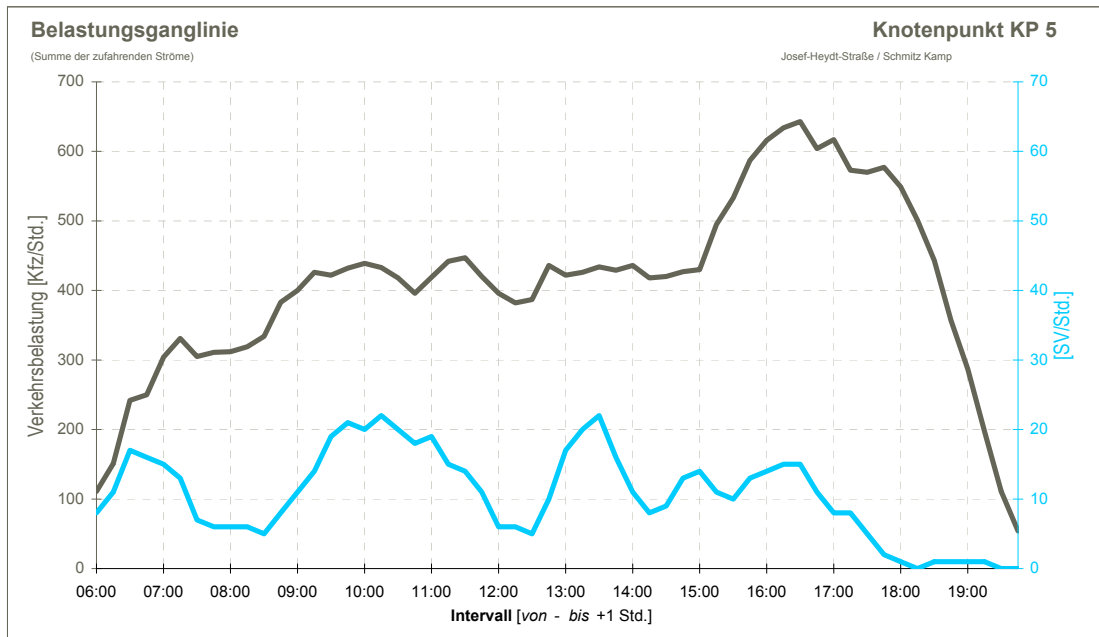
Josef-Heydt-Straße / Schmitz Kamp

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |             | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |       |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |       |       | Belastung/14h<br>06:00 - 20:00 |       |       |
|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|
|                       |             |                              | Kfz/4h                        | SV    | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV    | Pkw-E | Kfz/14h                        | SV    | Pkw-E |
| 1 Schmitz Kamp        | 2 links     | 187                          | 6 (3,2%)                      | 191   | 476   | 2 (0,4%)                      | 477   | 1191  | 13 (1,1%)                      | 1.199 |       |
|                       | 3 rechts    | 129                          | 5 (3,9%)                      | 132   | 336   | 1 (0,3%)                      | 337   | 916   | 14 (1,5%)                      | 923   |       |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost   | 1 rechts    | 62                           | 0 (0,0%)                      | 62    | 121   | 0 (0,0%)                      | 121   | 318   | 10 (3,1%)                      | 323   |       |
|                       | 3 geradeaus | 353                          | 14 (4,0%)                     | 360   | 532   | 15 (2,8%)                     | 540   | 1402  | 55 (3,9%)                      | 1.431 |       |
| 3 J.-Heydt-Str. West  | 1 links     | 69                           | 5 (7,2%)                      | 72    | 154   | 0 (0,0%)                      | 154   | 411   | 10 (2,4%)                      | 417   |       |
|                       | 2 geradeaus | 327                          | 10 (3,1%)                     | 332   | 593   | 19 (3,2%)                     | 603   | 1500  | 49 (3,3%)                      | 1.526 |       |
|                       |             | 1.127                        | 40 (3,5%)                     | 1.148 | 2.212 | 37 (1,7%)                     | 2.231 | 5.738 | 151 (2,6%)                     | 5.818 |       |

| Straße               | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/14h<br>06:00 - 20:00 |        |             |
|----------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|------------------------------------|--------|-------------|
|                      | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                              | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schmitz Kamp       | 316                               | 131    | 447         | 812                               | 275    | 1.087       | 2107                               | 729    | 2.836       |
| 2 J.-Heydt-Str. Ost  | 415                               | 514    | 929         | 653                               | 1069   | 1.722       | 1720                               | 2691   | 4.411       |
| 3 J.-Heydt-Str. West | 396                               | 482    | 878         | 747                               | 868    | 1.615       | 1911                               | 2318   | 4.229       |

| Zeitanteile<br>Bezug: Kfz | Hauptverkehrszeit früh<br>06:00 - 10:00 | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:45 - 09:45 | Hauptverkehrszeit spät<br>15:00 - 19:00 | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
|                           | am Verkehrsaufkommen 06:00 - 20:00      | 19,6%                                   | 6,7%                                    | 38,6%                                    |



## Verkehrsanalyse 2009

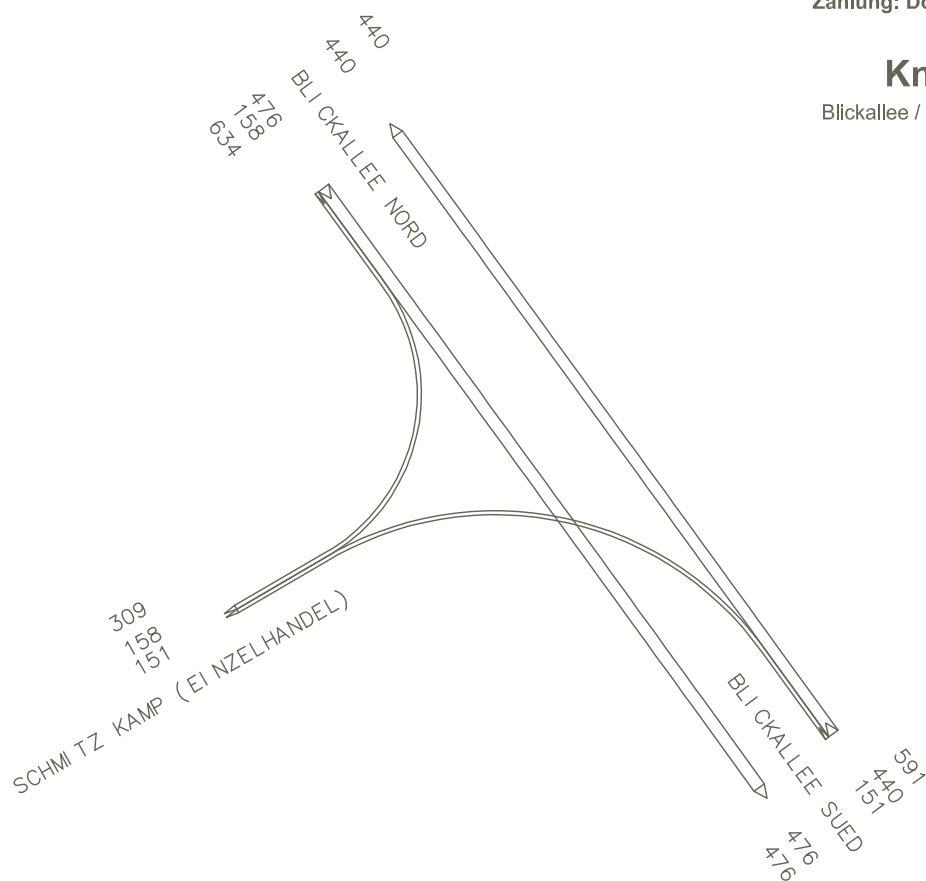
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

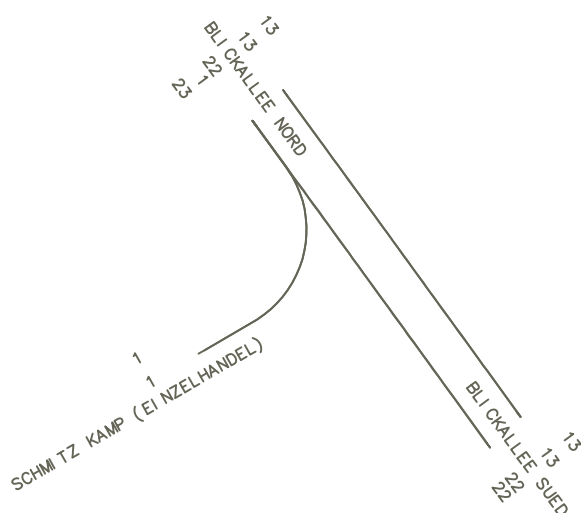
## Knotenpunkt KP 6

Blickallee / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

06.00 - 10.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

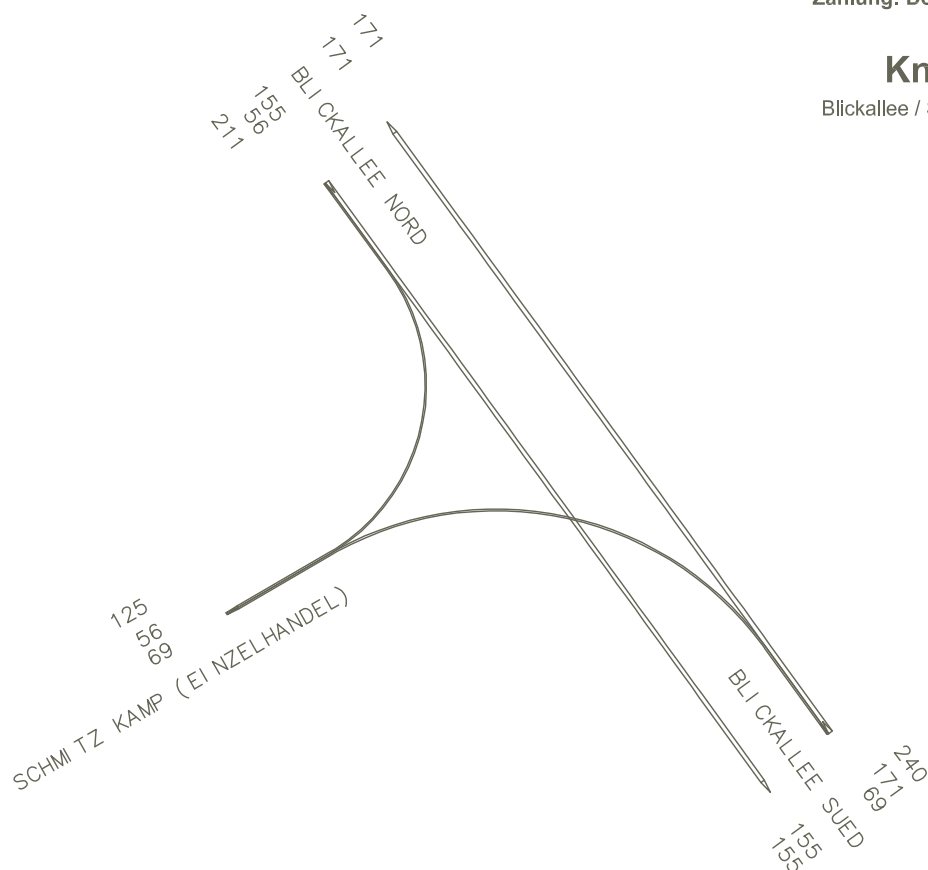
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

#### Knotenpunkt KP 6

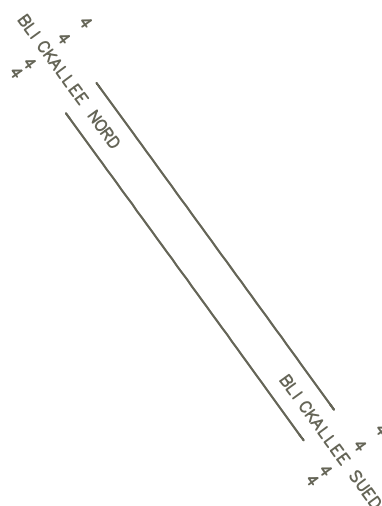
Blickallee / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

Morgenspitzenstunde

08.00 - 09.00 Uhr



Kfz / 1h



Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

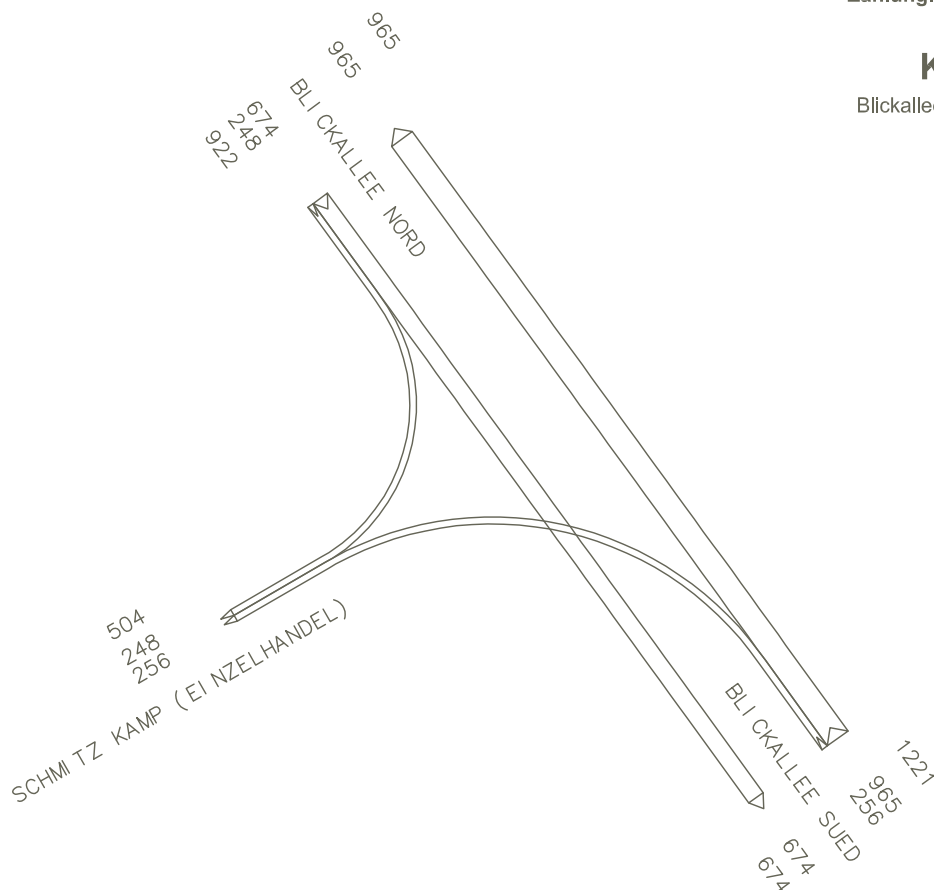
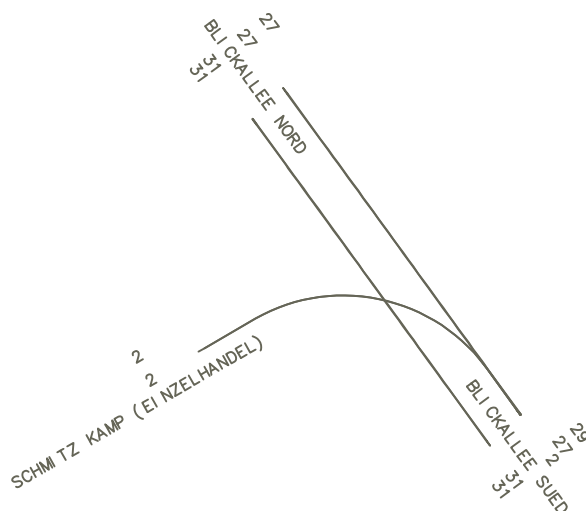
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 6

Blickallee / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

15.00 - 19.00 Uhr

Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr



## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

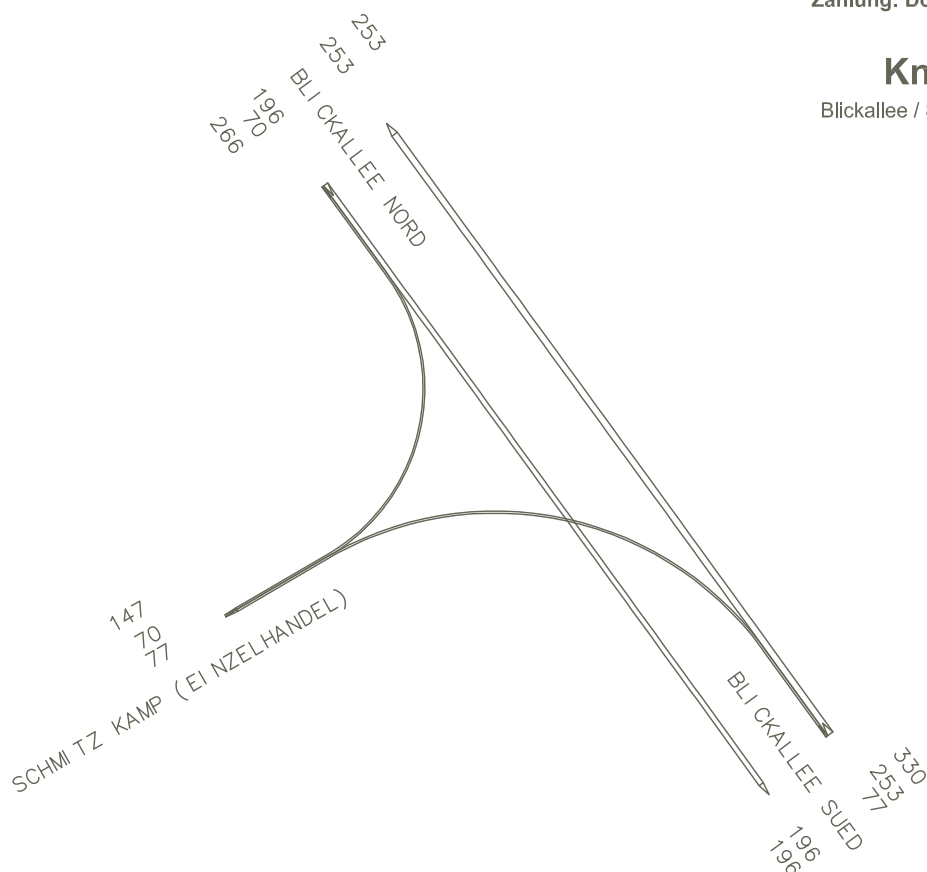
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

#### Knotenpunkt KP 6

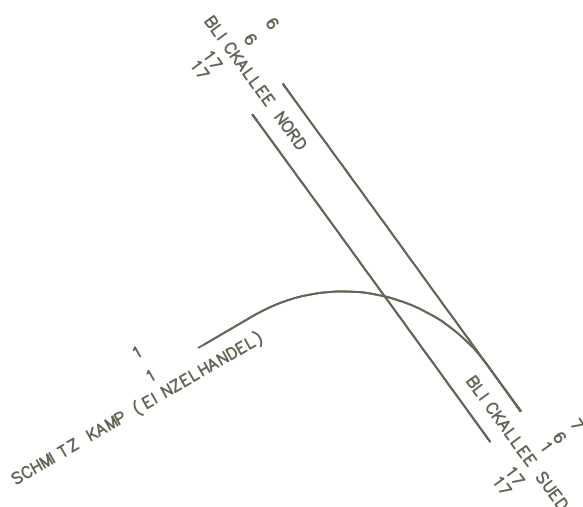
Blickallee / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

Nachmittagsspitzenstunde

16.45 - 17.45 Uhr



Kfz / 1h



Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 6

Havixbeck

Blickalle / Schmitz Kamp

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße      |                | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00           |           |             | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00                   |           |             | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00     |           |             |
|----------------------------|----------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|-------------|
|                            |                |                              |           | Kfz/4h                                  | SV        | Pkw-E       | Kfz/4h                                          | SV        | Pkw-E       | Kfz/8h                                            | SV        | Pkw-E       |
| 1                          | Blickalle Nord | 2                            | geradeaus | 476                                     | 22 (4,6%) | 487         | 674                                             | 31 (4,6%) | 690         | 1.150                                             | 53 (4,6%) | 1.177       |
|                            |                | 3                            | rechts    | 158                                     | 1 (0,6%)  | 159         | 248                                             | 0 (0,0%)  | 248         | 406                                               | 1 (0,2%)  | 407         |
| 2                          | Blickalle Süd  | 1                            | geradeaus | 440                                     | 13 (3,0%) | 447         | 965                                             | 27 (2,8%) | 979         | 1405                                              | 40 (2,8%) | 1.426       |
|                            |                | 3                            | links     | 151                                     | 0 (0,0%)  | 151         | 256                                             | 2 (0,8%)  | 257         | 407                                               | 2 (0,5%)  | 408         |
|                            |                |                              |           | 1.225                                   | 36 (2,9%) | 1.243       | 2.143                                           | 60 (2,8%) | 2.174       | 3.368                                             | 96 (2,9%) | 3.417       |
| Zufahrt<br>von Straße      |                | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:00 - 09:00 |           |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45        |           |             |                                                   |           |             |
|                            |                |                              |           | Kfz/h                                   | SV        | Pkw-E       | Kfz/h                                           | SV        | Pkw-E       |                                                   |           |             |
| 1                          | Blickalle Nord | 2                            | rechts    | 155                                     | 4 (2,6%)  | 157         | 196                                             | 17 (8,7%) | 205         |                                                   |           |             |
|                            |                | 3                            | rechts    | 56                                      | 0 (0,0%)  | 56          | 70                                              | 0 (0,0%)  | 70          |                                                   |           |             |
| 2                          | Blickalle Süd  | 1                            | geradeaus | 171                                     | 4 (2,3%)  | 173         | 253                                             | 6 (2,4%)  | 257         |                                                   |           |             |
|                            |                | 3                            | links     | 69                                      | 0 (0,0%)  | 69          | 77                                              | 1 (1,3%)  | 78          |                                                   |           |             |
|                            |                |                              |           | 451                                     | 8 (1,8%)  | 455         | 596                                             | 24 (4,0%) | 610         |                                                   |           |             |
| Straße                     |                |                              |           | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00       |           |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00               |           |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |             |
|                            |                |                              |           | in KP                                   | aus KP    | Querschnitt | in KP                                           | aus KP    | Querschnitt | in KP                                             | aus KP    | Querschnitt |
| 1                          | Blickalle Nord | 634                          | 440       | 1.074                                   | 922       | 965         | 1.887                                           | 1556      | 1405        | 2.961                                             |           |             |
| 2                          | Blickalle Süd  | 591                          | 476       | 1.067                                   | 1221      | 674         | 1.895                                           | 1812      | 1150        | 2.962                                             |           |             |
| 3                          | Schmitz Kamp   | 0                            | 309       | 309                                     | 0         | 504         | 504                                             | 0         | 813         | 813                                               |           |             |
| Straße                     |                |                              |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:00 - 09:00 |           |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45        |           |             |                                                   |           |             |
|                            |                |                              |           | in KP                                   | aus KP    | Querschnitt | in KP                                           | aus KP    | Querschnitt |                                                   |           |             |
| 1                          | Blickalle Nord | 211                          | 171       | 382                                     | 266       | 253         | 519                                             |           |             |                                                   |           |             |
| 2                          | Blickalle Süd  | 240                          | 155       | 395                                     | 330       | 196         | 526                                             |           |             |                                                   |           |             |
| 3                          | Schmitz Kamp   | 0                            | 125       | 125                                     | 0         | 147         | 147                                             |           |             |                                                   |           |             |
| Zeitanteile                |                |                              |           | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |           |             | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |             |                                                   |           |             |
| Vormittagsspitze (HVM)     |                | 08:00 - 09:00                |           | 36,6%                                   |           |             | 13,3%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Nachmittagsspitze (HVN)    |                | 16:45 - 17:45                |           | 28,1%                                   |           |             | 17,9%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit morgens     |                | 06:00 - 10:00                |           |                                         |           |             | 36,4%                                           |           |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit nachmittags |                | 15:00 - 19:00                |           |                                         |           |             | 63,6%                                           |           |             |                                                   |           |             |

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

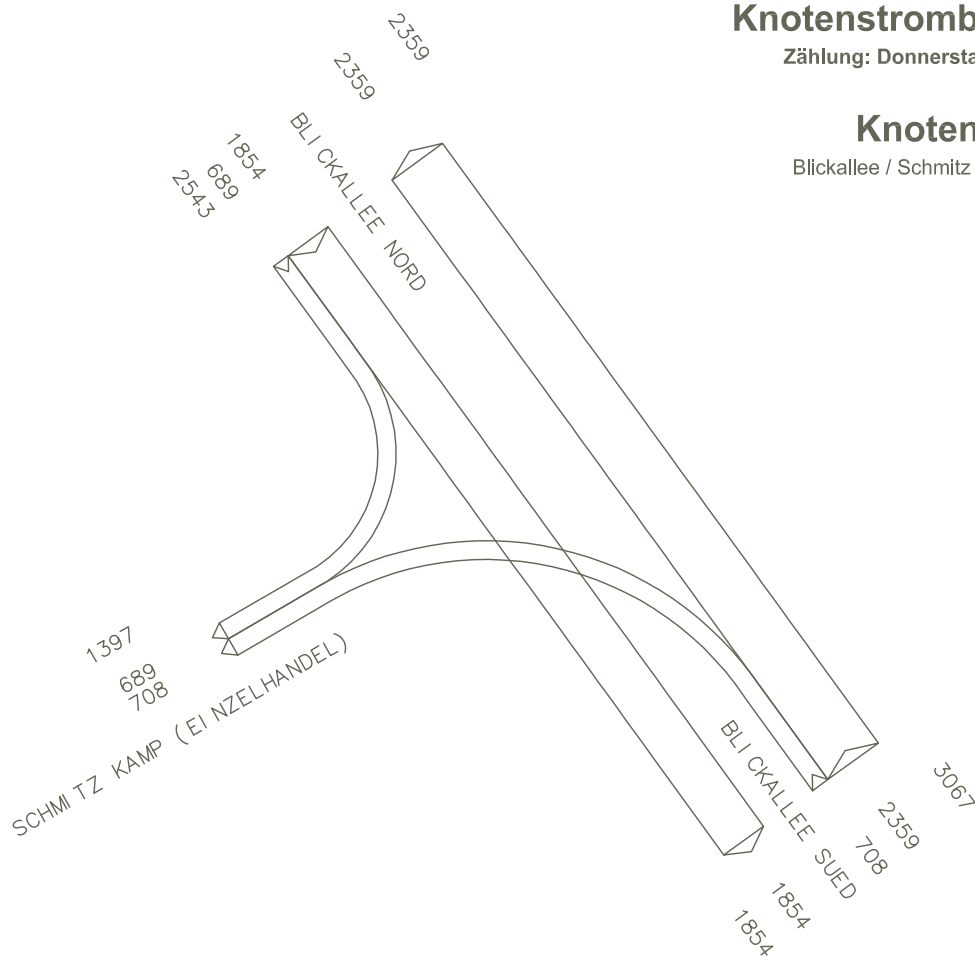
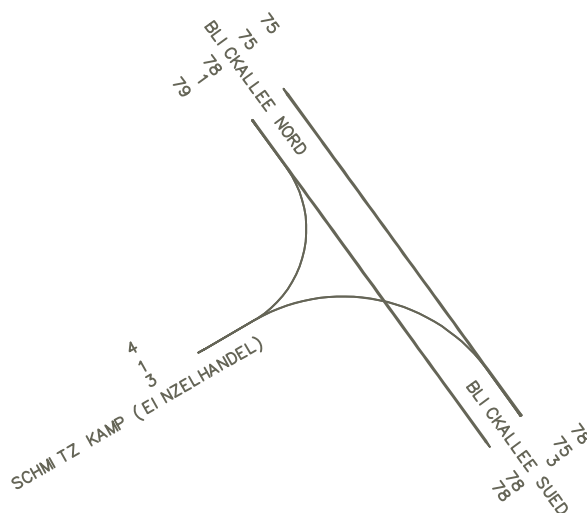
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 6

Blickallee / Schmitz Kamp (Einzelhandel)

06.00 - 20.00 Uhr

Kfz / 14h

Kfz / 14h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

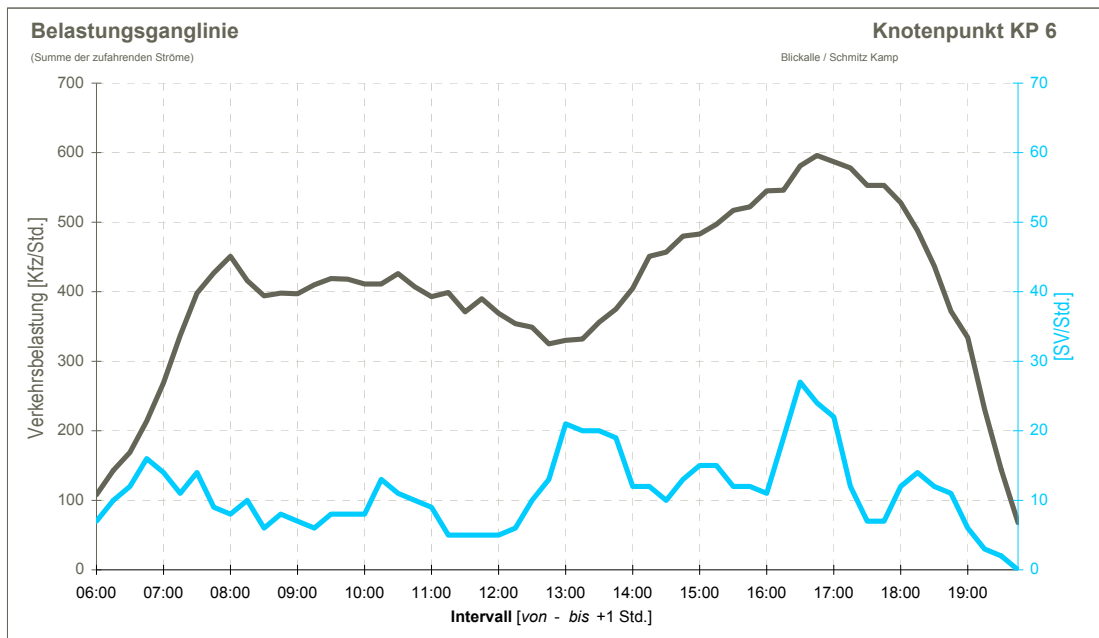
## Knotenpunkt KP 6

Havixbeck

Blickalle / Schmitz Kamp

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße              |                | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00           |           |                                         | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00     |                                         |             | Belastung/14h<br>06:00 - 20:00           |            |             |
|------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|------------|-------------|
|                                    |                |                              | Kfz/4h                                  | SV        | Pkw-E                                   | Kfz/4h                            | SV                                      | Pkw-E       | Kfz/14h                                  | SV         | Pkw-E       |
| 1                                  | Blickalle Nord | 2 links                      | 476                                     | 22 (4,6%) | 487                                     | 674                               | 31 (4,6%)                               | 690         | 1854                                     | 78 (4,2%)  | 1.894       |
|                                    |                | 3 geradeaus                  | 158                                     | 1 (0,6%)  | 159                                     | 248                               | 0 (0,0%)                                | 248         | 689                                      | 1 (0,1%)   | 690         |
| 2                                  | Blickalle Süd  | 1 rechts                     | 440                                     | 13 (3,0%) | 447                                     | 965                               | 27 (2,8%)                               | 979         | 2359                                     | 75 (3,2%)  | 2.397       |
|                                    |                | 3 links                      | 151                                     | 0 (0,0%)  | 151                                     | 256                               | 2 (0,8%)                                | 257         | 708                                      | 3 (0,4%)   | 710         |
|                                    |                |                              | 1.225                                   | 36 (2,9%) | 1.243                                   | 2.143                             | 60 (2,8%)                               | 2.174       | 5.610                                    | 157 (2,8%) | 5.690       |
|                                    |                |                              |                                         |           |                                         |                                   |                                         |             |                                          |            |             |
| Straße                             |                |                              | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00       |           |                                         | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |                                         |             | Belastung Kfz/14h<br>06:00 - 20:00       |            |             |
|                                    |                |                              | in KP                                   | aus KP    | Querschnitt                             | in KP                             | aus KP                                  | Querschnitt | in KP                                    | aus KP     | Querschnitt |
| 1                                  | Blickalle Nord |                              | 634                                     | 440       | 1.074                                   | 922                               | 965                                     | 1.887       | 2543                                     | 2359       | 4.902       |
| 2                                  | Blickalle Süd  |                              | 591                                     | 476       | 1.067                                   | 1221                              | 674                                     | 1.895       | 3067                                     | 1854       | 4.921       |
| 3                                  | Schmitz Kamp   |                              | 0                                       | 309       | 309                                     | 0                                 | 504                                     | 504         | 0                                        | 1397       | 1.397       |
| Zeitanteile<br>Bezug: Kfz          |                |                              | Hauptverkehrszeit früh<br>06:00 - 10:00 |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>08:00 - 09:00 |                                   | Hauptverkehrszeit spät<br>15:00 - 19:00 |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45 |            |             |
| am Verkehrsaufkommen 06:00 - 20:00 |                |                              | 21,8%                                   |           | 8,0%                                    |                                   | 38,2%                                   |             | 10,6%                                    |            |             |



## Verkehrsanalyse 2009

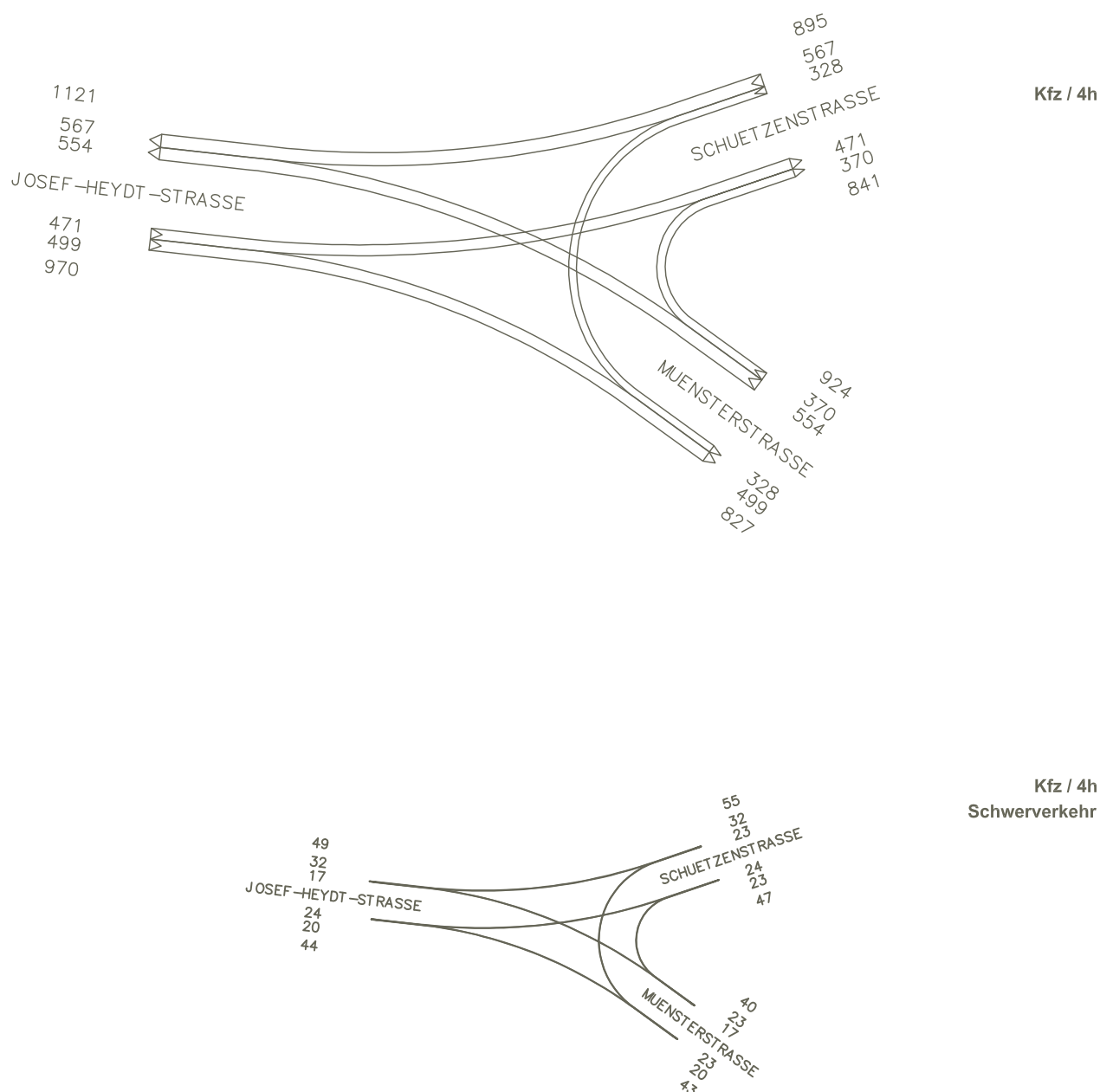
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 7

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

06.00 - 10.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

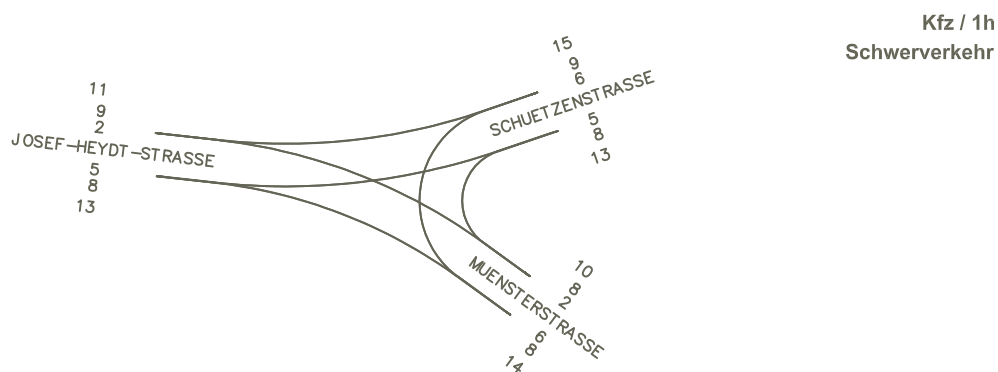
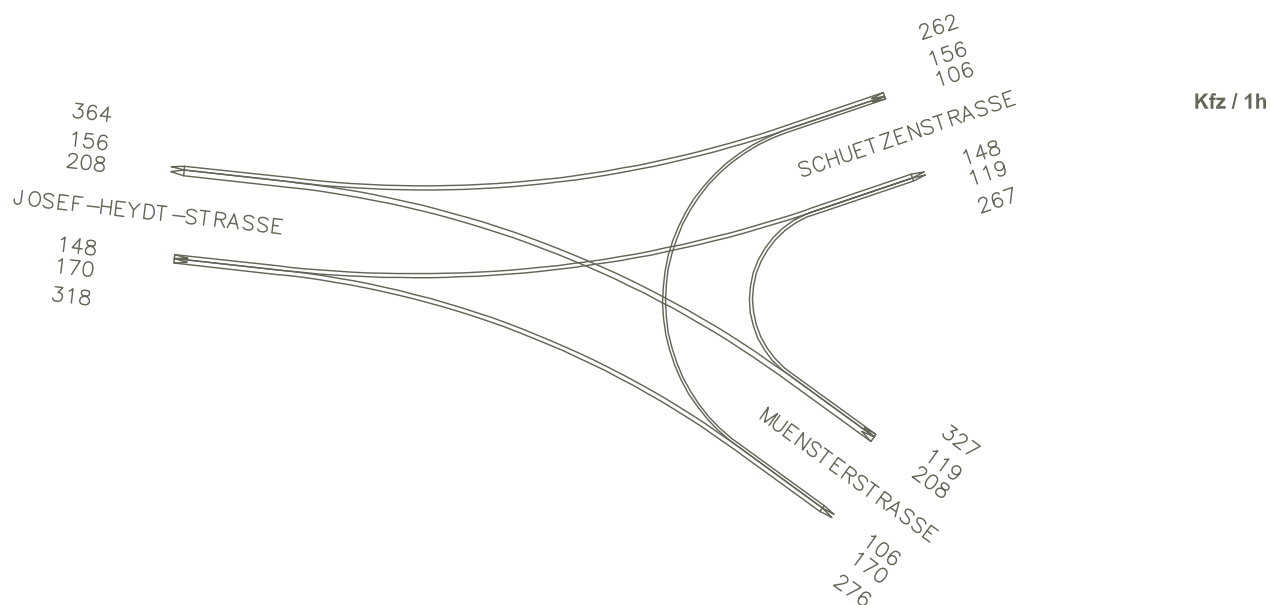
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 7

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

Morgenspitzenstunde

07.15 - 08.15 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

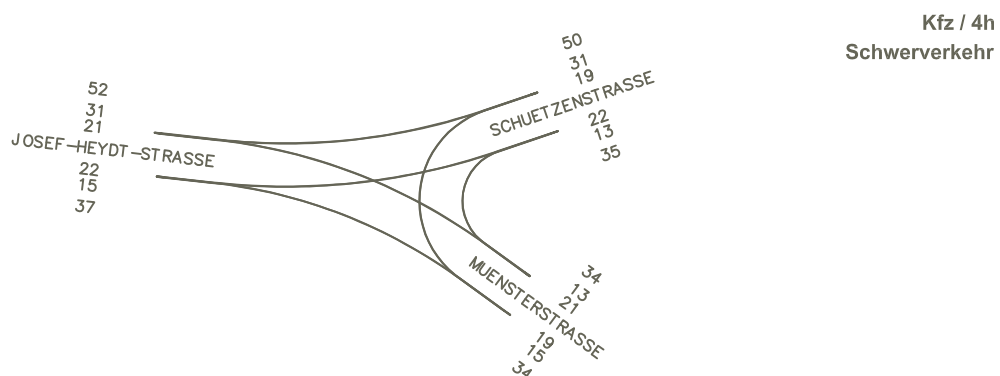
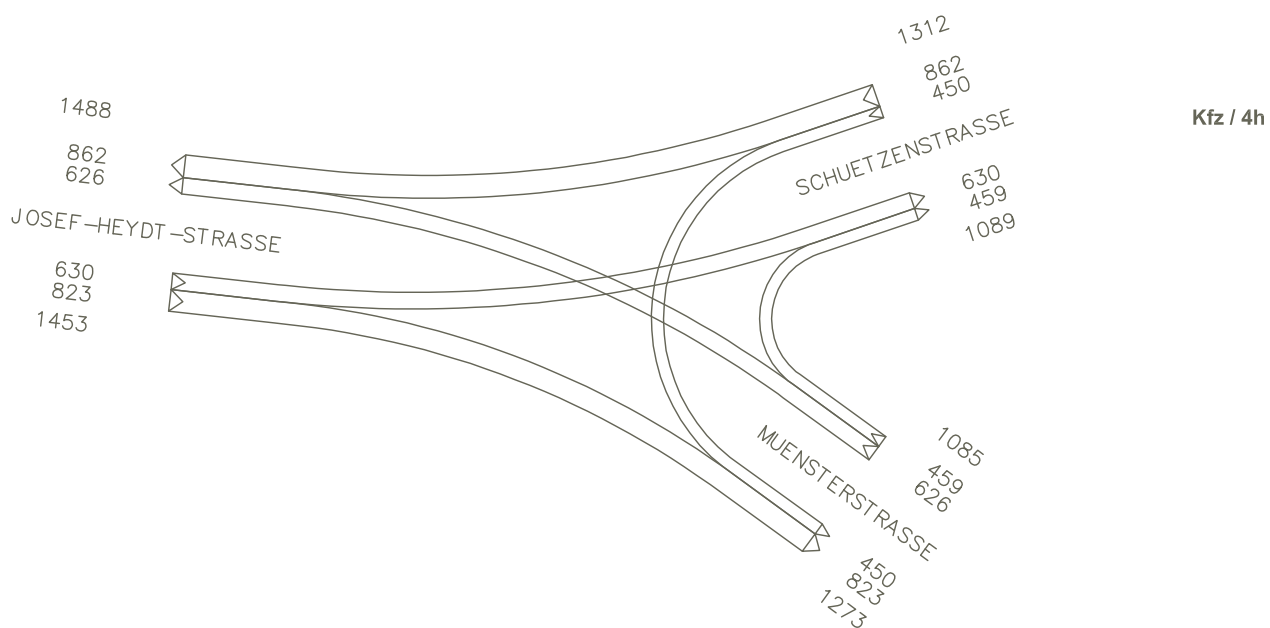
### Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 7

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

15.00 - 19.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

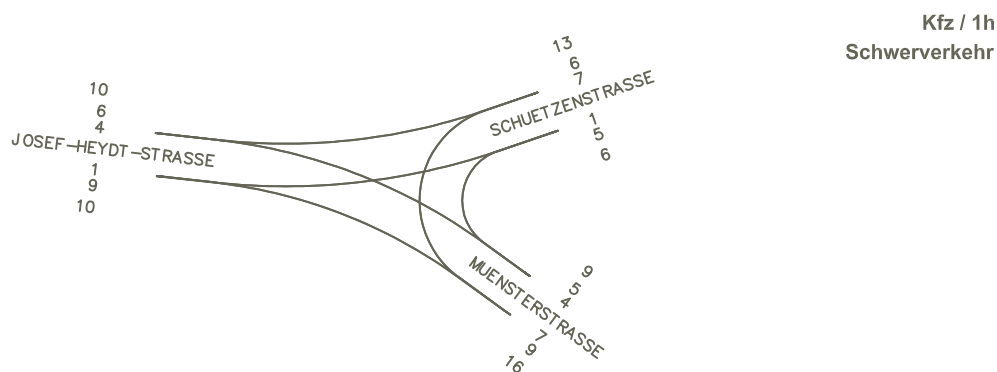
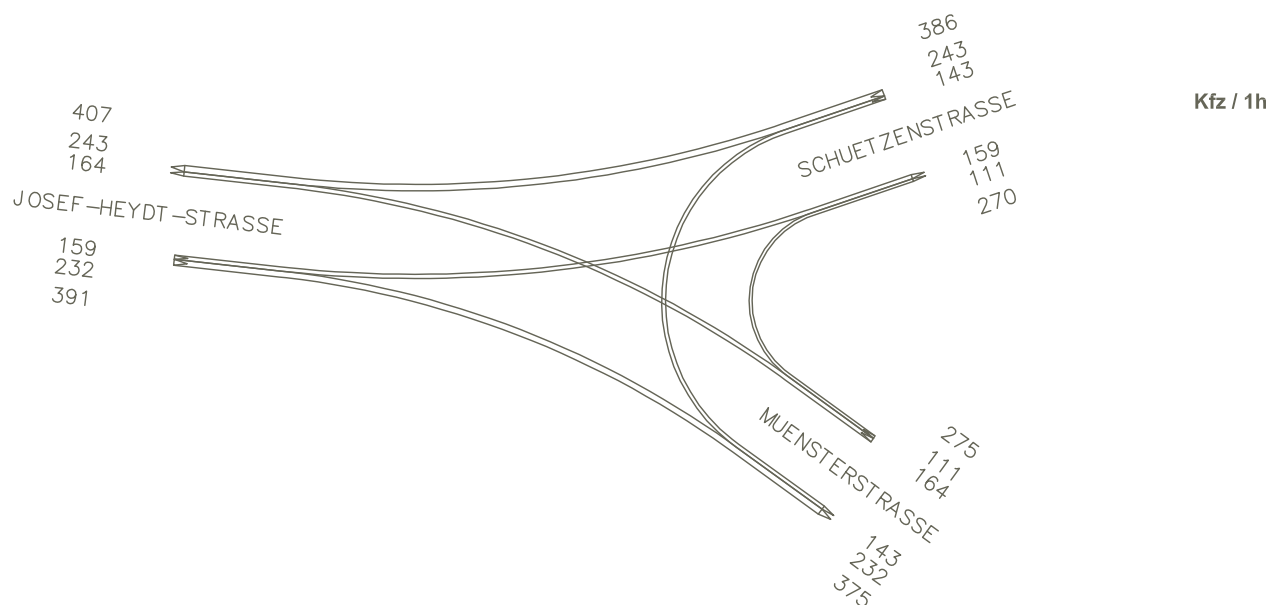
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 7

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

Nachmittagsspitzenstunde

17.15 - 18.15 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 7

Havixbeck

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |                        |            | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |                        |            | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |                        |                |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------------|------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------|
|                       |                              | Kfz/4h                        | SV                     | Pkw-E      | Kfz/4h                        | SV                     | Pkw-E      | Kfz/8h                                        | SV                     | Pkw-E          |
| 1 Schützenstraße      | 2 links<br>3 geradeaus       | 328<br>567                    | 23 (7,0%)<br>32 (5,6%) | 342<br>585 | 450<br>862                    | 19 (4,2%)<br>31 (3,6%) | 462<br>880 | 778<br>1429                                   | 42 (5,4%)<br>63 (4,4%) | 803<br>1.465   |
| 2 Münsterstraße       | 1 rechts<br>3 links          | 370<br>554                    | 23 (6,2%)<br>17 (3,1%) | 384<br>566 | 459<br>626                    | 13 (2,8%)<br>21 (3,4%) | 467<br>639 | 829<br>1180                                   | 36 (4,3%)<br>38 (3,2%) | 851<br>1.205   |
| 3 J.-Heydt-Str.       | 1 geradeaus<br>2 rechts      | 471<br>499                    | 24 (5,1%)<br>20 (4,0%) | 486<br>510 | 630<br>823                    | 22 (3,5%)<br>15 (1,8%) | 641<br>831 | 1101<br>1322                                  | 46 (4,2%)<br>35 (2,6%) | 1.127<br>1.341 |
|                       |                              | 2.789                         | 139 (5,0%)             | 2.871      | 3.850                         | 121 (3,1%)             | 3.920      | 6.639                                         | 260 (3,9%)             | 6.791          |

| Zufahrt<br>von Straße | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |                      |            | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:15 - 18:15 |                      |            |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|------------|------------------------------------------|----------------------|------------|
|                       |                              | Kfz/h                                   | SV                   | Pkw-E      | Kfz/h                                    | SV                   | Pkw-E      |
| 1 Schützenstraße      | 2 links<br>3 geradeaus       | 106<br>156                              | 6 (5,7%)<br>9 (5,8%) | 109<br>162 | 143<br>243                               | 7 (4,9%)<br>6 (2,5%) | 147<br>246 |
| 2 Münsterstraße       | 1 rechts<br>3 links          | 119<br>208                              | 8 (6,7%)<br>2 (1,0%) | 124<br>210 | 111<br>164                               | 5 (4,5%)<br>4 (2,4%) | 115<br>167 |
| 3 J.-Heydt-Str.       | 1 geradeaus<br>2 rechts      | 148<br>170                              | 5 (3,4%)<br>8 (4,7%) | 152<br>175 | 159<br>232                               | 1 (0,6%)<br>9 (3,9%) | 160<br>237 |
|                       |                              | 907                                     | 38 (4,2%)            | 932        | 1.052                                    | 32 (3,0%)            | 1.072      |

| Straße           | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                  | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schützenstraße | 895                               | 841    | 1.736       | 1312                              | 1089   | 2.401       | 2207                                              | 1930   | 4.137       |
| 2 Münsterstraße  | 924                               | 827    | 1.751       | 1085                              | 1273   | 2.358       | 2009                                              | 2100   | 4.109       |
| 3 J.-Heydt-Str.  | 970                               | 1.121  | 2.091       | 1453                              | 1488   | 2.941       | 2423                                              | 2609   | 5.032       |

| Straße           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:15 - 18:15 |        |             |
|------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                  | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Schützenstraße | 262                                     | 267    | 529         | 386                                      | 270    | 656         |
| 2 Münsterstraße  | 327                                     | 276    | 603         | 275                                      | 375    | 650         |
| 3 J.-Heydt-Str.  | 318                                     | 364    | 682         | 391                                      | 407    | 798         |

| Zeitanteile                              | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
|                                          |                                         |  |                                                 |  |
| Vormittagsspitze (HVM) 07:15 - 08:15     | 32,5%                                   |  | 13,7%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN) 17:15 - 18:15    | 27,4%                                   |  | 15,8%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens 06:00 - 10:00     |                                         |  | 42,3%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags 15:00 - 19:00 |                                         |  | 57,7%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

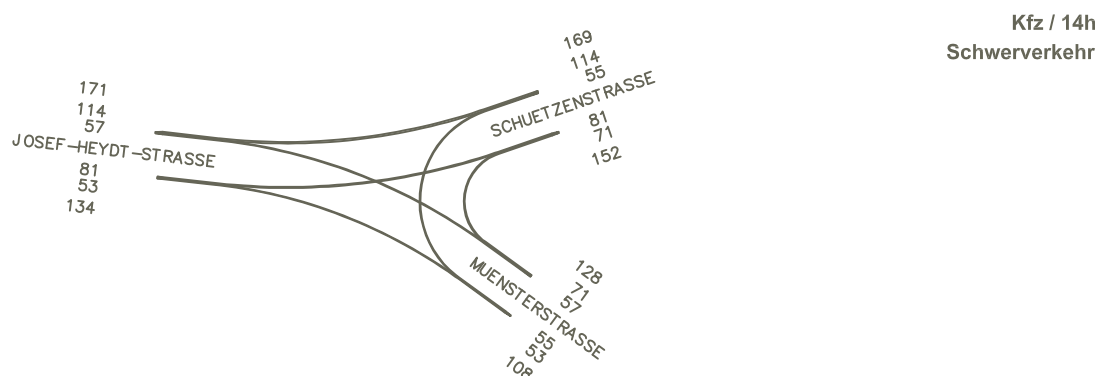
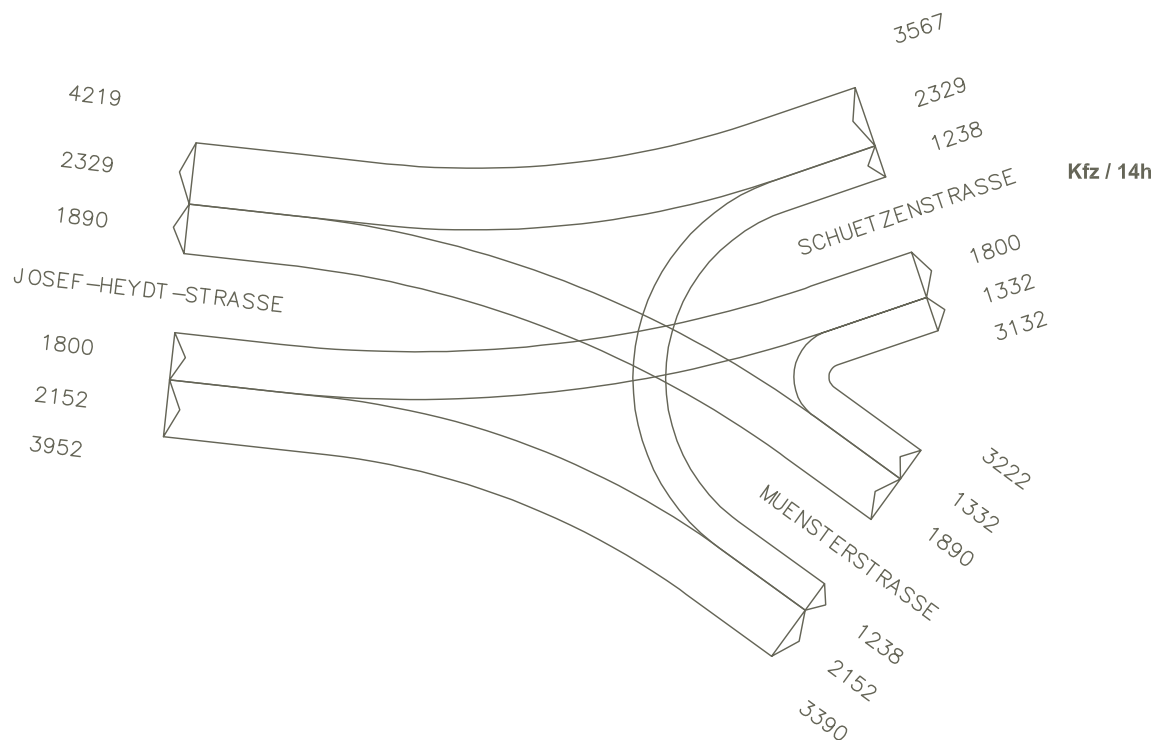
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 7

Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

06.00 - 20.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 7

Havixbeck

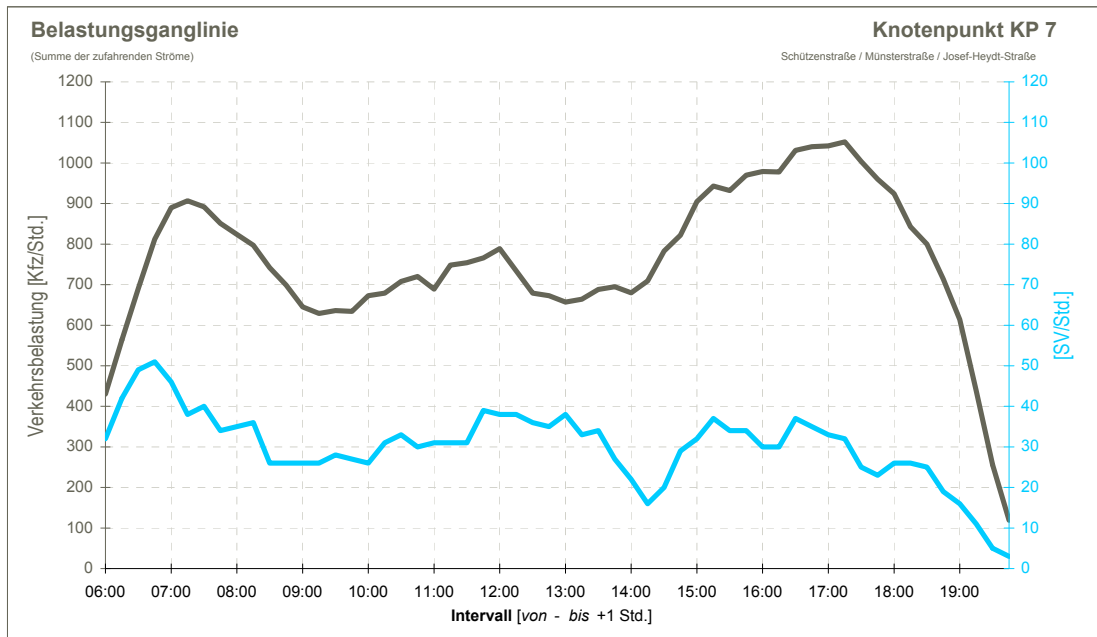
Schützenstraße / Münsterstraße / Josef-Heydt-Straße

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |                | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |            |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |            |       | Belastung/14h<br>06:00 - 20:00 |            |        |
|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|------------|-------|-------------------------------|------------|-------|--------------------------------|------------|--------|
|                       |                |                              | Kfz/4h                        | SV         | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV         | Pkw-E | Kfz/14h                        | SV         | Pkw-E  |
| 1                     | Schützenstraße | 2 links                      | 328                           | 23 (7,0%)  | 342   | 450                           | 19 (4,2%)  | 462   | 1238                           | 55 (4,4%)  | 1.272  |
|                       |                | 3 geradeaus                  | 567                           | 32 (5,6%)  | 585   | 862                           | 31 (3,6%)  | 880   | 2329                           | 114 (4,9%) | 2.400  |
| 2                     | Münsterstraße  | 1 rechts                     | 370                           | 23 (6,2%)  | 384   | 459                           | 13 (2,8%)  | 467   | 1332                           | 71 (5,3%)  | 1.374  |
|                       |                | 3 links                      | 554                           | 17 (3,1%)  | 566   | 626                           | 21 (3,4%)  | 639   | 1890                           | 57 (3,0%)  | 1.926  |
| 3                     | J.-Heydt-Str.  | 1 geradeaus                  | 471                           | 24 (5,1%)  | 486   | 630                           | 22 (3,5%)  | 641   | 1800                           | 81 (4,5%)  | 1.848  |
|                       |                | 2 rechts                     | 499                           | 20 (4,0%)  | 510   | 823                           | 15 (1,8%)  | 831   | 2152                           | 53 (2,5%)  | 2.181  |
|                       |                |                              | 2.789                         | 139 (5,0%) | 2.871 | 3.850                         | 121 (3,1%) | 3.920 | 10.741                         | 431 (4,0%) | 11.000 |

| Straße | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/14h<br>06:00 - 20:00 |        |             |       |
|--------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|------------------------------------|--------|-------------|-------|
|        | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                              | aus KP | Querschnitt |       |
| 1      | Schützenstraße                    | 895    | 841         | 1.736                             | 1312   | 1089        | 2.401                              | 3567   | 3132        | 6.699 |
| 2      | Münsterstraße                     | 924    | 827         | 1.751                             | 1085   | 1273        | 2.358                              | 3222   | 3390        | 6.612 |
| 3      | J.-Heydt-Str.                     | 970    | 1.121       | 2.091                             | 1453   | 1488        | 2.941                              | 3952   | 4219        | 8.171 |

| Zeitanteile<br>Bezug: Kfz | Hauptverkehrszeit früh<br>06:00 - 10:00 | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 | Hauptverkehrszeit spät<br>15:00 - 19:00 | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:15 - 18:15 |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
|                           | am Verkehrsaufkommen 06:00 - 20:00      | 26,0%                                   | 8,4%                                    | 35,8%                                    |



## Verkehrsanalyse 2009

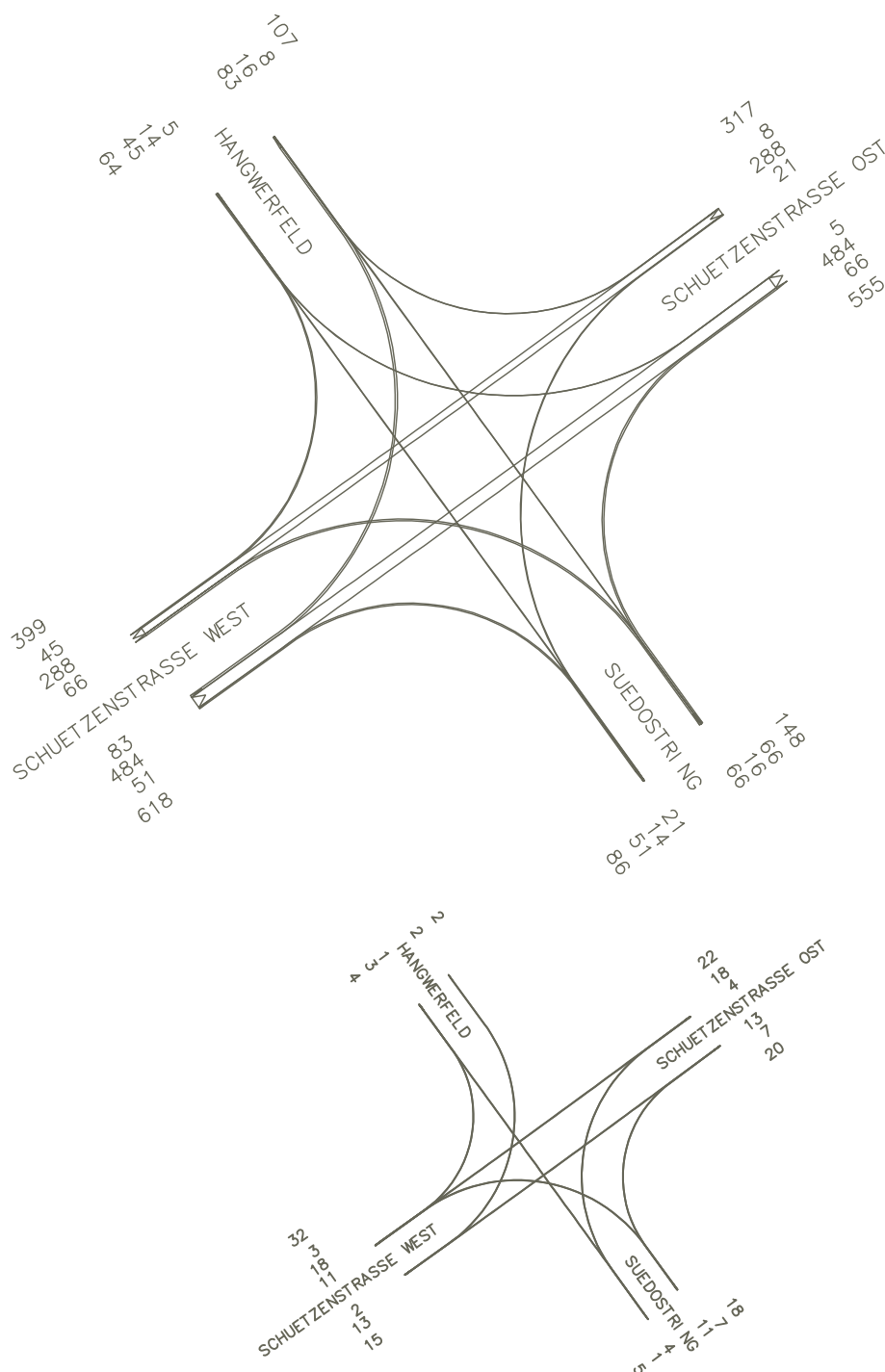
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 8

Schützenstraße / Hangwerfeld / Südostring

06.00 - 10.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

### Knotenstrombelastungen

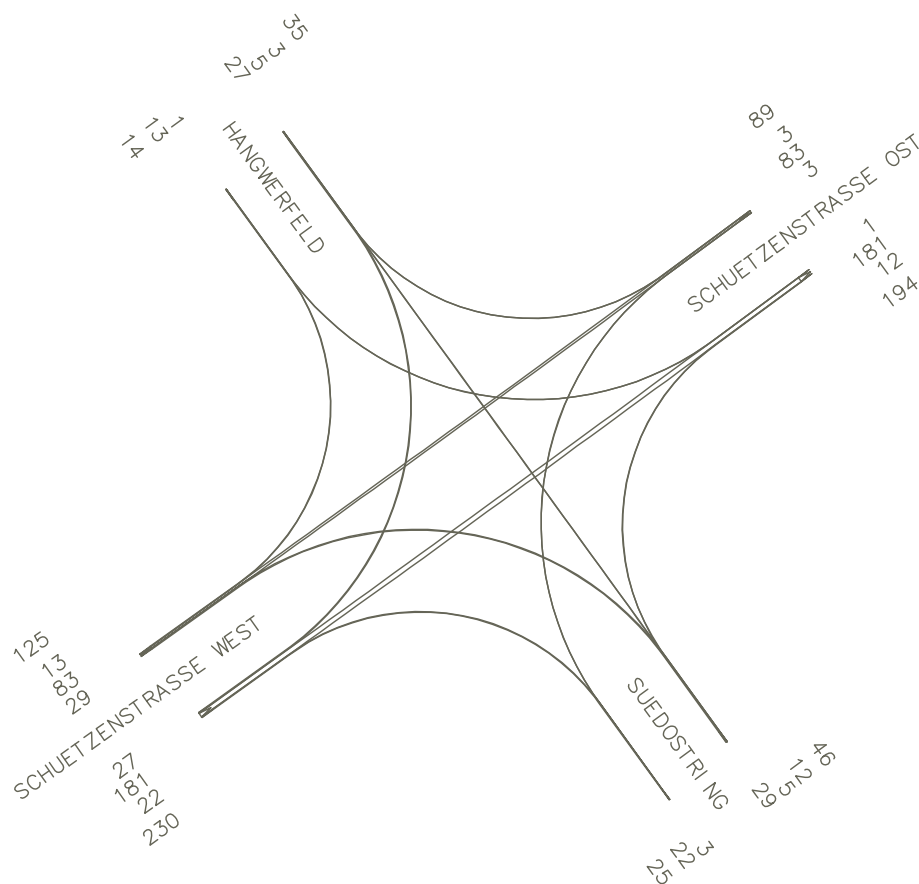
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 8

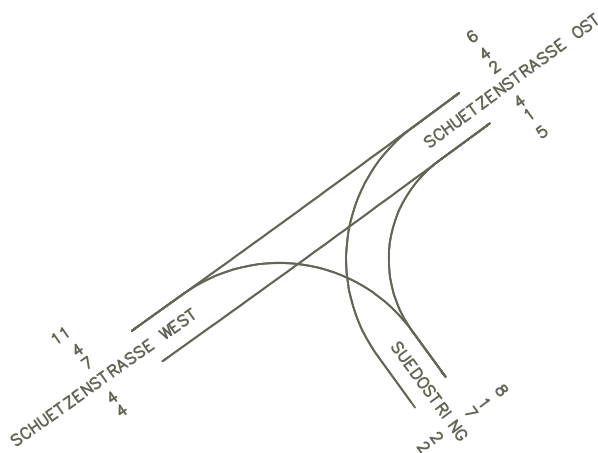
Schützenstraße / Hangwerfeld / Südostring

Morgenspitzenstunde

07.00 - 08.00 Uhr



Kfz / 1h



Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

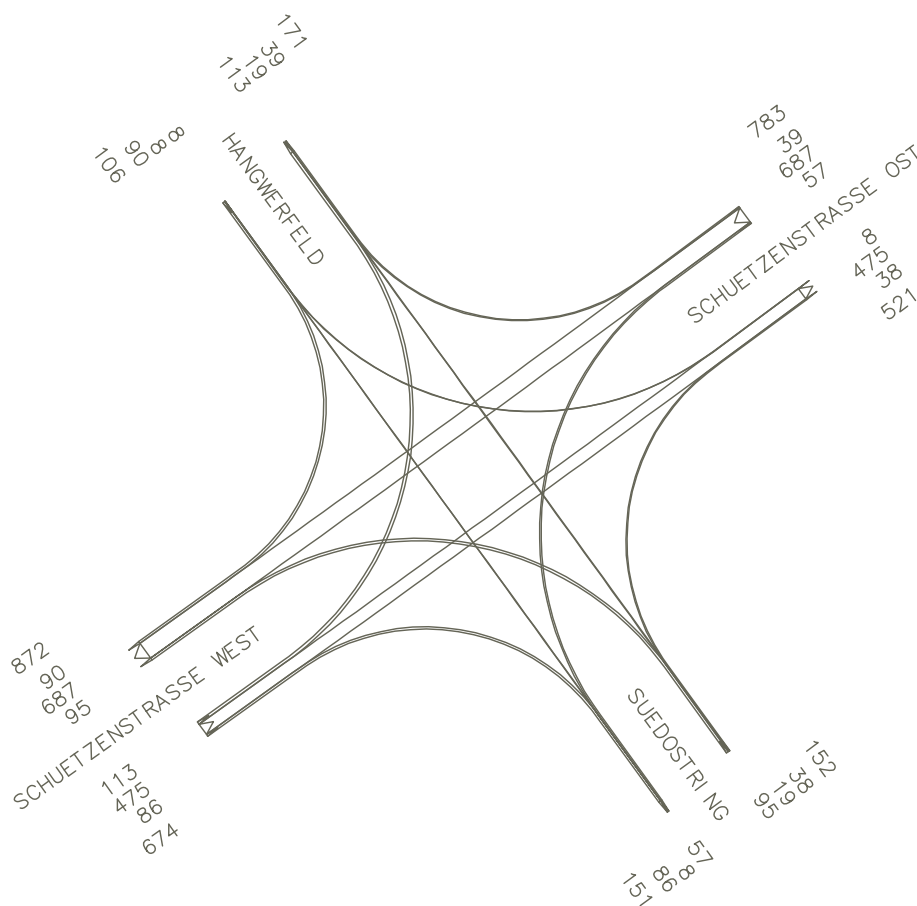
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

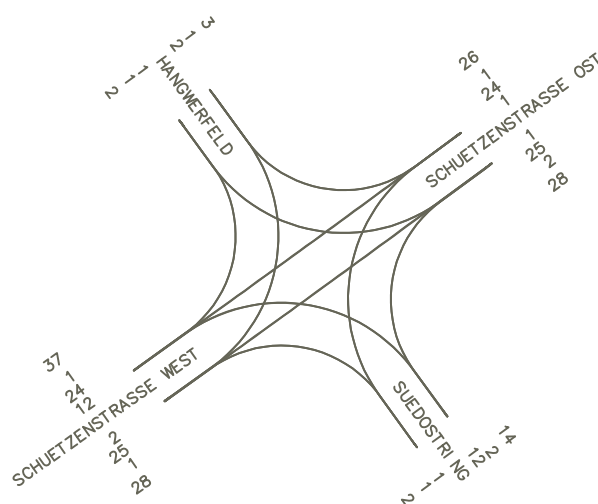
## Knotenpunkt KP 8

Schützenstraße / Hangwerfeld / Südostring

15.00 - 19.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

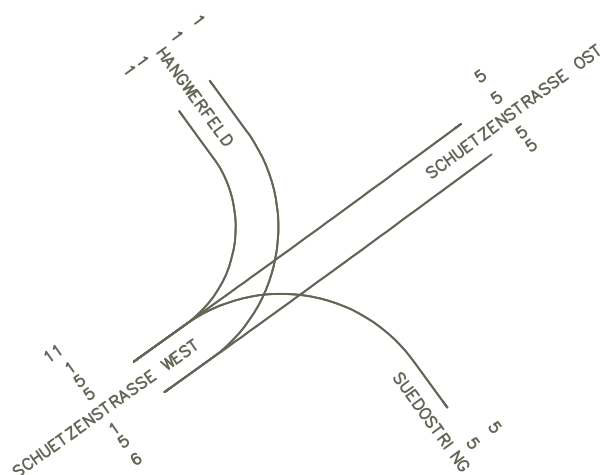
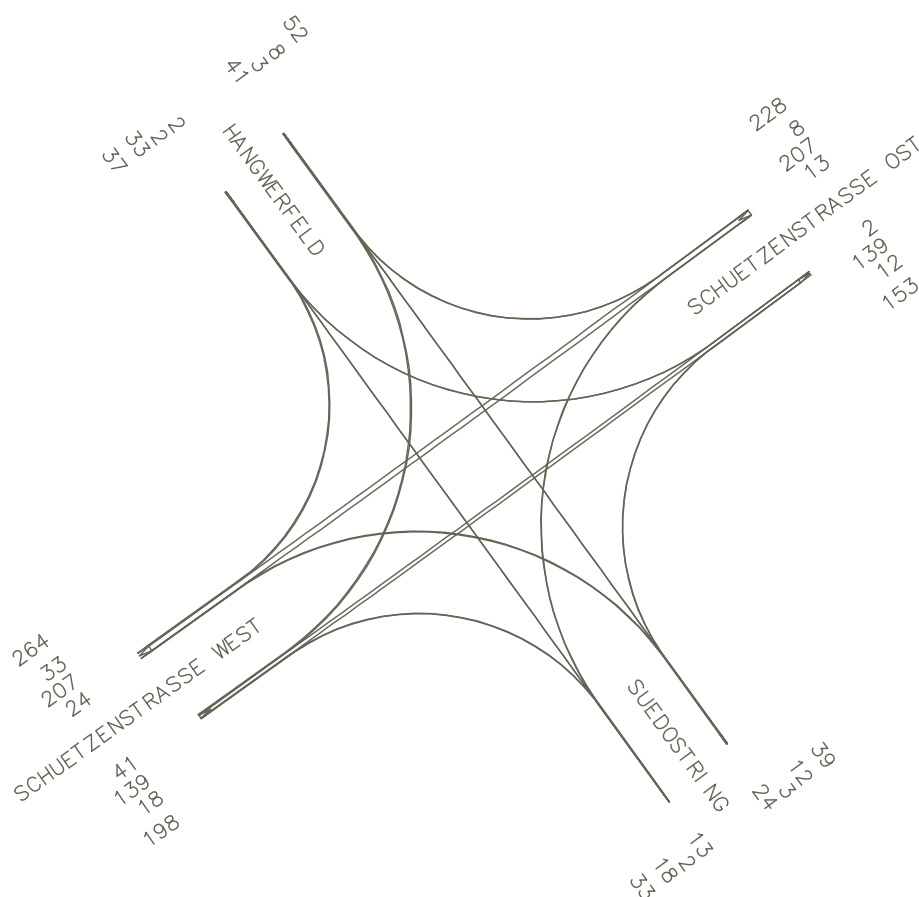
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 8

Schützenstraße / Hangwerfeld / Südostring

Nachmittagsspitzenstunde

16.30 - 17.30 Uhr



## Verkehrsanalyse 2009

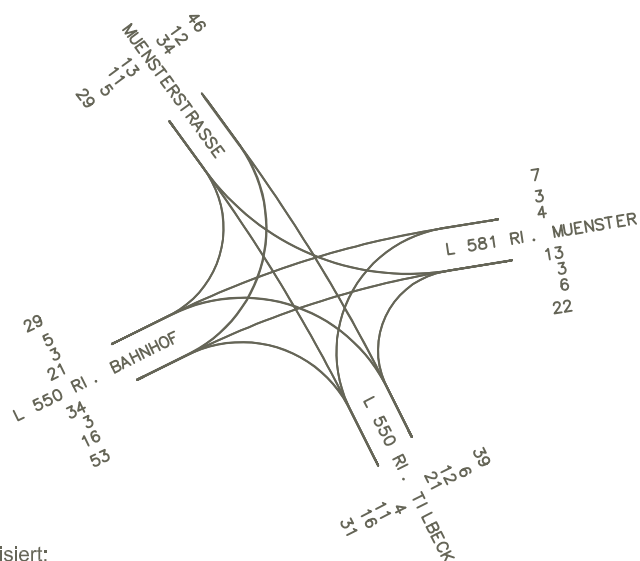
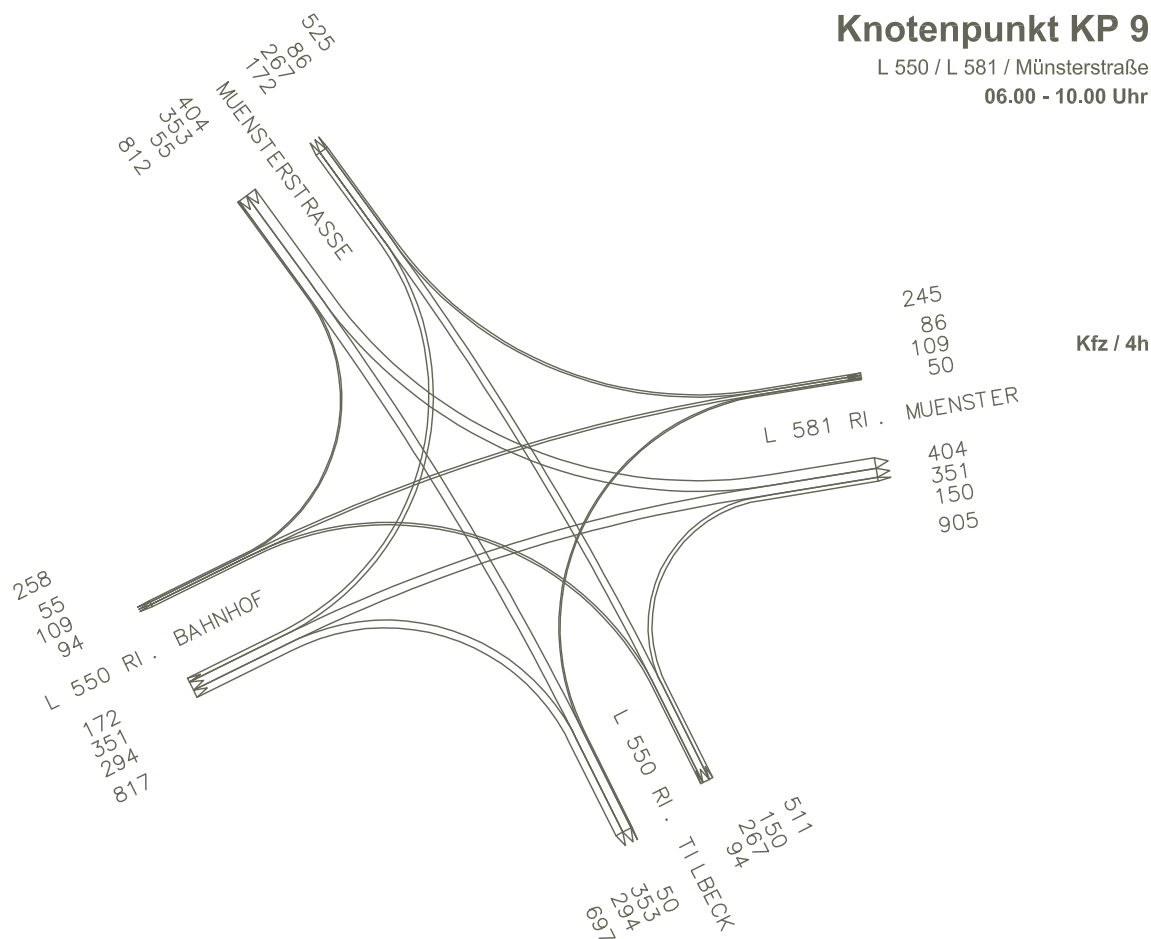
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 9

L 550 / L 581 / Münsterstraße

06.00 - 10.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 8

Havixbeck

Schützenstraße / Hangwerfeld / Südostring

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |             | Knotenstrom<br>nach Richtung |            | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |           |            | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |           |            | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |            |       |
|-----------------------|-------------|------------------------------|------------|-------------------------------|-----------|------------|-------------------------------|-----------|------------|-----------------------------------------------|------------|-------|
|                       |             |                              |            | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E      | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E      | Kfz/8h                                        | SV         | Pkw-E |
| 1 Hangwerfeld         | 2 links     | 5                            | 0 (0,0%)   | 5                             | 8         | 1 (12,5%)  | 9                             | 13        | 1 (7,7%)   | 14                                            |            |       |
|                       | 3 geradeaus | 14                           | 1 (7,1%)   | 15                            | 8         | 0 (0,0%)   | 8                             | 22        | 1 (4,5%)   | 23                                            |            |       |
|                       | 4 rechts    | 45                           | 3 (6,7%)   | 47                            | 90        | 1 (1,1%)   | 91                            | 135       | 4 (3,0%)   | 137                                           |            |       |
| 2 Schützenstraße Ost  | 1 rechts    | 8                            | 0 (0,0%)   | 8                             | 39        | 1 (2,6%)   | 40                            | 47        | 1 (2,1%)   | 48                                            |            |       |
|                       | 3 links     | 21                           | 4 (19,0%)  | 23                            | 57        | 1 (1,8%)   | 58                            | 78        | 5 (6,4%)   | 81                                            |            |       |
|                       | 4 geradeaus | 288                          | 18 (6,3%)  | 297                           | 687       | 24 (3,5%)  | 699                           | 975       | 42 (4,3%)  | 996                                           |            |       |
| 3 Südostring          | 1 geradeaus | 16                           | 0 (0,0%)   | 16                            | 19        | 0 (0,0%)   | 19                            | 35        | 0 (0,0%)   | 35                                            |            |       |
|                       | 2 rechts    | 66                           | 7 (10,6%)  | 70                            | 38        | 2 (5,3%)   | 39                            | 104       | 9 (8,7%)   | 109                                           |            |       |
|                       | 4 links     | 66                           | 11 (16,7%) | 72                            | 95        | 12 (12,6%) | 101                           | 161       | 23 (14,3%) | 173                                           |            |       |
| 4 Schützenstraße West | 1 links     | 83                           | 2 (2,4%)   | 84                            | 113       | 2 (1,8%)   | 114                           | 196       | 4 (2,0%)   | 198                                           |            |       |
|                       | 2 geradeaus | 484                          | 13 (2,7%)  | 491                           | 475       | 25 (5,3%)  | 488                           | 959       | 38 (4,0%)  | 978                                           |            |       |
|                       | 3 rechts    | 51                           | 0 (0,0%)   | 51                            | 86        | 1 (1,2%)   | 87                            | 137       | 1 (0,7%)   | 138                                           |            |       |
|                       |             |                              |            | 1.147                         | 59 (5,1%) | 1.177      | 1.715                         | 70 (4,1%) | 1.750      | 2.862                                         | 129 (4,5%) | 2.927 |

| Zufahrt<br>von Straße |             | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:00 - 08:00 |           |           | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |           |       |
|-----------------------|-------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------|-----------|-------|
|                       |             |                              |           | Kfz/h                                   | SV        | Pkw-E     | Kfz/h                                    | SV        | Pkw-E |
| 1 Hangwerfeld         | 2 links     | 1                            | 0 (0,0%)  | 1                                       | 2         | 0 (0,0%)  | 2                                        |           |       |
|                       | 3 geradeaus | 0                            | 0 (0,0%)  | 0                                       | 2         | 0 (0,0%)  | 2                                        |           |       |
|                       | 4 rechts    | 13                           | 0 (0,0%)  | 13                                      | 33        | 1 (3,0%)  | 34                                       |           |       |
| 2 Schützenstraße Ost  | 1 rechts    | 3                            | 0 (0,0%)  | 3                                       | 8         | 0 (0,0%)  | 8                                        |           |       |
|                       | 3 links     | 3                            | 2 (66,7%) | 4                                       | 13        | 0 (0,0%)  | 13                                       |           |       |
|                       | 4 geradeaus | 83                           | 4 (4,8%)  | 85                                      | 207       | 5 (2,4%)  | 210                                      |           |       |
| 3 Südostring          | 1 geradeaus | 5                            | 0 (0,0%)  | 5                                       | 3         | 0 (0,0%)  | 3                                        |           |       |
|                       | 2 rechts    | 12                           | 1 (8,3%)  | 13                                      | 12        | 0 (0,0%)  | 12                                       |           |       |
|                       | 4 links     | 29                           | 7 (24,1%) | 33                                      | 24        | 5 (20,8%) | 27                                       |           |       |
| 4 Schützenstraße West | 1 links     | 27                           | 0 (0,0%)  | 27                                      | 41        | 1 (2,4%)  | 42                                       |           |       |
|                       | 2 geradeaus | 181                          | 4 (2,2%)  | 183                                     | 139       | 5 (3,6%)  | 142                                      |           |       |
|                       | 3 rechts    | 22                           | 0 (0,0%)  | 22                                      | 18        | 0 (0,0%)  | 18                                       |           |       |
|                       |             |                              |           | 379                                     | 18 (4,7%) | 389       | 502                                      | 17 (3,4%) | 513   |

| Straße                | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                       | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Hangwerfeld         | 64                                | 107    | 171         | 106                               | 171    | 277         | 170                                               | 278    | 448         |
| 2 Schützenstraße Ost  | 317                               | 555    | 872         | 783                               | 521    | 1.304       | 1100                                              | 1076   | 2.176       |
| 3 Südostring          | 148                               | 86     | 234         | 152                               | 151    | 303         | 300                                               | 237    | 537         |
| 4 Schützenstraße West | 618                               | 399    | 1.017       | 674                               | 872    | 1.546       | 1292                                              | 1271   | 2.563       |

| Straße                | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:00 - 08:00 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |        |             |
|-----------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                       | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Hangwerfeld         | 14                                      | 35     | 49          | 37                                       | 52     | 89          |
| 2 Schützenstraße Ost  | 89                                      | 194    | 283         | 228                                      | 153    | 381         |
| 3 Südostring          | 46                                      | 25     | 71          | 39                                       | 33     | 72          |
| 4 Schützenstraße West | 230                                     | 125    | 355         | 198                                      | 264    | 462         |

| Zeitanteile                |               | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Vormittagsspitze (HVM)     | 07:00 - 08:00 | 33,1%                                   |  | 13,3%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN)    | 16:30 - 17:30 | 29,3%                                   |  | 17,5%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens     | 06:00 - 10:00 |                                         |  | 40,2%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags | 15:00 - 19:00 |                                         |  | 59,8%                                           |  |

## Knotenstrombelastungen

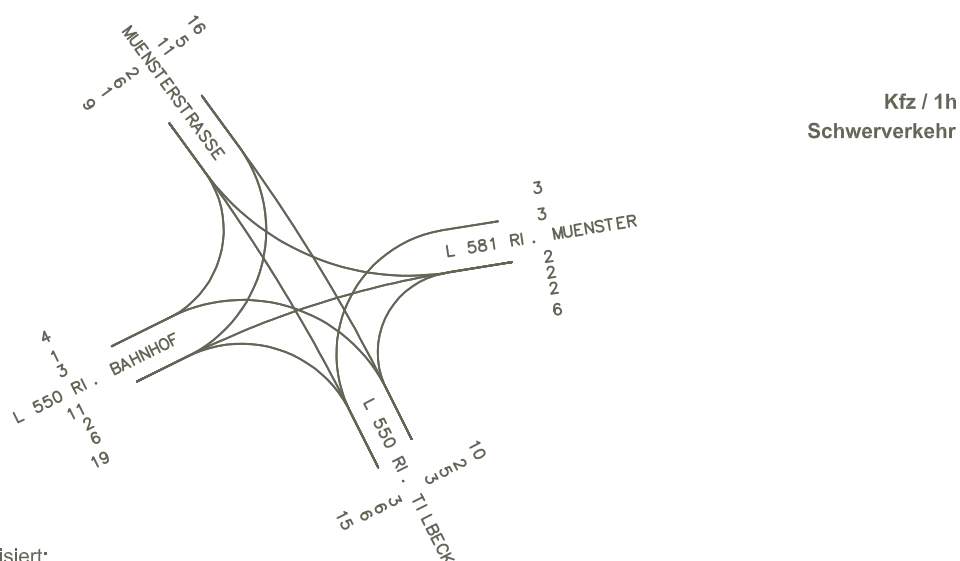
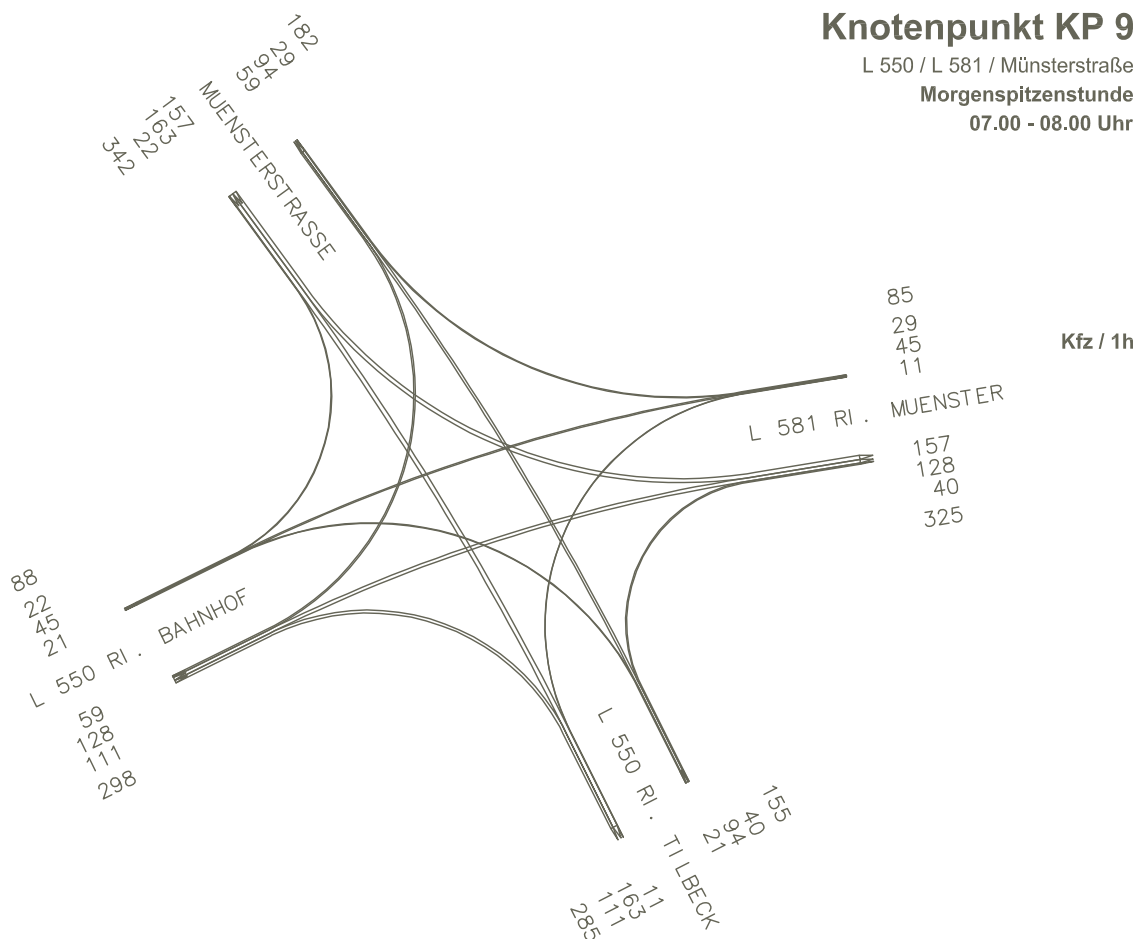
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 9

L 550 / L 581 / Münsterstraße

### Morgenspitzenstunde

07.00 - 08.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

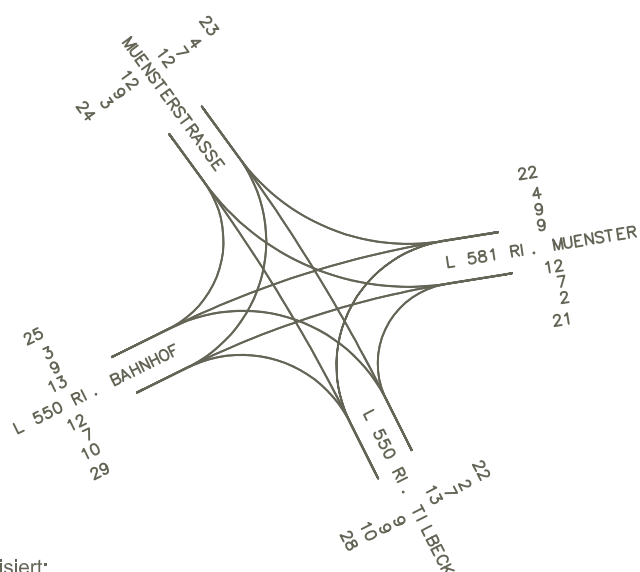
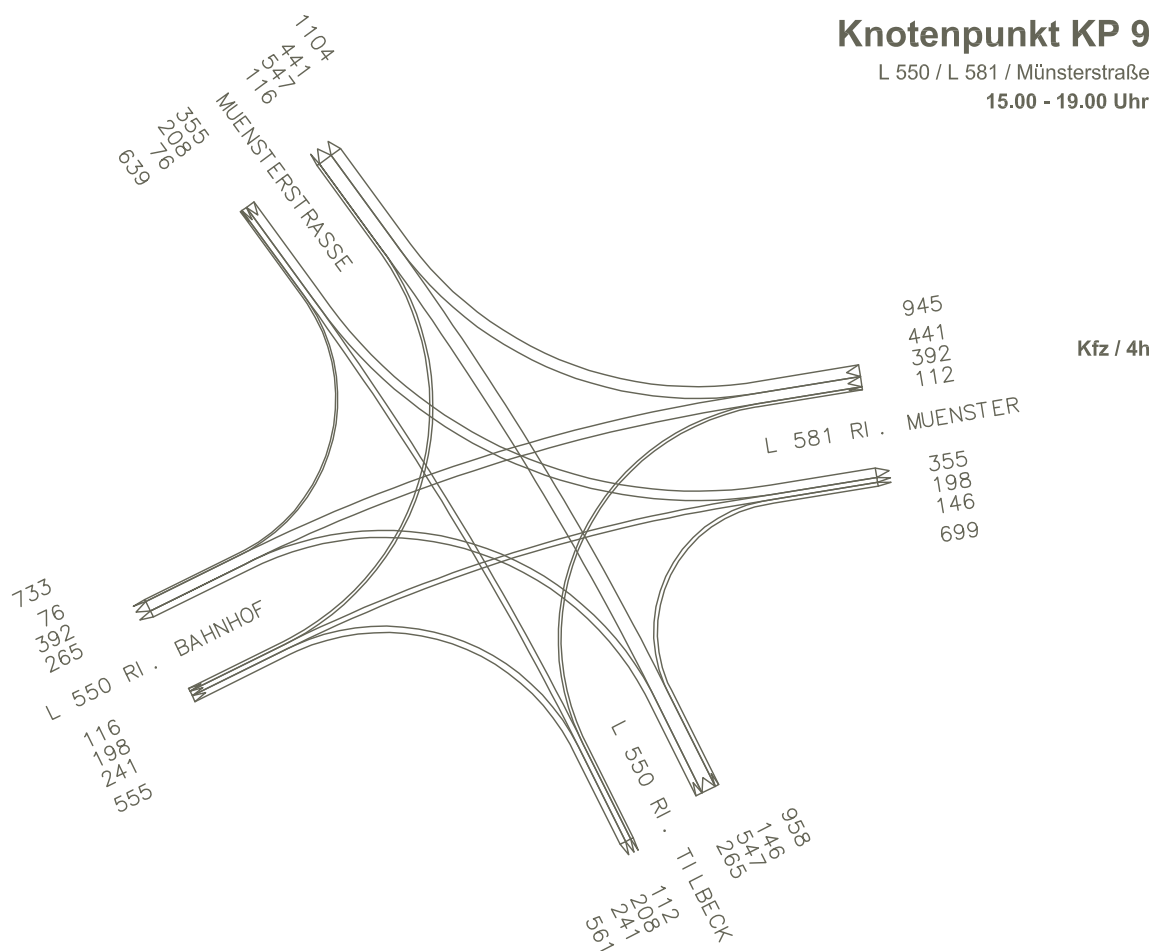
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 9

L 550 / L 581 / Münsterstraße

15.00 - 19.00 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

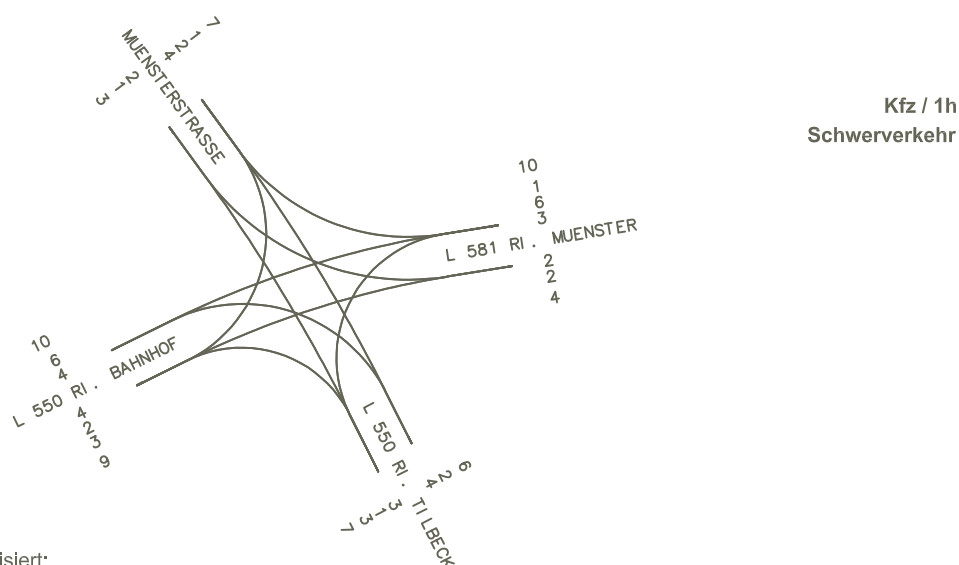
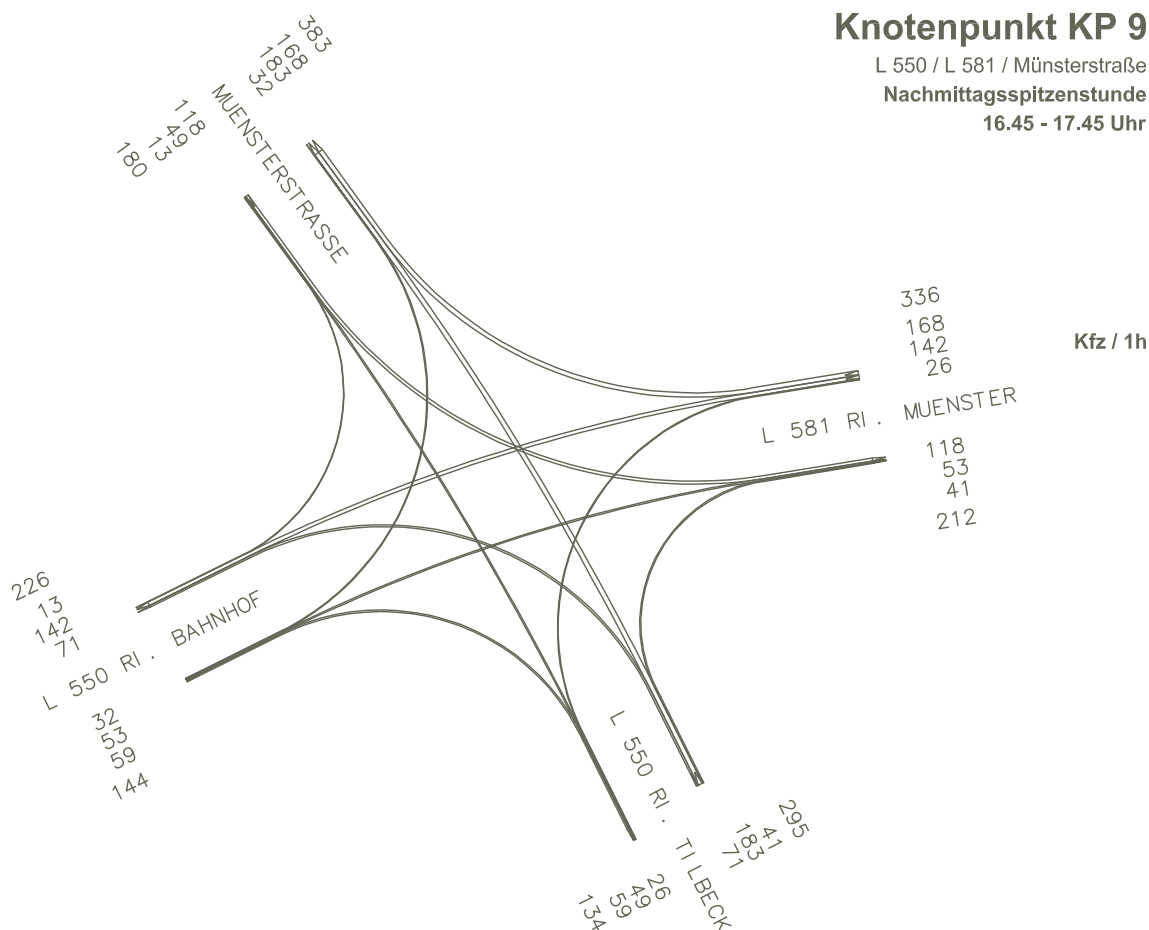
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 9

L 550 / L 581 / Münsterstraße

Nachmittagsspitzenstunde

16.45 - 17.45 Uhr



Anmerkung:  
Darstellung der Knotenströme idealisiert;  
Knotenpunkt ist als Kreisverkehrsplatz ausgebaut

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

### Knotenpunkt KP 9

Havixbeck

L 550 / L 581 / Münsterstraße

### Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |                   | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |            |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |            |       | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |            |       |
|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------|-------|-------------------------------|------------|-------|-----------------------------------------------|------------|-------|
|                       |                   |                              | Kfz/4h                        | SV         | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV         | Pkw-E | Kfz/8h                                        | SV         | Pkw-E |
| 1                     | Münsterstraße     | 2 links                      | 404                           | 13 (3,2%)  | 411   | 355                           | 12 (3,4%)  | 362   | 759                                           | 25 (3,3%)  | 772   |
|                       |                   | 3 geradeaus                  | 353                           | 11 (3,1%)  | 359   | 208                           | 9 (4,3%)   | 213   | 561                                           | 20 (3,6%)  | 571   |
|                       |                   | 4 rechts                     | 55                            | 5 (9,1%)   | 58    | 76                            | 3 (3,9%)   | 78    | 131                                           | 8 (6,1%)   | 135   |
| 2                     | L 581 Ri. Münster | 1 rechts                     | 86                            | 0 (0,0%)   | 86    | 441                           | 4 (0,9%)   | 443   | 527                                           | 4 (0,8%)   | 529   |
|                       |                   | 3 links                      | 50                            | 4 (8,0%)   | 52    | 112                           | 9 (8,0%)   | 117   | 162                                           | 13 (8,0%)  | 169   |
|                       |                   | 4 geradeaus                  | 109                           | 3 (2,8%)   | 111   | 392                           | 9 (2,3%)   | 397   | 501                                           | 12 (2,4%)  | 507   |
| 3                     | L 550 Ri. Tilbeck | 1 geradeaus                  | 267                           | 12 (4,5%)  | 273   | 547                           | 7 (1,3%)   | 551   | 814                                           | 19 (2,3%)  | 824   |
|                       |                   | 2 rechts                     | 150                           | 6 (4,0%)   | 153   | 146                           | 2 (1,4%)   | 147   | 296                                           | 8 (2,7%)   | 300   |
|                       |                   | 4 links                      | 94                            | 21 (22,3%) | 106   | 265                           | 13 (4,9%)  | 272   | 359                                           | 34 (9,5%)  | 378   |
| 4                     | L 550 Ri. Bahnhof | 1 links                      | 172                           | 34 (19,8%) | 193   | 116                           | 12 (10,3%) | 122   | 288                                           | 46 (16,0%) | 315   |
|                       |                   | 2 geradeaus                  | 351                           | 3 (0,9%)   | 353   | 198                           | 7 (3,5%)   | 202   | 549                                           | 10 (1,8%)  | 555   |
|                       |                   | 3 rechts                     | 294                           | 16 (5,4%)  | 305   | 241                           | 10 (4,1%)  | 248   | 535                                           | 26 (4,9%)  | 552   |
|                       |                   |                              | 2.385                         | 128 (5,4%) | 2.457 | 3.097                         | 97 (3,1%)  | 3.149 | 5.482                                         | 225 (4,1%) | 5.606 |

| Zufahrt<br>von Straße |                   | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:00 - 08:00 |            |       | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45 |           |       |
|-----------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------|-------|------------------------------------------|-----------|-------|
|                       |                   |                              | Kfz/h                                   | SV         | Pkw-E | Kfz/h                                    | SV        | Pkw-E |
| 1                     | Münsterstraße     | 2 links                      | 157                                     | 2 (1,3%)   | 158   | 118                                      | 2 (1,7%)  | 119   |
|                       |                   | 3 geradeaus                  | 163                                     | 6 (3,7%)   | 166   | 49                                       | 1 (2,0%)  | 50    |
|                       |                   | 4 rechts                     | 22                                      | 1 (4,5%)   | 23    | 13                                       | 0 (0,0%)  | 13    |
| 2                     | L 581 Ri. Münster | 1 rechts                     | 29                                      | 0 (0,0%)   | 29    | 168                                      | 1 (0,6%)  | 169   |
|                       |                   | 3 links                      | 11                                      | 3 (27,3%)  | 13    | 26                                       | 3 (11,5%) | 28    |
|                       |                   | 4 geradeaus                  | 45                                      | 0 (0,0%)   | 45    | 142                                      | 6 (4,2%)  | 145   |
| 3                     | L 550 Ri. Tilbeck | 1 geradeaus                  | 94                                      | 5 (5,3%)   | 97    | 183                                      | 2 (1,1%)  | 184   |
|                       |                   | 2 rechts                     | 40                                      | 2 (5,0%)   | 41    | 41                                       | 0 (0,0%)  | 41    |
|                       |                   | 4 links                      | 21                                      | 3 (14,3%)  | 23    | 71                                       | 4 (5,6%)  | 73    |
| 4                     | L 550 Ri. Bahnhof | 1 links                      | 59                                      | 11 (18,6%) | 66    | 32                                       | 4 (12,5%) | 34    |
|                       |                   | 2 geradeaus                  | 128                                     | 2 (1,6%)   | 129   | 53                                       | 2 (3,8%)  | 54    |
|                       |                   | 3 rechts                     | 111                                     | 6 (5,4%)   | 115   | 59                                       | 3 (5,1%)  | 61    |
|                       |                   |                              | 880                                     | 41 (4,7%)  | 905   | 955                                      | 28 (2,9%) | 971   |

| Straße |                   | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|--------|-------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|        |                   | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1      | Münsterstraße     | 812                               | 525    | 1.337       | 639                               | 1104   | 1.743       | 1451                                              | 1629   | 3.080       |
| 2      | L 581 Ri. Münster | 245                               | 905    | 1.150       | 945                               | 699    | 1.644       | 1190                                              | 1604   | 2.794       |
| 3      | L 550 Ri. Tilbeck | 511                               | 697    | 1.208       | 958                               | 561    | 1.519       | 1469                                              | 1258   | 2.727       |
| 4      | L 550 Ri. Bahnhof | 817                               | 258    | 1.075       | 555                               | 733    | 1.288       | 1372                                              | 991    | 2.363       |

| Straße |                   | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:00 - 08:00 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:45 - 17:45 |        |             |
|--------|-------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|        |                   | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1      | Münsterstraße     | 342                                     | 182    | 524         | 180                                      | 383    | 563         |
| 2      | L 581 Ri. Münster | 85                                      | 325    | 410         | 336                                      | 212    | 548         |
| 3      | L 550 Ri. Tilbeck | 155                                     | 285    | 440         | 295                                      | 134    | 429         |
| 4      | L 550 Ri. Bahnhof | 298                                     | 88     | 386         | 144                                      | 226    | 370         |

| Zeitanteile                |               | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Vormittagsspitze (HVM)     | 07:00 - 08:00 | 36,8%                                   |  | 16,1%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN)    | 16:45 - 17:45 | 30,8%                                   |  | 17,3%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens     | 06:00 - 10:00 |                                         |  | 43,8%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags | 15:00 - 19:00 |                                         |  | 56,2%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

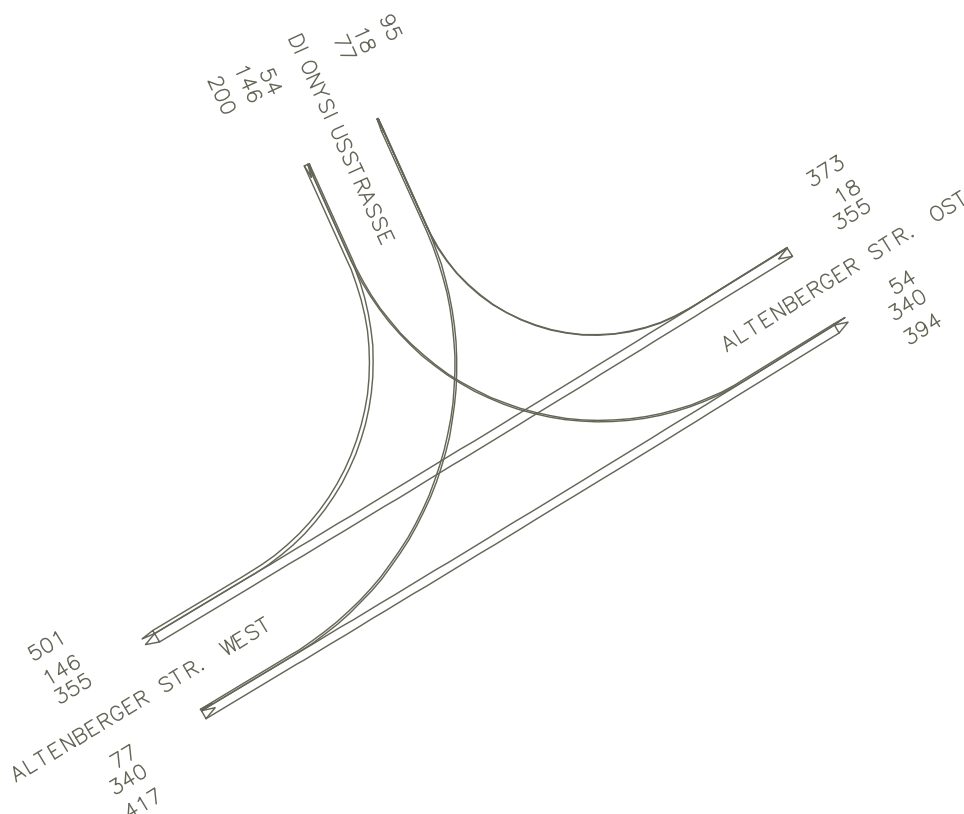
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

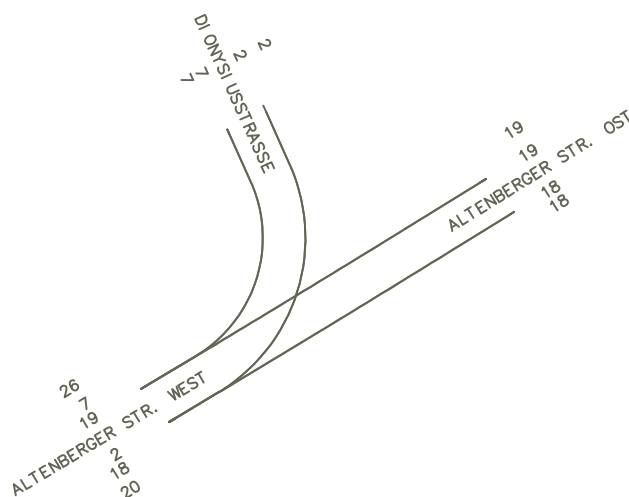
## Knotenpunkt KP 10

Altenberger Straße (K 1) / Dionysiusstraße / (Am Habichtsbach)

06.00 - 10.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

Anmerkung:  
Knotenarm Am Habichtsbach  
nur im Zählintervall  
15.00-19.00 Uhr erfasst

L:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_6-10.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

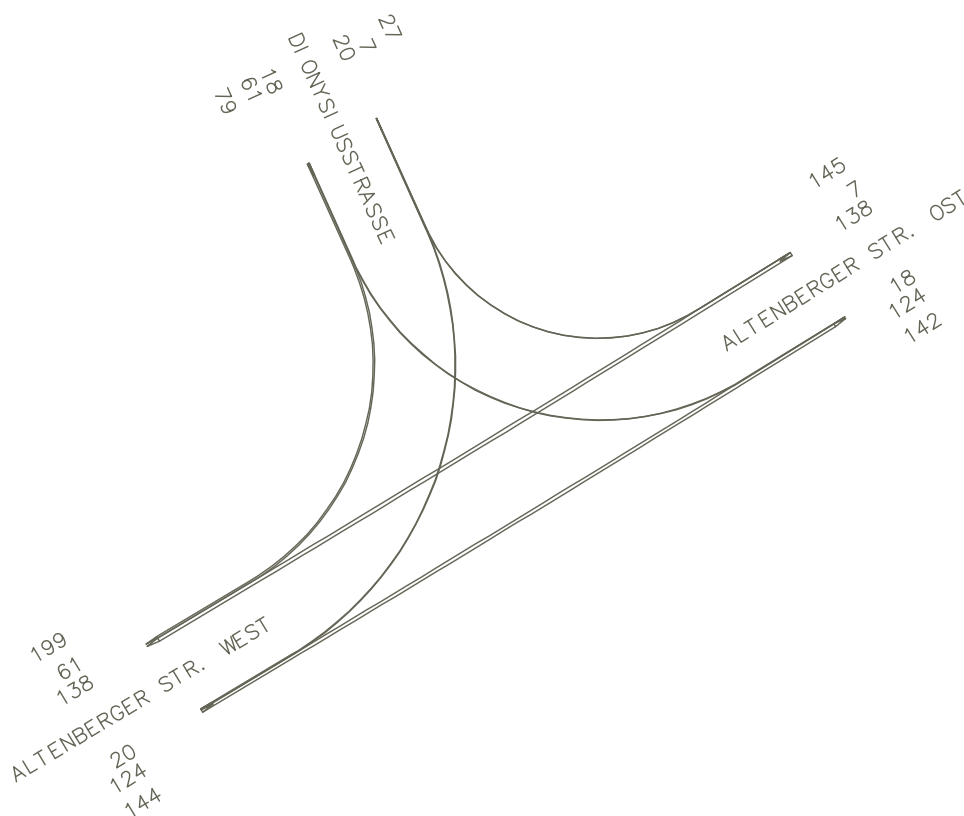
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 10

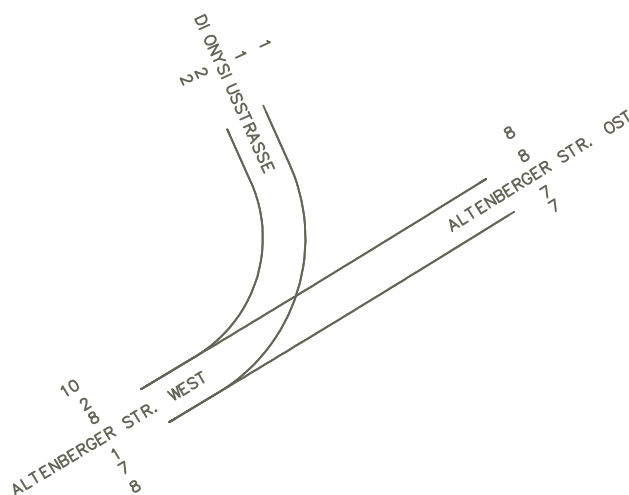
Altenberger Straße (K 1) / Dionysiusstraße / (Am Habichtsbach)

Morgenspitzenstunde

07.15 - 08.15 Uhr



Kfz / 1h

Kfz / 1h  
Schwerverkehr

Anmerkung:  
Knotenarm Am Habichtsbach  
nur im Zählintervall  
15.00-19.00 Uhr erfasst

L:\USERS\01276990\40\_ZEICHNUNGEN\KNOTEN\_MOSPI.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

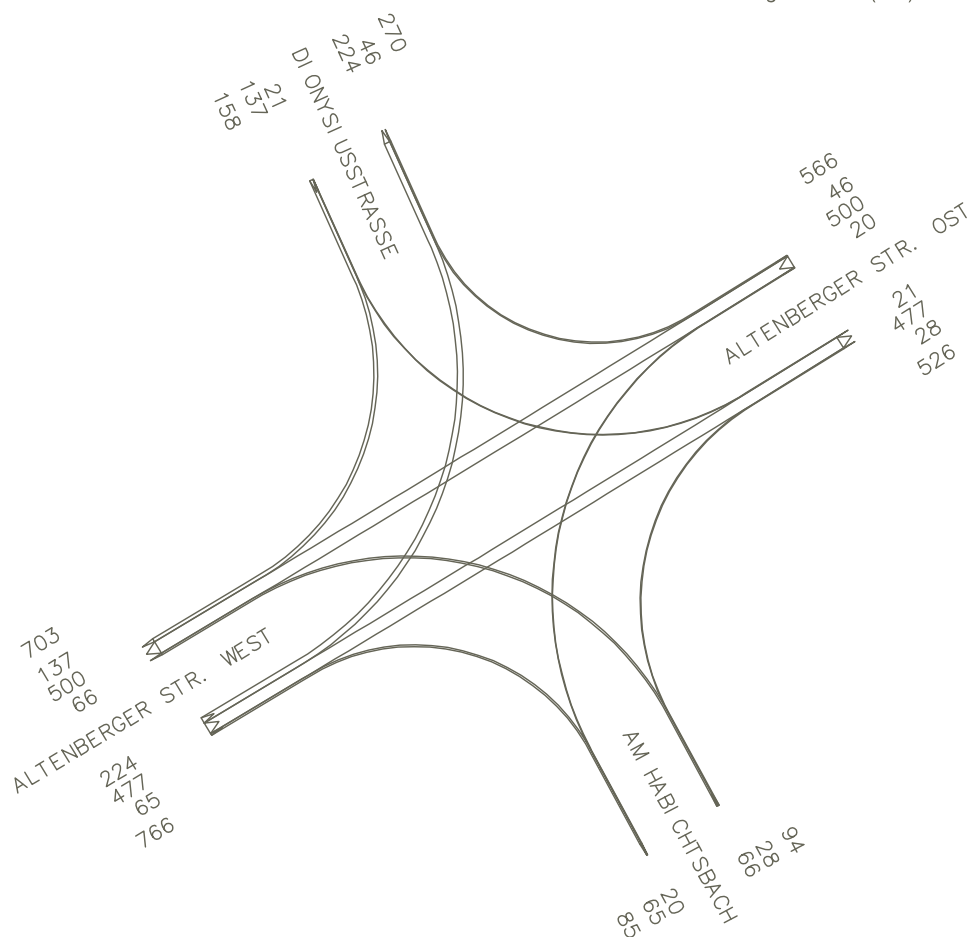
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

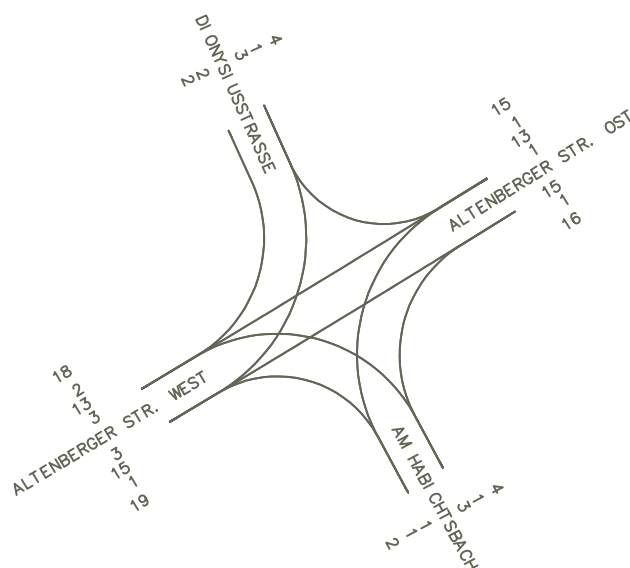
## Knotenpunkt KP 10

Altenberger Straße (K 1) / Dionysiusstraße / Am Habichtsbach

15.00 - 19.00 Uhr



Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerer Verkehr



## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

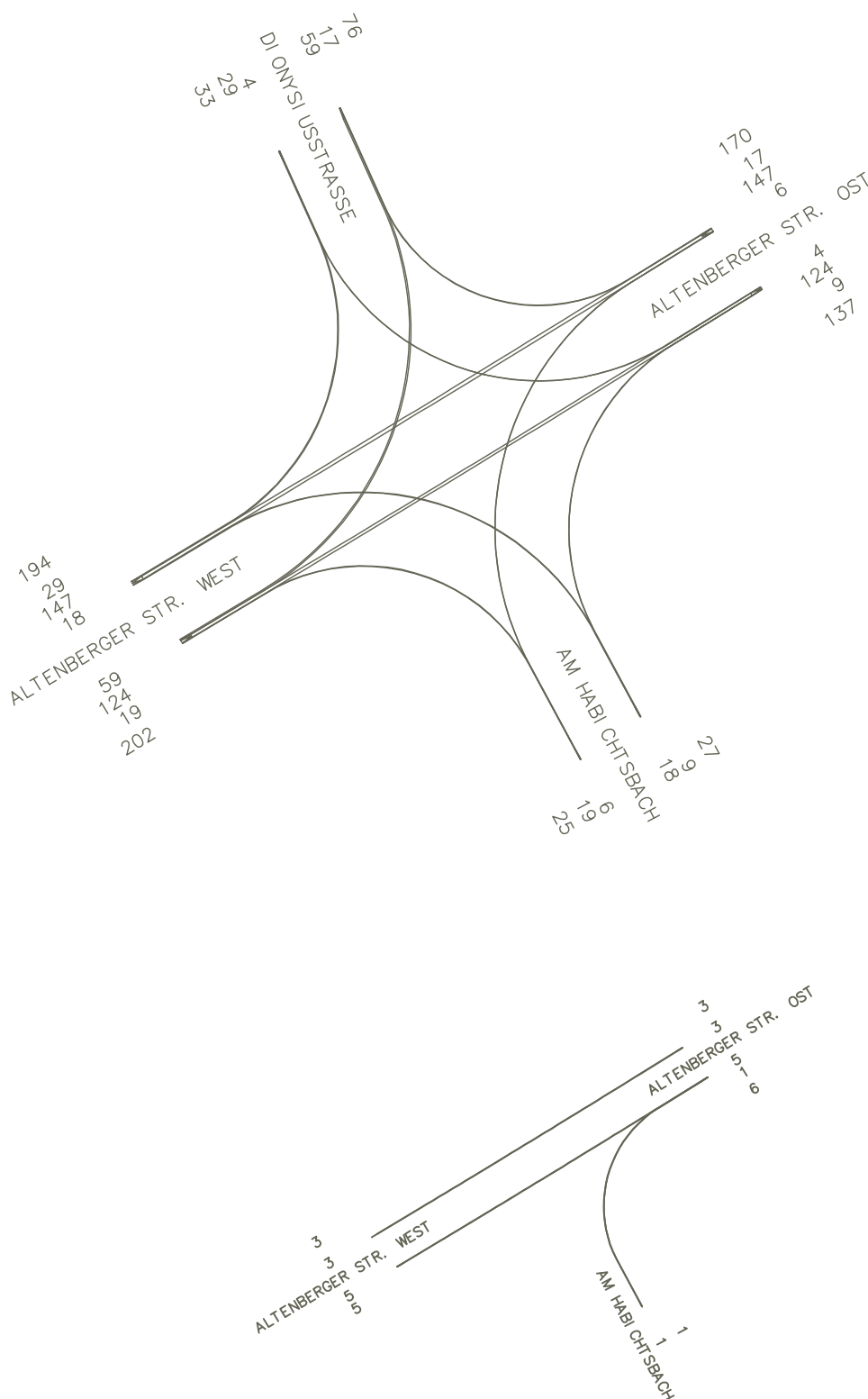
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 10

Altenberger Straße (K 1) / Dionysiusstraße / Am Habichtsbach

Nachmittagsspitzenstunde

16.30 - 17.30 Uhr



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 10

Havixbeck

Altenberger Straße (K 1) / Dionysiusstraße / Am Habichtsbach

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße     |             | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |           |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |           |       | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |       |
|---------------------------|-------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|-------------------------------|-----------|-------|-----------------------------------------------|-----------|-------|
|                           |             |                              | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E | Kfz/8h                                        | SV        | Pkw-E |
| 1 Dionysiusstraße         | 2 links     |                              | 54                            | 0 (0,0%)  | 54    | 21                            | 0 (0,0%)  | 21    | 75                                            | 0 (0,0%)  | 75    |
|                           | 3 rechts    |                              | 146                           | 7 (4,8%)  | 150   | 137                           | 2 (1,5%)  | 138   | 283                                           | 9 (3,2%)  | 288   |
|                           | 4 geradeaus |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 0                                             | 0 (0,0%)  | 0     |
| 2 Altenberger Straße Ost  | 1 rechts    |                              | 18                            | 0 (0,0%)  | 18    | 46                            | 1 (2,2%)  | 47    | 64                                            | 1 (1,6%)  | 65    |
|                           | 3 geradeaus |                              | 355                           | 19 (5,4%) | 367   | 500                           | 13 (2,6%) | 507   | 855                                           | 32 (3,7%) | 874   |
|                           | 4 links     |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 20                            | 1 (5,0%)  | 21    | 20                                            | 1 (5,0%)  | 21    |
| 3 Altenberger Straße West | 1 links     |                              | 77                            | 2 (2,6%)  | 78    | 224                           | 3 (1,3%)  | 226   | 301                                           | 5 (1,7%)  | 304   |
|                           | 2 geradeaus |                              | 340                           | 18 (5,3%) | 350   | 477                           | 15 (3,1%) | 486   | 817                                           | 33 (4,0%) | 836   |
|                           | 4 rechts    |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 65                            | 1 (1,5%)  | 66    | 65                                            | 1 (1,5%)  | 66    |
| 4 Am Habichtsbach         | 1 geradeaus |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 0                                             | 0 (0,0%)  | 0     |
|                           | 2 rechts    |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 28                            | 1 (3,6%)  | 29    | 28                                            | 1 (3,6%)  | 29    |
|                           | 3 links     |                              | 0                             | 0 (0,0%)  | 0     | 66                            | 3 (4,5%)  | 68    | 66                                            | 3 (4,5%)  | 68    |
|                           |             |                              | 990                           | 46 (4,6%) | 1.017 | 1.584                         | 40 (2,5%) | 1.607 | 2.574                                         | 86 (3,3%) | 2.623 |

| Zufahrt<br>von Straße     |             | Knotenstrom<br>nach Richtung | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |           |       | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |           |       |
|---------------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-------|------------------------------------------|-----------|-------|
|                           |             |                              | Kfz/h                                   | SV        | Pkw-E | Kfz/h                                    | SV        | Pkw-E |
| 1 Dionysiusstraße         | 2 links     |                              | 18                                      | 0 (0,0%)  | 18    | 4                                        | 0 (0,0%)  | 4     |
|                           | 3 rechts    |                              | 61                                      | 2 (3,3%)  | 62    | 29                                       | 0 (0,0%)  | 29    |
|                           | 4 geradeaus |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 0                                        | 0 (0,0%)  | 0     |
| 2 Altenberger Straße Ost  | 1 rechts    |                              | 7                                       | 0 (0,0%)  | 7     | 17                                       | 0 (0,0%)  | 17    |
|                           | 3 geradeaus |                              | 138                                     | 8 (5,8%)  | 144   | 147                                      | 3 (2,0%)  | 149   |
|                           | 4 links     |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 6                                        | 0 (0,0%)  | 6     |
| 3 Altenberger Straße West | 1 links     |                              | 20                                      | 1 (5,0%)  | 21    | 59                                       | 0 (0,0%)  | 59    |
|                           | 2 geradeaus |                              | 124                                     | 7 (5,6%)  | 128   | 124                                      | 5 (4,0%)  | 128   |
|                           | 4 rechts    |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 19                                       | 0 (0,0%)  | 19    |
| 4 Am Habichtsbach         | 1 geradeaus |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 0                                        | 0 (0,0%)  | 0     |
|                           | 2 rechts    |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 9                                        | 1 (11,1%) | 10    |
|                           | 3 links     |                              | 0                                       | 0 (0,0%)  | 0     | 18                                       | 0 (0,0%)  | 18    |
|                           |             |                              | 368                                     | 18 (4,9%) | 380   | 432                                      | 9 (2,1%)  | 439   |

| Straße                    | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1 Dionysiusstraße         | 200                               | 95     | 295         | 158                               | 270    | 428         | 358                                               | 365    | 723         |
| 2 Altenberger Straße Ost  | 373                               | 394    | 767         | 566                               | 526    | 1.092       | 939                                               | 920    | 1.859       |
| 3 Altenberger Straße West | 417                               | 501    | 918         | 766                               | 703    | 1.469       | 1183                                              | 1204   | 2.387       |
| 4 Am Habichtsbach         | 0                                 | 0      | 0           | 94                                | 85     | 179         | 94                                                | 85     | 179         |

| Straße                    | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:15 - 08:15 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>16:30 - 17:30 |        |             |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|
|                           | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |
| 1 Dionysiusstraße         | 79                                      | 27     | 106         | 33                                       | 76     | 109         |
| 2 Altenberger Straße Ost  | 145                                     | 142    | 287         | 170                                      | 137    | 307         |
| 3 Altenberger Straße West | 144                                     | 199    | 343         | 202                                      | 194    | 396         |
| 4 Am Habichtsbach         | 0                                       | 0      | 0           | 27                                       | 25     | 52          |

| Zeitanteile                |               | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Vormittagsspitze (HVM)     | 07:15 - 08:15 | 37,4%                                   |  | 14,5%                                           |  |
| Nachmittagsspitze (HVN)    | 16:30 - 17:30 | 27,3%                                   |  | 16,7%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens     | 06:00 - 10:00 |                                         |  | 38,8%                                           |  |
| Erfassungszeit nachmittags | 15:00 - 19:00 |                                         |  | 61,2%                                           |  |

## Verkehrsanalyse 2009

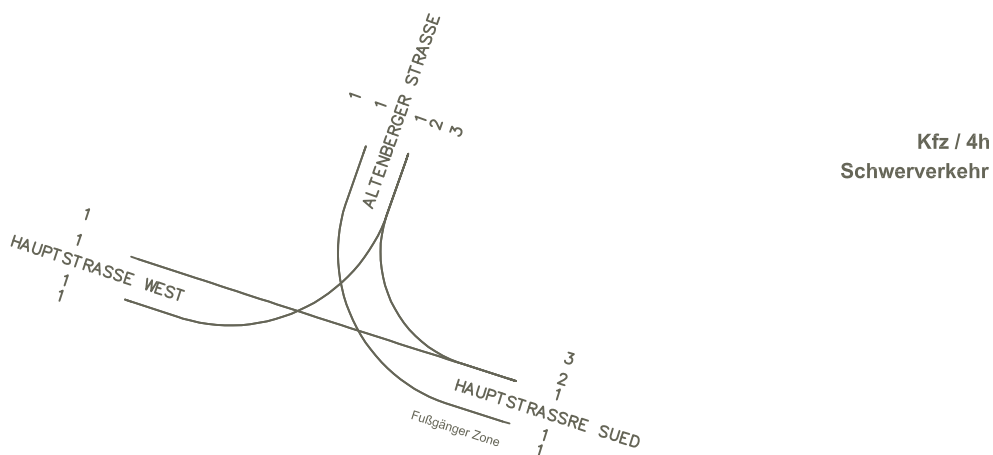
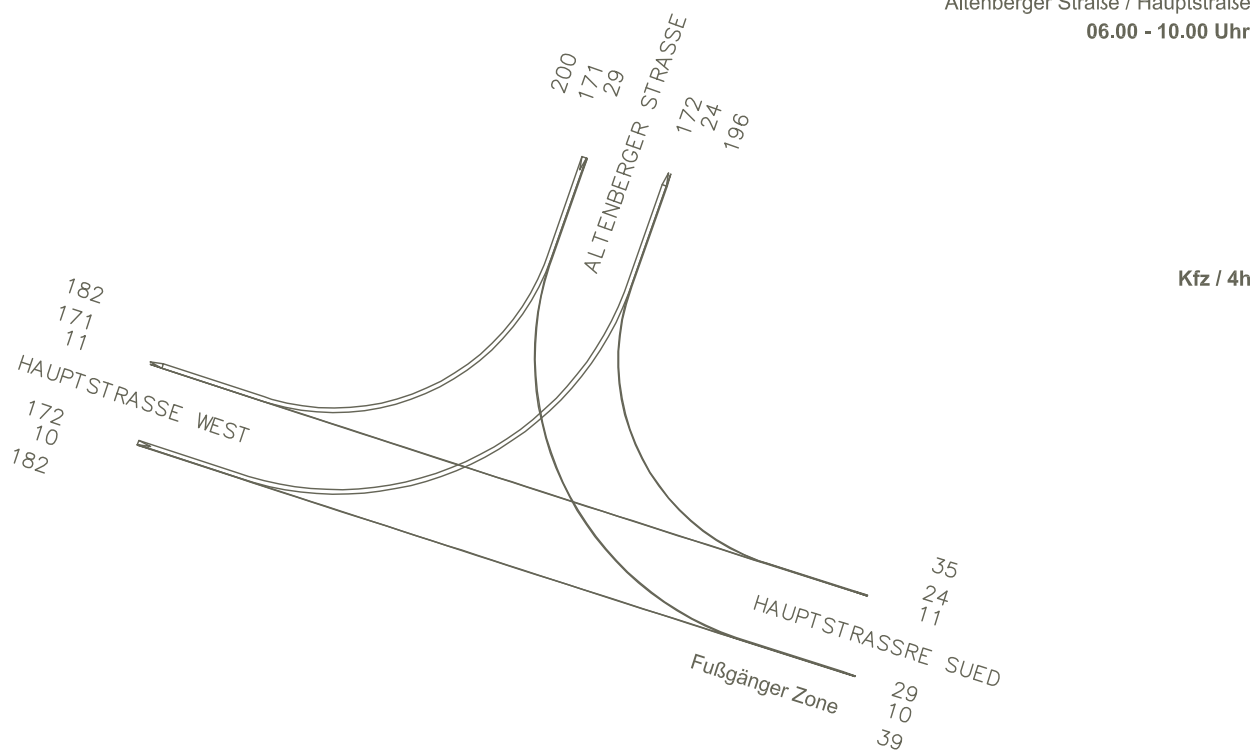
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 11

Altenberger Straße / Hauptstraße

06.00 - 10.00 Uhr



## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

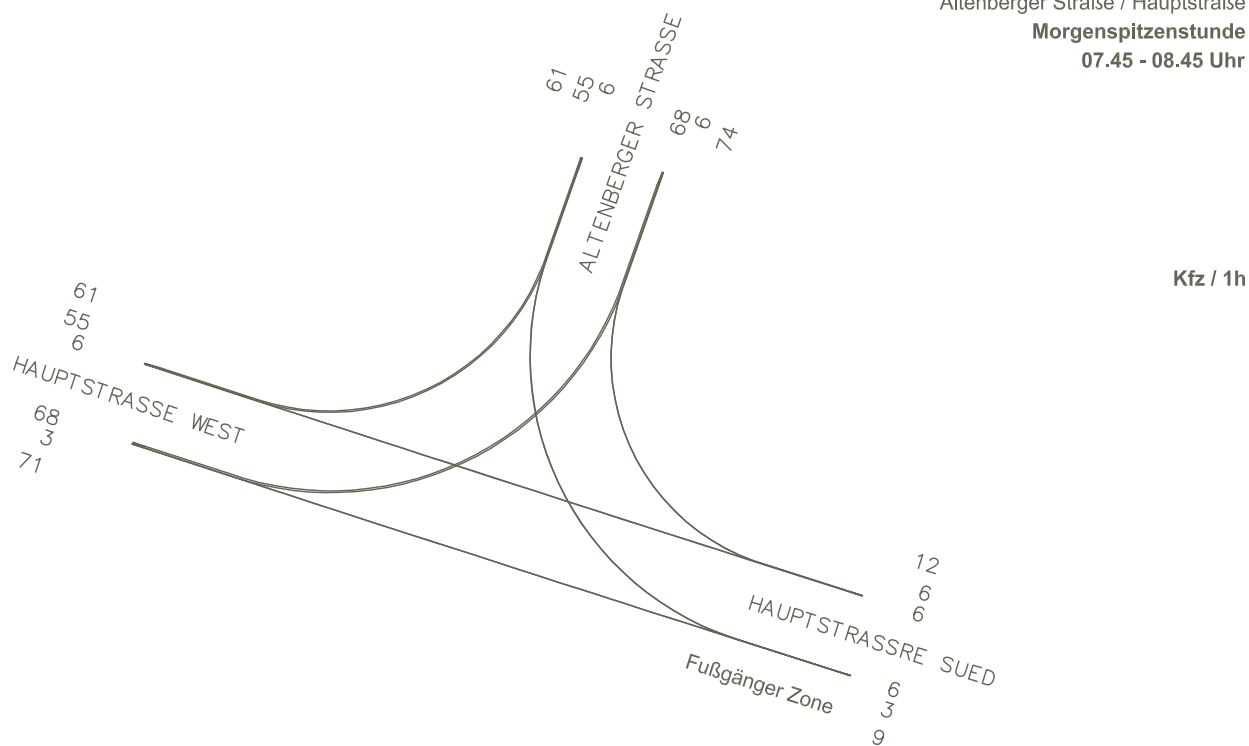
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 11

Altenberger Straße / Hauptstraße

Morgenspitzenstunde

07.45 - 08.45 Uhr



Kfz / 1h  
Schwerverkehr

## Verkehrsanalyse 2009

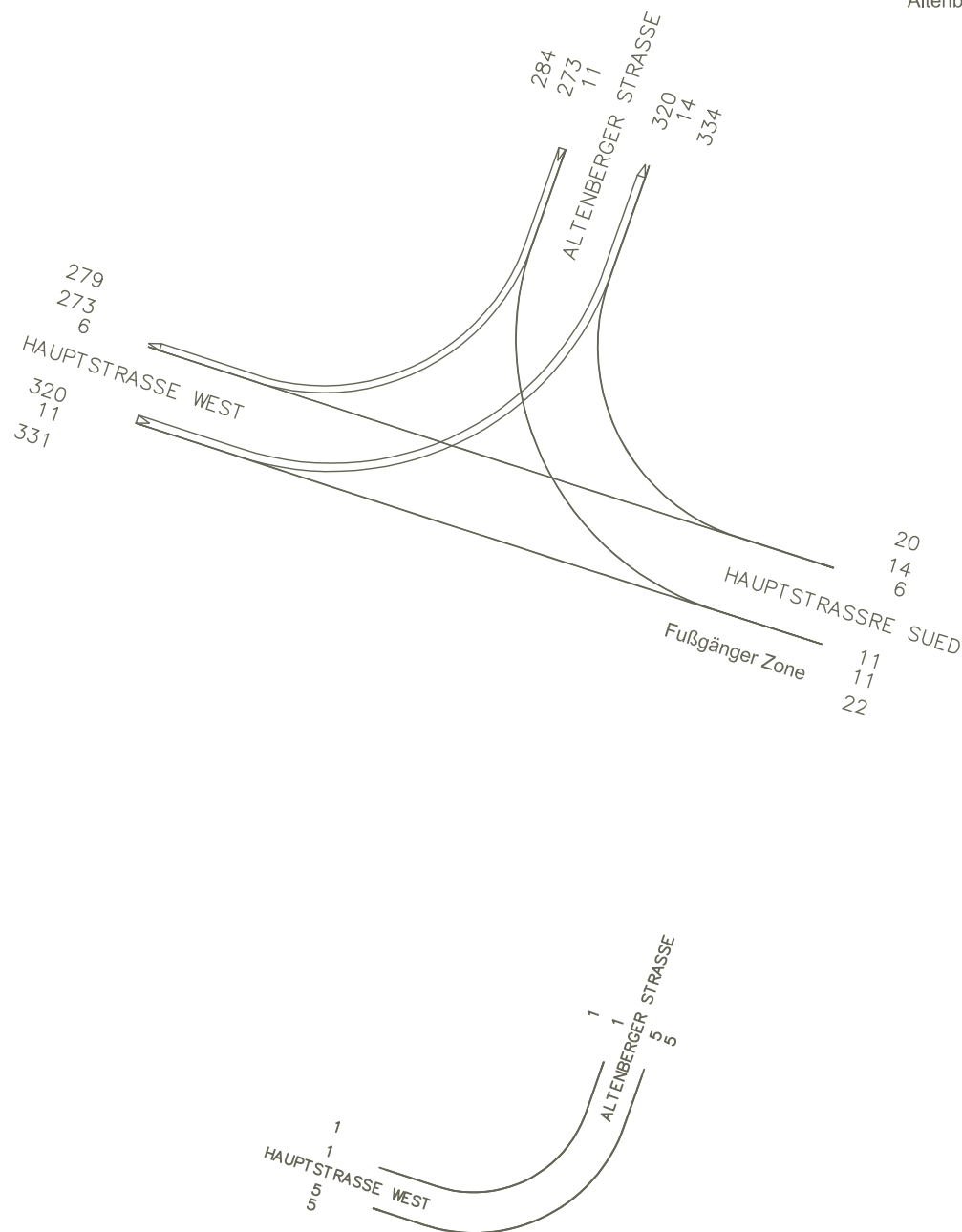
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 11

Altenberger Straße / Hauptstraße

15.00 - 19.00 Uhr



U:\USERS\0127\6990\40\_ZEICHNUNGEN\01\_KNOTENKNOTEN\_15-19.DWG

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

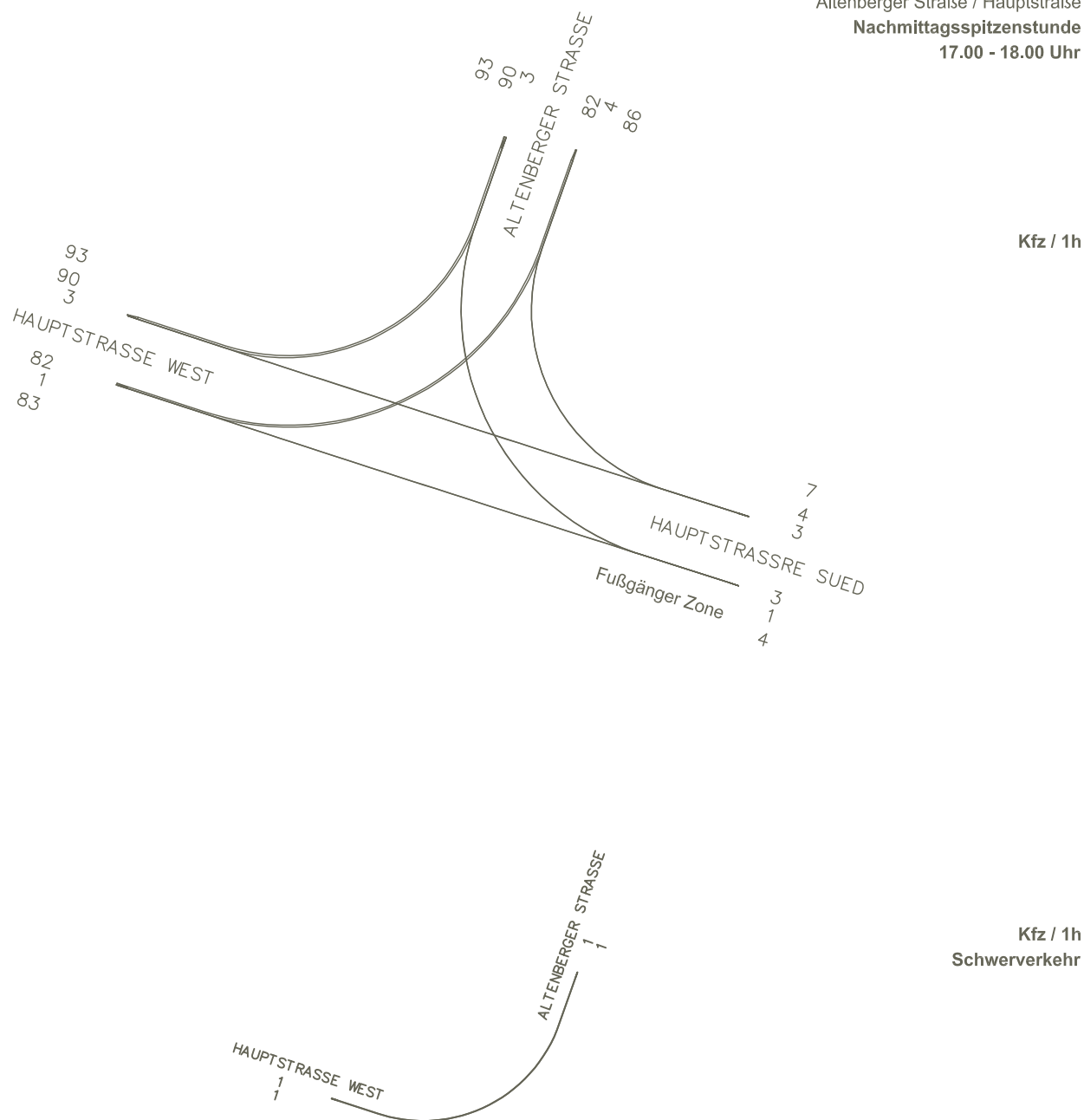
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 11

Altenberger Straße / Hauptstraße

Nachmittagsspitzenstunde

17.00 - 18.00 Uhr



## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 11

Havixbeck

Altenberger Straße / Hauptstraße

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße      |                        | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00           |          |             | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00                   |          |             | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00     |           |             |
|----------------------------|------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------|-------------|-------------------------------------------------|----------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|-------------|
|                            |                        |                              |           | Kfz/4h                                  | SV       | Pkw-E       | Kfz/4h                                          | SV       | Pkw-E       | Kfz/8h                                            | SV        | Pkw-E       |
| 1                          | Altenberger Straße     | 2                            | links     | 29                                      | 1 (3,4%) | 30          | 11                                              | 0 (0,0%) | 11          | 40                                                | 1 (2,5%)  | 41          |
|                            |                        | 3                            | rechts    | 171                                     | 0 (0,0%) | 171         | 273                                             | 1 (0,4%) | 274         | 444                                               | 1 (0,2%)  | 445         |
| 2                          | Hauptstraße (Fsg-Zone) | 1                            | rechts    | 24                                      | 2 (8,3%) | 25          | 14                                              | 0 (0,0%) | 14          | 38                                                | 2 (5,3%)  | 39          |
|                            |                        | 3                            | geradeaus | 11                                      | 1 (9,1%) | 12          | 6                                               | 0 (0,0%) | 6           | 17                                                | 1 (5,9%)  | 18          |
| 3                          | Hauptstraße            | 1                            | links     | 172                                     | 1 (0,6%) | 173         | 320                                             | 5 (1,6%) | 323         | 492                                               | 6 (1,2%)  | 495         |
|                            |                        | 2                            | geradeaus | 10                                      | 0 (0,0%) | 10          | 11                                              | 0 (0,0%) | 11          | 21                                                | 0 (0,0%)  | 21          |
|                            |                        |                              |           | 417                                     | 5 (1,2%) | 420         | 635                                             | 6 (0,9%) | 638         | 1.052                                             | 11 (1,0%) | 1.058       |
|                            |                        |                              |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:45 - 08:45 |          |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:00 - 18:00        |          |             |                                                   |           |             |
| Zufahrt<br>von Straße      |                        | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Kfz/h                                   | SV       | Pkw-E       | Kfz/h                                           | SV       | Pkw-E       |                                                   |           |             |
|                            |                        |                              |           |                                         |          |             |                                                 |          |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Altenberger Straße     | 2                            | links     | 6                                       | 0 (0,0%) | 6           | 3                                               | 0 (0,0%) | 3           |                                                   |           |             |
|                            |                        | 3                            | geradeaus | 55                                      | 0 (0,0%) | 55          | 90                                              | 0 (0,0%) | 90          |                                                   |           |             |
| 2                          | Hauptstraße (Fsg-Zone) | 1                            | rechts    | 6                                       | 0 (0,0%) | 6           | 4                                               | 0 (0,0%) | 4           |                                                   |           |             |
|                            |                        | 3                            | links     | 6                                       | 0 (0,0%) | 6           | 3                                               | 0 (0,0%) | 3           |                                                   |           |             |
| 3                          | Hauptstraße            | 1                            | geradeaus | 68                                      | 0 (0,0%) | 68          | 82                                              | 1 (1,2%) | 83          |                                                   |           |             |
|                            |                        | 2                            | rechts    | 3                                       | 0 (0,0%) | 3           | 1                                               | 0 (0,0%) | 1           |                                                   |           |             |
|                            |                        |                              |           | 144                                     | 0 (0,0%) | 144         | 183                                             | 1 (0,5%) | 184         |                                                   |           |             |
|                            |                        |                              |           | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00       |          |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00               |          |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |           |             |
| Straße                     |                        |                              |           | in KP                                   | aus KP   | Querschnitt | in KP                                           | aus KP   | Querschnitt | in KP                                             | aus KP    | Querschnitt |
|                            |                        |                              |           |                                         |          |             |                                                 |          |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Altenberger Straße     |                              |           | 200                                     | 196      | 396         | 284                                             | 334      | 618         | 484                                               | 530       | 1.014       |
| 2                          | Hauptstraße (Fsg-Zone) |                              |           | 35                                      | 39       | 74          | 20                                              | 22       | 42          | 55                                                | 61        | 116         |
| 3                          | Hauptstraße            |                              |           | 182                                     | 182      | 364         | 331                                             | 279      | 610         | 513                                               | 461       | 974         |
|                            |                        |                              |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>07:45 - 08:45 |          |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:00 - 18:00        |          |             |                                                   |           |             |
| Straße                     |                        |                              |           | in KP                                   | aus KP   | Querschnitt | in KP                                           | aus KP   | Querschnitt |                                                   |           |             |
|                            |                        |                              |           |                                         |          |             |                                                 |          |             |                                                   |           |             |
| 1                          | Altenberger Straße     |                              |           | 61                                      | 74       | 135         | 93                                              | 86       | 179         |                                                   |           |             |
| 2                          | Hauptstraße (Fsg-Zone) |                              |           | 12                                      | 9        | 21          | 7                                               | 4        | 11          |                                                   |           |             |
| 3                          | Hauptstraße            |                              |           | 71                                      | 61       | 132         | 83                                              | 93       | 176         |                                                   |           |             |
|                            |                        |                              |           | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |          |             | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |          |             |                                                   |           |             |
| Vormittagsspitze (HVM)     |                        | 07:45 - 08:45                |           | 34,3%                                   |          |             | 13,6%                                           |          |             |                                                   |           |             |
| Nachmittagsspitze (HVN)    |                        | 17:00 - 18:00                |           | 28,8%                                   |          |             | 17,4%                                           |          |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit morgens     |                        | 06:00 - 10:00                |           |                                         |          |             | 39,7%                                           |          |             |                                                   |           |             |
| Erfassungszeit nachmittags |                        | 15:00 - 19:00                |           |                                         |          |             | 60,3%                                           |          |             |                                                   |           |             |

## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

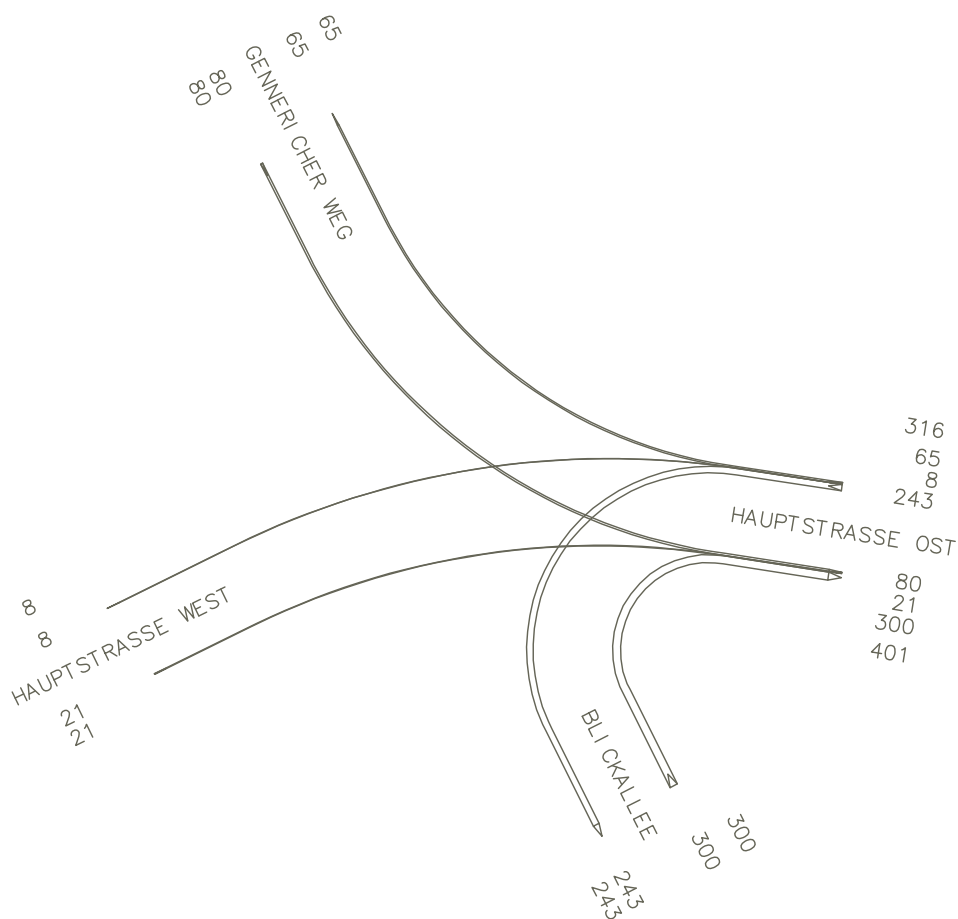
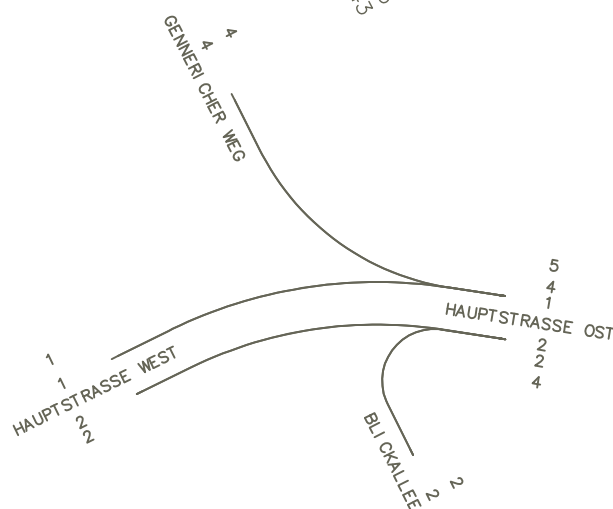
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 12

Gennericher Weg / Hauptstraße / Blickallee

15.00 - 19.00 Uhr

Kfz / 4h

Kfz / 4h  
Schwerverkehr

## Anmerkung:

Nur ein- und ausfahrende Fahrzeuge  
der Hauptstraße Ost erfasst und dargestellt



## Verkehrsanalyse 2009

## Knotenstrombelastungen

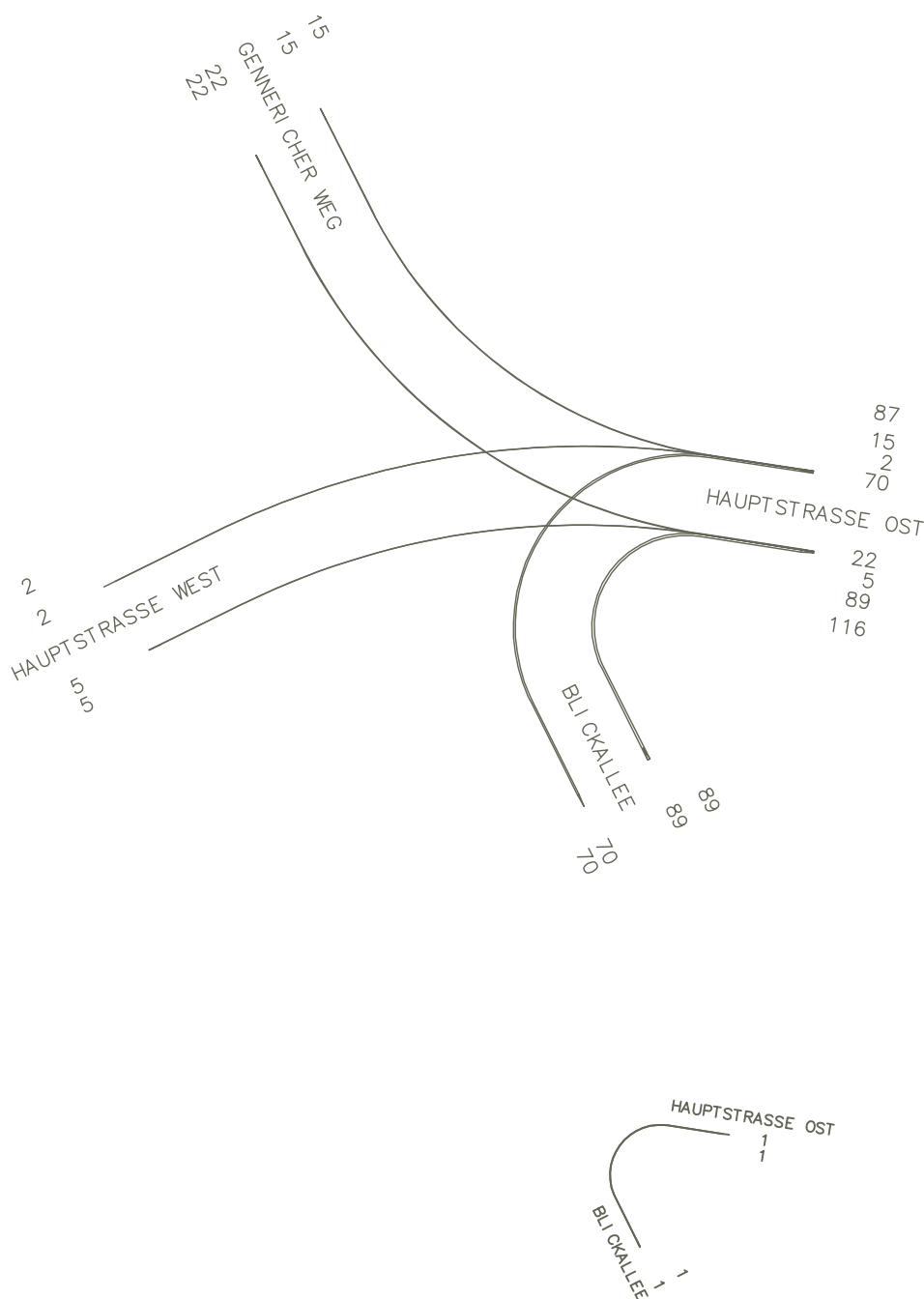
Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 12

Gennericher Weg / Hauptstraße / Blickallee

Nachmittagsspitzenstunde

17.00 - 18.00 Uhr



Anmerkung:  
Nur ein- und ausfahrende Fahrzeuge  
der Hauptstraße Ost erfasst und dargestellt

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 12

Havixbeck

Gennericher Weg / Hauptstraße / Blickallee

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |                  | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |          |       |        | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |       |        |           | Belastung/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |  |  |
|-----------------------|------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|----------|-------|--------|-------------------------------|-------|--------|-----------|-----------------------------------------------|--|--|--|
|                       |                  |                              |           | Kfz/4h                        | SV       | Pkw-E | Kfz/4h | SV                            | Pkw-E | Kfz/8h | SV        | Pkw-E                                         |  |  |  |
| 1                     | Gennericher Weg  | 2                            | links     | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 80     | 0 (0,0%)                      | 80    | 80     | 0 (0,0%)  | 80                                            |  |  |  |
| 2                     | Hauptstraße Ost  | 1                            | rechts    | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 65     | 4 (6,2%)                      | 67    | 65     | 4 (6,2%)  | 67                                            |  |  |  |
|                       |                  | 3                            | links     | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 243    | 0 (0,0%)                      | 243   | 243    | 0 (0,0%)  | 243                                           |  |  |  |
|                       |                  | 4                            | geradeaus | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 8      | 1 (12,5%)                     | 9     | 8      | 1 (12,5%) | 9                                             |  |  |  |
| 3                     | Blickallee       | 2                            | rechts    | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 300    | 2 (0,7%)                      | 301   | 300    | 2 (0,7%)  | 301                                           |  |  |  |
| 4                     | Hauptstraße West | 2                            | geradeaus | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 21     | 2 (9,5%)                      | 22    | 21     | 2 (9,5%)  | 22                                            |  |  |  |
|                       |                  |                              |           | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 717    | 9 (1,3%)                      | 722   | 717    | 9 (1,3%)  | 722                                           |  |  |  |

| Zufahrt<br>von Straße |                  | Knotenstrom<br>nach Richtung |           | Vormittagsspitze (HVM)<br>00:00 - 01:00 |          |       |       | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:00 - 18:00 |       |  |  |
|-----------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------|-------|-------|------------------------------------------|-------|--|--|
|                       |                  |                              |           | Kfz/h                                   | SV       | Pkw-E | Kfz/h | SV                                       | Pkw-E |  |  |
| 1                     | Gennericher Weg  | 2                            | links     | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 22    | 0 (0,0%)                                 | 22    |  |  |
| 2                     | Hauptstraße Ost  | 1                            | rechts    | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 15    | 0 (0,0%)                                 | 15    |  |  |
|                       |                  | 3                            | links     | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 70    | 0 (0,0%)                                 | 70    |  |  |
|                       |                  | 4                            | geradeaus | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 2     | 0 (0,0%)                                 | 2     |  |  |
| 3                     | Blickallee       | 2                            | rechts    | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 89    | 1 (1,1%)                                 | 90    |  |  |
| 4                     | Hauptstraße West | 2                            | geradeaus | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 5     | 0 (0,0%)                                 | 5     |  |  |
|                       |                  |                              |           | 0                                       | 0 (0,0%) | 0     | 203   | 1 (0,5%)                                 | 204   |  |  |

| Straße |                  | Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00       |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00        |        |             | Belastung Kfz/8h<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |        |             |
|--------|------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------|--------|-------------|
|        |                  | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt | in KP                                             | aus KP | Querschnitt |
| 1      | Gennericher Weg  | 0                                       | 0      | 0           | 80                                       | 65     | 145         | 80                                                | 65     | 145         |
| 2      | Hauptstraße Ost  | 0                                       | 0      | 0           | 316                                      | 401    | 717         | 316                                               | 401    | 717         |
| 3      | Blickallee       | 0                                       | 0      | 0           | 300                                      | 243    | 543         | 300                                               | 243    | 543         |
| 4      | Hauptstraße West | 0                                       | 0      | 0           | 21                                       | 8      | 29          | 21                                                | 8      | 29          |
| Straße |                  | Vormittagsspitze (HVM)<br>00:00 - 01:00 |        |             | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:00 - 18:00 |        |             |                                                   |        |             |
|        |                  | in KP                                   | aus KP | Querschnitt | in KP                                    | aus KP | Querschnitt |                                                   |        |             |
| 1      | Gennericher Weg  | 0                                       | 0      | 0           | 22                                       | 15     | 37          |                                                   |        |             |
| 2      | Hauptstraße Ost  | 0                                       | 0      | 0           | 87                                       | 116    | 203         |                                                   |        |             |
| 3      | Blickallee       | 0                                       | 0      | 0           | 89                                       | 70     | 159         |                                                   |        |             |
| 4      | Hauptstraße West | 0                                       | 0      | 0           | 5                                        | 2      | 7           |                                                   |        |             |

| Zeitanteile                              |  | Erfassungszeit<br>morgens / nachmittags |  | Erfassungszeit<br>06:00 - 10:00 + 15:00 - 19:00 |  |
|------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Vormittagsspitze (HVM) 00:00 - 01:00     |  | #DIV/0!                                 |  | 0,0%                                            |  |
| Nachmittagsspitze (HVN) 17:00 - 18:00    |  | 28,3%                                   |  | 28,3%                                           |  |
| Erfassungszeit morgens 06:00 - 10:00     |  |                                         |  | 0,0%                                            |  |
| Erfassungszeit nachmittags 15:00 - 19:00 |  |                                         |  | 100,0%                                          |  |

## Verkehrsanalyse 2009

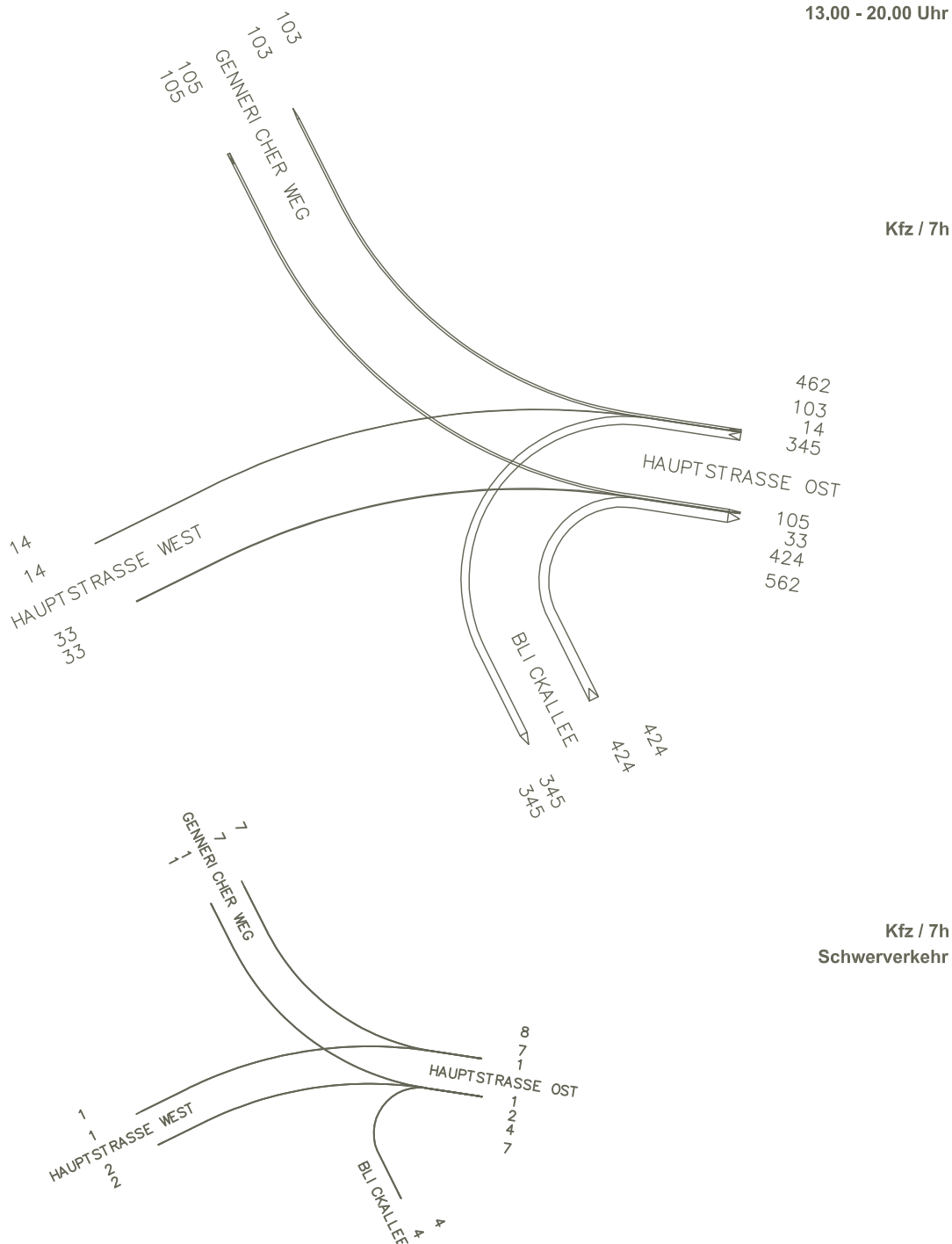
## Knotenstrombelastungen

Zählung: Donnerstag, 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 12

Hauptstraße / Blickallee / Gennericher Weg

13.00 - 20.00 Uhr



Anmerkung:  
Nur ein- und ausfahrende Fahrzeuge  
der Hauptstraße Ost erfasst und dargestellt

## Verkehrsanalyse 2009

Zählung: 08. Oktober 2009

## Knotenpunkt KP 12

Havixbeck

Gennericher Weg / Hauptstraße / Blickallee

## Zusammenstellung der Erfassungsergebnisse

| Zufahrt<br>von Straße |                  | Knotenstrom<br>nach Richtung | Belastung/4h<br>06:00 - 10:00 |          |       | Belastung/4h<br>15:00 - 19:00 |           |       | Belastung/7h<br>13:00 - 20:00 |           |       |
|-----------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|----------|-------|-------------------------------|-----------|-------|-------------------------------|-----------|-------|
|                       |                  |                              | Kfz/4h                        | SV       | Pkw-E | Kfz/4h                        | SV        | Pkw-E | Kfz/14h                       | SV        | Pkw-E |
| 1                     | Gennericher Weg  | 2 links                      | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 80                            | 0 (0,0%)  | 80    | 105                           | 1 (1,0%)  | 106   |
| 2                     | Hauptstraße Ost  | 1 rechts                     | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 65                            | 4 (6,2%)  | 67    | 103                           | 7 (6,8%)  | 107   |
|                       |                  | 3 links                      | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 243                           | 0 (0,0%)  | 243   | 345                           | 0 (0,0%)  | 345   |
|                       |                  | 4 geradeaus                  | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 8                             | 1 (12,5%) | 9     | 14                            | 1 (7,1%)  | 15    |
| 3                     | Blickallee       | 2 rechts                     | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 300                           | 2 (0,7%)  | 301   | 424                           | 4 (0,9%)  | 426   |
| 4                     | Hauptstraße West | 2 geradeaus                  | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 21                            | 2 (9,5%)  | 22    | 33                            | 2 (6,1%)  | 34    |
|                       |                  |                              | 0                             | 0 (0,0%) | 0     | 717                           | 9 (1,3%)  | 722   | 1.024                         | 15 (1,5%) | 1.032 |

| Belastung Kfz/4h<br>06:00 - 10:00 |        |             | Belastung Kfz/4h<br>15:00 - 19:00 |        |             | Belastung Kfz/14h<br>13:00 - 20:00 |        |             |
|-----------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|--------|-------------|------------------------------------|--------|-------------|
| in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                             | aus KP | Querschnitt | in KP                              | aus KP | Querschnitt |
| 0                                 | 0      | 0           | 80                                | 65     | 145         | 105                                | 103    | 208         |
| 0                                 | 0      | 0           | 316                               | 401    | 717         | 462                                | 562    | 1.024       |
| 0                                 | 0      | 0           | 300                               | 243    | 543         | 424                                | 345    | 769         |
| 0                                 | 0      | 0           | 21                                | 8      | 29          | 33                                 | 14     | 47          |

| Zeitanteile                        | Hauptverkehrszeit früh<br>06:00 - 10:00 | Vormittagsspitze (HVM)<br>00:00 - 01:00 | Hauptverkehrszeit spät<br>15:00 - 19:00 | Nachmittagsspitze (HVN)<br>17:00 - 18:00 |
|------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| Bezug: Kfz                         |                                         |                                         |                                         |                                          |
| am Verkehrsaufkommen 13:00 - 20:00 | 0,0%                                    | 0,0%                                    | 70,0%                                   | 19,8%                                    |

